

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/4/2021
Naše č.j.: 579/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2021

Plzeň 19. 04. 2021

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Název veřejné zakázky: Dodávka 40m obousměrných a jednosměrných tramvají v letech 2024 - 2030

Evidenční číslo: Z2021-010094

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržení žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace a prodloužení lhůty pro podání nabídek doručených Zadavateli dne 13. 4. 2021 a dne 15. 4. 2021.

Dotaz č. 1:

III. Předmět smlouvy

3.2 Předmětem této smlouvy je dodávka až 24 kusů 40 metrových obousměrných a jednosměrných tramvají ..., které jsou současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího...

DOTAZ - Žádáme o doplnění:

- statického průjezdního profilu v jednotlivých úsecích kolejové sítě
- statického průjezdního profilu ve všech zastávkách
- výškového a směrového vedení všech úseků kolejové sítě (sklony a poloměry oblouků)
- maximální rychlosti ve všech úsecích kolejové sítě
- rozmístění všech zastávek v kolejové síti
- schéma linkového vedení
- způsobu provozního využívání vozidel (jízdní doby pro jednotlivé mezistaniční úseky a jednotlivé linky)
- hodnotu jmenovitého trolejového napětí
- maximálního odebíraného proudu pro jednotlivé napájecí úseky
- maximálního rekuperovaného proudu pro jednotlivé napájecí úseky

Odpověď Zadavatele:

V návaznosti na dotaz dodavatele, Zadavatel doplňuje následující informace v níže uvedeném souhrnném textu:

Tramvajové tratě v síti Zadavatele jsou stavěny dle platných právních předpisů a technických norem:

Projektování tramvajových tratí: ČSN EN 73 6405

Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí: ČSN 73 6412

Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek: ČSN 73 6425-1

Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách: ČSN 28 0318.

Maximální rychlost ve všech úsecích kolejové sítě: 50 km/h; Zadavatel požaduje minimální konstrukční rychlost tramvaje 70 km/h s ohledem na možné změny a rozvoj sítě.

Co se týká rozmístění všech zastávek v kolejové síti, Zadavatel odkazuje na uvedené odkazy: [tramvajové zastávky • Mapy.cz](#), schéma linkového vedení <https://www.pmdp.cz/mapa-mhd/>; způsob provozního využívání vozidel (jízdní doby pro jednotlivé mezistaniční úseky a jednotlivé linky): [Zastávkové jízdní řády • Jízdní řády PMDP](#).

Ve věci hodnoty jmenovitého trolejového napětí - jmenovité trakční napětí je 600V DC, všechny měničky jsou již připraveny na přechod na trakční napětí 750V DC.

Maximální odebíraný proud pro jednotlivé napájecí úseky - jednotlivé napájecí úseky mají nastavené proudové ochrany, které jsou nastaveny na bezpečnou hranici odebíraného proudu.

Nadproudové ochrany - tramvajová linka č. 4					
Napájecí úsek				Nastavení nadproudových ochrany	
úsek	měnírna	číslo NB	název	zkratová mechanická	časově nezávislá
DC-HV-US133	Borská pole	133	Borská pole	4000	3600
DC-HV-US134	Borská pole	134	Kaplířova	3975	3600
DC-HV-US001*	Bory	1	Bory	3500	3200
	Bory	2	Náměstí Míru	3500	3200
	Hydro	2	Náměstí Míru	4000	1100
DC-HV-US003*	Bory	3	Chodské náměstí	3500	3200
	Hydro	3	Chodské náměstí	4000	1100
	Bory	301	Na Belánci	3500	3200
DC-HV-US004	Hydro	4	Hálkova	2500	2200
	Hydro	5	Divadlo	4000	3500
DC-HV-US008*	Hydro	8	Pošta	4000	3500
DC-HV-US100*	Lochotín	100	Palackého náměstí	3900	3600

