

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/3/2021
Naše č.j.: 621/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2021

Plzeň 16. 04. 2021

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název veřejné zakázky: Dodávka 18 metrových městských autobusů v období 2022 až 2025

Evidenční číslo: Z2021-010090

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 13. 4. 2021.

Dotaz č. 1:

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, odstavci 2.3. Podvozek a agregáty, bodu 2.3.17. Převodovka, zadavatel uvádí požadavek: Převodovka automatická s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem. Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdou musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ovládání a je ovládaná automaticky současně s ovládáním dveří).

Dodavatel nedisponuje ovládáním převodovky pomocí klávesnice, ale ovládáním převodovky pomocí otočného přepínače režimů jízdy D/N/R. Dodavatelem nabízený způsob ovládání převodovky pomocí otočného přepínače je akceptován jinými zadavateli a v provozu se osvědčuje jako plně vyhovující.

Bude zadavatel akceptovat v nabídce dodavatele ovládání převodovky pomocí otočného přepínače, pokud uchazeč dodrží všechny ostatní požadované funkce převodovky?

Odpověď Zadavatele:

Ano, Zadavatel akceptuje ovládání převodovky pomocí otočného přepínače, pokud budou zachovány všechny ostatní požadované funkce převodovky.

Dotaz č. 2:

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, odstavci 2.3. Podvozek a agregáty, bodu 2.3.20.. Zásuvka pro externí startovací zdroj, zadavatel uvádí požadavek: Je instalována zásuvka pro externí startovací zdroj kompatibilní se zásuvkami zadavatele.

Dodavateli není známo, jaké zásuvky zadavatel používá pro externí startovací zdroj. Mohl by zadavatel upřesnit a blíže specifikovat svůj požadavek na zásuvku pro externí startovací zdroj?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel používá pro externí startovací zdroj zásuvku VG 96917
<https://www.erich-jaeger.com/cs/produkty/151301>.

Dotaz č. 3:

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, odstavci 4. Dokumentace, bodu 4.1. Návod k obsluze, zadavatel uvádí požadavek: Návod k obsluze musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládní. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Návod k obsluze musí být dodán ke každému autobusu při převímce a 2 výtisky navíc ke každé dodávce autobusů v papírové formě a v elektronické formě.

Dodavatel nabízí a prodává autobusy do mnoha zemí po celém světě a tudíž i s rozdílnou výbavou, aby vyhověl všem požadavkům zákazníků. Z tohoto důvodu je návod k obsluze přeložen do mnoha cizích jazyků a obsahuje i ovládací prvky tzv. příplatkové výbavy, které zadavatel v tomto případě nepožaduje. Tato univerzální forma návodu k obsluze, běžně užívaná i v oblasti osobních automobilů, bývá běžně akceptována. Vyhotovení návodu určeného výhradně pro jednoho zadavatele, respektive pro jednu zakázku není běžné a zakázku by zbytečně prodražilo. Žádáme proto zadavatele, zda by nezhodil požadavek na dodání návodu, který nebude obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými není autobus vybaven.

Bude zadavatel akceptovat v nabídce uchazeče i dodání návodu k obsluze, který bude obsahovat i popis ovládacích prvků, kterými nebude autobus vybaven?

Odpověď Zadavatele:

Ano, Zadavatel akceptuje dodání návodu k obsluze, který bude obsahovat i popis ovládacích prvků, kterými nebude nabízený autobus vybaven. V tomto smyslu Zadavatel upravuje zadávací podmínky.

Dotaz č. 4:

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, odstavci 2.1. Obecné technické podmínky, bodu 2.1.2. Shodnost vozidel v celé zakázce, zadavatel uvádí požadavek: Vozidla dodaná na základě výsledků této veřejné zakázky musí být identická (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Běžný dodavatel bohužel nemůže zaručit dodání identických autobusů, u nichž se liší dodací termín v řádu několika let. Tato nemožnost dodání identických vozidel má různé důvody.

a) Interní změny dodavatele

- Naše vozidla se neustále vyvíjí, aby vždy splňovala aktuální požadavky uživatelů.

- Pokud během používání vozidel dojde ke zjištění nějakých výrobních nedostatků, budou tyto nedostatky vyřešeny prostřednictvím opatření kvality pro budoucí vozidla.

b) Nad svými dodavateli máme omezené možnosti kontroly

- Pokud nás dodavatel informuje, že již určitou součást nevyrábí, nemáme na ni žádný vliv. V takových případech by se v budoucnu nainstalovala alternativní součást autobusu.

c) Právní změny

- Pokud se změní některá evropská směrnice, jsme povinni ji implementovat do našich vozidel k příslušnému klíčovému datu. Například do roku 2024 bude zavedeno mnoho nových bezpečnostních pokynů. Tyto systémy musí být poté nainstalovány do každého vozidla. (Signál nouzového zastavení; varování před kolizí chodců a cyklistů, aj.)

Bude zadavatel akceptovat v nabídce i dodání vozidel, u kterých se dodavatel zaručí zajistit maximální možnou míru shodnosti a identického provedení (včetně všech součástí) s ohledem na zajištění kvality, podle možností subdodavatelů a s ohledem na budoucí právní změny.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel v reakci na dotaz dodavatele upravuje znění odst. 2.1.2 s názvem Shodnost vozidel v celé zakázce Přílohy č. 1 – Technická specifikace v následujícím rozsahu:

Shodnost vozidel:

"Vozidla dodaná na základě této veřejné zakázky musí po celou dobu realizace plnění dodávek odpovídat všem minimálním požadavkům uvedeným v zadávacích podmínkách, musí být vyrobena v první jakosti provedení, v souladu s platnými právními předpisy a příslušnými technickými normami. Případné odchylky týkající se vozidel (např. v důsledku interních změn dodavatele, odstranění výrobních nedostatků, implementace zejména evropských právních předpisů a norem apod.) v průběhu realizace plnění jednotlivých dodávek musí být vždy předem projednány s PMDP, a.s., a nesmí se stát překážkou schválení vozidel do provozu. Případné odchylky týkající se vozidel nezakládají dodavateli nárok na navýšení kupní ceny vozidel. Zadavatel si vyhrazuje právo vyžádat si od vybraného dodavatele písemné doklady, které osvědčí splnění minimálních požadavků na vozidla dle zadávacích podmínek, právních předpisů, příslušných technických norem apod., případně že se jedná o plnění kvalitativně vyšší, než plnění, které bylo nabízeno v rámci předchozí dodávky."

Dotaz č. 5:

V zadávacích podmínkách, v příloze č 2. Smlouva o dodávkách vozidel, odstavci XXI. Servis vozidel, bodu 21.2, zadavatel uvádí požadavek: Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou technickou dokumentaci a technickou podporu vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel.

Chápe dodavatel správně, že v uvedené části Smlouvy o dodávkách vozidel se jedná o poskytování řádné technické dokumentace a technické podpory zdarma na náklady dodavatele?

Odpověď Zadavatele:

Povinnost vybraného dodavatele poskytovat řádnou technickou dokumentaci a technickou podporu vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel po celou dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel musí být zohledněna v rámci nabídkové ceny. Zadavatel nebude vybranému dodavateli za zde uvedenou činnost ničeho dalšího hradit.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 4.3 zadávací dokumentace:

V návaznosti na provedenou změnu zadávací dokumentace, resp. technické specifikace, Zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ takto:

Lhůta pro podání nabídek je stanovena **do 25. 05. 2021 do 10:00 hodin**

Povaha změny zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek o celou svou původní délku.

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

Příloha: Příloha č. 1 – Technická specifikace_UPRAVENÁ