DC-HV-US101	Lochotín	101	Rondel	3800	3600
DC-HV-US102	Lochotín	102	Lochotín	4300	3400
DC-HV-US103	Lochotín	103	Cizinecký dům	3600	3400
DC-HV-US104*	Lochotín	104	Košutka	3600	3400
	Bolevec	104	Košutka	3500	3400
DC-HV-US105*	Lochotín	105	Šídlovák	4000	3800
	Bolevec	105	Šídlovák	3500	3400
* úsek napájí vždy jen jedna z měniren, nikdy se nenapájí z obou měniren současně					
Poznámka: nastavení nadproudových ochran nemusí být nastaveno na maximum úseku. Maximum stanoví energetický výpočet na základě parametrů tratě, provozovaných vozů a jízdních řádů v daném úseku.					

Maximální rekuperovaný proud pro jednotlivé napájecí úseky - maximální rekuperovaný proud není jednoznačně určitelný. Je důležité, kde bude rekuperovaný proud spotřebován. Pokud bude rekuperovaný proud spotřebován v rámci úseku, tak bude omezen vozidlem, které jej bude odebírat. Pokud se bude rekuperovaný proud předávat prostřednictvím měnirny do jiného úseků, bude omezen především ochranami daného úseku.

Dotaz č. 2:

III. Předmět smlouvy

3.2 ...Dodávky musí být plně způsobilé k provozu, včetně všech příslušných povolení, schválení, souhlasů a registrací, jež jsou dle platných právních předpisů platné ke dni předání každé tramvaje Kupujícímu za účelem jejich řádného provozu a používání, resp., které umožní Kupujícímu řádně a bez jakýchkoli omezení provozovat a používat tramvaje na území České republiky.

DOTAZ

Má Kupující v úmyslu provozovat vozidla i v sítích jiných měst?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel nemá v úmyslu provozovat vozidla v sítích jiných měst.

Dotaz č. 3:

IV. Cena a platební podmínky

4.2 Cena v odstavci 4.1 této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny...

DOTAZ

Kupující v cenové kalkulaci požaduje stejnou cenu pro garantovanou i opční objednávku.

Prodávající upozorňuje, že jednorázové náklady na design vozidla a úpravy pro danou infrastrukturu se musejí rozpustit do základní garantované objednávky, což v tomto případě jsou pouze 4 vozidla. Další náklady spojené s přebudováním výrobní linky, objednáním součástí v dodavatelském řetězci, apod. vznikají, jakmile je výroba série přerušena a musí být opětovně restartována pro dílčí objednávku.

Z těchto důvodů navrhuje, aby Kupující upravil počet hodnotících kritérií nabídkové ceny rozdělením nabídkových cen jednosměrné i obousměrné tramvaje na dvě položky, a to cenu vozidla garantované objednávky a cenu opčního vozidla:

Nabídková cena (základní objednávka) obousměrné tramvaje bez DPH (Kč)

Nabídková cena (opční objednávka) obousměrné tramvaje bez DPH (Kč)

Nabídková cena (základní objednávka) jednosměrné tramvaje bez DPH (Kč)

Nabídková cena (opční objednávka) jednosměrné tramvaje bez DPH (Kč)

U dílčí objednávky Prodávající doporučuje minimální množství 4 vozidla.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na způsobu zpracování nabídkové ceny a způsobu hodnocení, jak je nyní nastaveno v zadávací dokumentaci.

Pro vysvětlení Zadavatel v souvislosti s dotazem dodavatele uvádí, že je pro něj relevantní uvedení jednotkové nabídkové ceny za kus obousměrné tramvaje a za kus jednosměrné tramvaje, jakož i stanovení celoživotních nákladů na opravy vozidel dodavatelem dle přílohy č. 1A, a to v cenách bez DPH.

Jestliže Zadavatel v čl. 6 zadávací dokumentace stanoví součet nabídkových cen za 12 ks obousměrných tramvají a 12 ks jednosměrných tramvají a celoživotní náklady na opravy dle přílohy č. 1A, pak se jedná o způsob hodnocení nabídek na základě určitého modelového příkladu, který je totožný pro všechny dodavatele a prostřednictvím něhož Zadavatel vybírá ekonomicky nejvhodnější nabídku v této veřejné zakázce. Hodnocení nabídek na základě určitého, zadavatelem zvoleného, modelového příkladu dle kritéria nejnižší nabídkové ceny je standardním a transparentním způsobem hodnocení nabídek v zakázkách na dodávky. Z tohoto důvodu Zadavatel setrvává na způsobu stanovení nabídkové ceny a způsobu hodnocení, které uvedl v zadávací dokumentaci v této veřejné zakázce.

Dotaz č. 4:

IV. Cena a platební podmínky

4.3 Kupní cenu je možno po dobu trvání této smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2025, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2024...

DOTAZ

Prodávající žádá o změnu termínů úpravy Kupní ceny způsobem korespondujícím s termíny podání nabídky, tedy k navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2022, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2021.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel návrh dodavatele na změnu neakceptuje a trvá na znění, které je uvedeno v zadávacích podmínkách.

Dotaz č. 5:

IV. Cena a platební podmínky

4.5 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.

DOTAZ

Prodávající žádá o změnu platebních podmínek a považuje za férové stanovit platební milníky projektu a zálohy následovně:

- 25% smluvní ceny při podpisu smlouvy
- 15% smluvní ceny při zhotovení hrubé stavby
- 20% smluvní ceny při oživení vozidla
- 40% smluvní ceny při dodání vozidla

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel návrh dodavatele na změnu neakceptuje a trvá na znění, které je uvedeno v zadávacích podmínkách.

Dotaz č. 6:

IV. Cena a platební podmínky

4.7 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícímu nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek, včetně dodávek již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek.

DOTAZ

Prodávající žádá o vypuštění výše uvedeného ustanovení. Prodávající nemůže po uplynutí až 29 let od uvedení vozidla do provozu poskytnout slevu ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek a to bez ohledu např. na dosavadní bezproblémové provozování vozidel ke svému účelu.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel vyhovuje žádosti dodavatele a ustanovení čl. IV, odst. 4.7 ze závazného návrhu Smlouvy na dodávku vozidel vypouští.

Zadavatel zároveň uvádí, že s ohledem na další dotazy dodavatelů, které Zadavatel obdržel, Zadavatel provede aktualizaci Zadávací dokumentace, Smlouvy na dodávky vozidel a aktualizaci technických podmínek, které spolu s vypořádáním dotazů dodavatelů v průběhu tohoto 16. týdne zveřejní na profilu zadavatele a v této souvislosti Zadavatel rovněž prodlouží přiměřeným způsobem lhůtu pro podání nabídek, v rámci níž zohlední situaci, kdy na dotazy dodavatelů nebylo odpovězeno ve lhůtě dle ust. § 98 odst. 4 ZZVZ, tedy do 3 pracovních dnů od doručení žádosti o vysvětlení.

Dotaz č. 7:

VI. Dodávky tramvají pro roky 2024 až 2030 (smluvní opce)

6.1 Kupující je oprávněn, nikoli však povinen, písemně uzavřít Prodávajícího k dodání dalších až 8 kusů obousměrných tramvají v letech 2024 až 2030 a dalších až 12 kusů jednosměrných tramvají v letech 2025 až 2030.

DOTAZ

Žádáme o jasné definování termínů pro výzvu opčních objednávek, platnost opcí, minimální množství dílčích objednávek a délku dodacích lhůt od podpisu dílčích smluv.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel nemá v úmyslu podmiňovat dílčí objednávky stanovením minimálního množství vozidel. Zadavatel v čl. VI, odst. 6.2 smlouvy jednoznačně stanovil, za jakých podmínek je oprávněn vyzvat vybraného dodavatele na další dodávky tramvají. Zadavatel tak musí na příslušný kalendářní rok učinit včas, přičemž dodací lhůta nesmí být kratší než 18 měsíců ode dne doručení výzvy k plnění. Výzva pro dodávky pro následující kalendářní rok tedy musí být učiněna tak (včas), aby minimální dodací lhůta pro vozidla byla dodržena (tzn. max do 30. 6. roku předcházejícího).

Uvedené pravidlo v rámci zadávacích podmínek poskytuje dodavateli dostatečný časový prostor na dodávky vozidel, neboť dodavatel má garanci min. 18 měsíců od doručení výzvy k plnění na dodávky dalších vozidel, přičemž je taktéž seznámen s plánem Zadavatele na poptávané kusy vozidel na následující rok.

Dotaz č. 8:

XIV. Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

14.1 Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti tramvají v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět tramvaj, která...

DOTAZ

Prodávající žádá o odstranění celého ustanovení 14.1. Toto ustanovení je nepřiměřené.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na stávajícím znění smlouvy o dodávkách vozidel, návrh na změnu Zadavatel neakceptuje.

Dotaz č. 9:

XIX. Postoupení práv a započtení

19.1 Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

DOTAZ

Prodávající žádá o výjimku pro celý koncern svých firem a požaduje zavést totožnou povinnost pro PMDP.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na stávajícím znění smlouvy o dodávkách vozidel, návrh na změnu Zadavatel neakceptuje.

Dotaz č. 10:

Žádáme o bližší vysvětlení povinného zapojení následujících subdodavatelů Prodávajícího s platnou právní úpravou:

1. obchodní společnost C.T.M. Praha, spol. s r.o. (dle ustanovení bodu 2.1.12. Přílohy č. 1 – technické specifikace a dle příslušného čestného prohlášení C.T.M. Praha, spol. s r.o. tvořícího součást přílohy č. 6);

2. obchodní společnost ABIRAIL CZ s.r.o. (dle ustanovení bodu 2.1.17. Přílohy č. 1 – technické specifikace, kde je společnost uvedena jako „DILAX“ a dle příslušného čestného prohlášení ABIRAIL CZ s.r.o. tvořícího součást přílohy č. 6); a

3. obchodní společnost SUPTEL a.s. (dle ustanovení bodu 2.1.18. Přílohy č. 1 – technické specifikace a dle příslušného čestného prohlášení SUPTEL a.s. tvořícího součást přílohy č. 6).

Prosím poskytněte vysvětlení k možnosti požadovat povinné zapojení výše uvedených obchodních společností s ohledem na platnou právní úpravu aplikovatelnou na zamýšlený právní vztah a zejména pak (nejenom) na ustanovení § 6, odst. 2 a § 89, odst. 5 a 6, zák. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Prosím vysvětlíte, jaký je zamýšlen postup při nárůstu nákladů na straně Prodávajícího v souvislosti s povinným využitím výše uvedených subdodavatelů po ukončení jejich cenových záruk (viz opce dle smlouvy), a dále jaký je zamýšlen postup, kterým budou zajišťovány dodací termíny subdodavatelů pro opce, aby Prodávající vyhověl svým povinnostem vůči Kupujícímu.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel právě s ohledem na ust. § 6 ZZVZ, zejména zásadu transparentnosti a rovného zacházení, zveřejňuje jako součást zadávacích podmínek smluvní vztahy s dodavateli, kteří pro Zadavatele standardně zajišťují konkrétní služby, tj. služby servisní, dodávku vybraných komponent apod.

Povinnost zapojení výše uvedených obchodních společností, jejichž systémy včetně SW podpory jsou jednotně využívány napříč celým vozovým parkem Zadavatele, eliminuje další náklady společnosti a podporují jednotnost systémů využívaných Zadavatelem při řízení, sledování a vyhodnocování parametrů poskytované služby. Zadavatel záměrně v zájmu transparentnosti a zachování rovných podmínek zveřejňuje nejen názvy těchto smluvních dodavatelů, ale i jejich ceníky, aby dodavatelé ucházející se o veřejnou zakázku byli seznámeni s cenami těchto smluvních dodavatelů a byli schopni si uvedené služby těchto subjektů zakalkulovat do svých cenových nabídek. Je pouze a jen na dodavatelích, potažmo vybraném dodavateli, jaké ceny a jakou cenovou politiku si nastaví s těmito smluvními dodavateli Zadavatele. Zadavatel nemá v úmyslu zasahovat do budoucího smluvního vztahu vybraného dodavatele a těchto smluvních dodavatelů Zadavatele, uvedené bude pouze v kompetenci vybraného dodavatele.

Jak Zadavatel uvedl shora uvedený postup zveřejnění smluvních dodavatelů Zadavatele a jejich cen je zcela transparentní a souladný se ZZVZ, zejména s ust. § 6 ZZVZ. Zadavatel uvedeným postupem nepostupuje v rozporu ani s ust. § 89 odst. 5 a 6 ZZVZ, neboť toto ustanovení zmiňované dodavatelem v rámci žádosti o vysvětlení dopadá na zcela jiné případy, tj. na přímý nebo nepřímý zákaz odkazu na určité dodavatele v rámci technických podmínek, což není tento případ.

Dotaz č. 11:

Technická specifikace - 4.4 Unikátní náhradní díly - definice

Za unikátní náhradní díl považuje Kupující takový náhradní díl, který je ohrožen destrukcí při běžných haváriích a mimořádných událostech. Jedná se především o součásti vnější skříně tramvaje - přední a zadní čelo, nárazníky, ochranné rámy, plenty, kryty a boční obložení, okna, dveře, světla a dále dílčí konstrukce, na nichž jsou tyto díly upevněné. Částečně jsou tyto díly specifikovány v příloze č. 1A. Prodávající potvrzuje, že definici rozumí.

DOTAZ

Prodávající žádá upřesnění terminologie „unikátní“ náhradní díly, neboť Kupující používá v zadávací dokumentaci dvě různé definice, viz bod 4.1 a 4.4 přílohy č. 1 TS.

Odpověď Zadavatele:

Za unikátní náhradní díly jsou považovány takové, které se nevyskytují na jiných tramvajích Zadavatele a jsou ohrožené destrukcí při haváriích a mimořádných událostech (bod. 4.1 TS).

Vybrané díly (příloha č. 1A) jsou díly, u nichž je nejčastější výskyt poškození při haváriích a mimořádných událostech a Zadavatel u nich požaduje dlouhodobou garanci nabídkové ceny.

Dotaz č. 12:

Kupující stanovil lhůtu pro podání nabídek do 27. 4. 2021 do 10:00 hodin.

V závislosti na potřebné informace a odpovědi Kupujícího a dále s ohledem na potřebný čas pro zpracování nabídky žádáme Kupujícího o prodloužení lhůty pro podání nabídky a to nejméně o 6 týdnů.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že s ohledem na další dotazy dodavatelů, které Zadavatel obdržel, Zadavatel provede aktualizaci Zadávací dokumentace, Smlouvy na dodávky vozidel a aktualizaci technických podmínek, které spolu s vypořádáním dotazů dodavatelů v průběhu tohoto 16. týdne zveřejní na profilu zadavatele a v této souvislosti Zadavatel rovněž prodlouží přiměřeným způsobem lhůtu pro podání nabídek, v rámci níž zohlední situaci, kdy na dotazy dodavatelů nebylo odpovězeno ve lhůtě dle ust. § 98 odst. 4 ZZVZ, tedy do 3 pracovních dnů od doručení žádosti o vysvětlení.

Dotaz č. 13:

Vaše společnost vypsala dne 23. 3. 2021 výběrové řízení počítající s dodáním max. 24 velkokapacitních nízkopodlažních tramvají (VZ: Z2021-010094). Lhůta pro podání nabídek uplyne již 27. 4. 2021. S ohledem na složitost plnění žádáme, aby byla lhůta na podání nabídek prodloužena o cca 30 dnů.

K tomu uvádíme následující: Výrobce ze zahraničí nemůže ve stanovené lhůtě 30 dnů zajistit přípravu nabídky, zvláště v ne v současné situaci, v níž se Evropa nachází. Omezená funkčnost úřadů i dalších institucí znesnadňuje získání nezbytných dokladů pro doložení základní kvalifikace dle podmínek výběrového řízení. Především však není v silách producenta nehovořícího českým či slovenským jazykem zajistit v krátké době 30 dnů překlady dokumentace, přípravu nabídky a zpětný překlad (s ohledem na to, že nabídky musí být podávány v českém jazyce). Odkazujeme v této souvislosti například na výběrové řízení na dodávku 40 ks obousměrných tramvají pro DP města Brna, kde byla poskytnuta od počátku dvouměsíční lhůta na podání nabídek (která byla následně ještě nadstavěna).

Prosíme proto o prodloužení lhůty na podání nabídek o cca 30 dnů, aby bylo možné vůbec vytvořit potenciál pro podání více nabídek.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že s ohledem na další dotazy dodavatelů, které Zadavatel obdržel, Zadavatel provede aktualizaci Zadávací dokumentace, Smlouvy na dodávky vozidel a aktualizaci technických podmínek, které

spolu s vypořádáním dotazů dodavatelů v průběhu tohoto 16. týdne zveřejní na profilu zadavatele a v této souvislosti Zadavatel rovněž prodlouží přiměřeným způsobem lhůtu pro podání nabídek, v rámci níž zohlední situaci, kdy na dotazy dodavatelů nebylo odpovězeno ve lhůtě dle ust. § 98 odst. 4 ZZVZ, tedy do 3 pracovních dnů od doručení žádosti o vysvětlení.

Dotaz č. 14:

Plzeňské městské dopravní podniky (PMDP) vypsalý dne 23. 3. 2021 výběrové řízení na dodávku až 24 velkokapacitních nízkopodlažních tramvají (ev. č. veřejné zakázky Z2021-010094). Naše společnost mající dlouholeté zkušenosti s výrobou nízkopodlažních vozů poptávané kapacity studuje v současné době podmínky předmětného zadávacího řízení. Lhůta pro podání nabídek má však uplynout již 27. 4. 2021. Ačkoli čistě z pohledu zákona respektuje uvedená doba minimum 30 dnů, ve vztahu k poptávanému předmětu plnění žádáme Zadavatele, aby přistoupil k prodloužení lhůty na podání nabídek alespoň o 45 dnů.

Pro zahraniční dodavatele je prakticky nemožné, aby během pouhých 30 dnů zajistili předklady dokumentace, vybrali z nabízeného portfolia vhodné vozidlo odpovídající nejlépe daným požadavkům, přizpůsobili projekt, a následně opět zajistili překlad zpět do českého jazyka.

Situace je navíc dále komplikovaná současnou epidemiologickou situací s omezeným rozsahem funkčnosti dílčích služeb na straně samospráv, od nichž je zapotřebí získat potřebné doklady.

Vzhledem k výše uvedenému Vás žádáme o prodloužení lhůty alespoň o výše uvedených 45 dnů. Tato doba by měla být dostatečná pro přípravu nabídky.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že s ohledem na další dotazy dodavatelů, které Zadavatel obdržel, Zadavatel provede aktualizaci Zadávací dokumentace, Smlouvy na dodávky vozidel a aktualizaci technických podmínek, které spolu s vypořádáním dotazů dodavatelů v průběhu tohoto 16. týdne zveřejní na profilu zadavatele a v této souvislosti Zadavatel rovněž prodlouží přiměřeným způsobem lhůtu pro podání nabídek, v rámci níž zohlední situaci, kdy na dotazy dodavatelů nebylo odpovězeno ve lhůtě dle ust. § 98 odst. 4 ZZVZ, tedy do 3 pracovních dnů od doručení žádosti o vysvětlení.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení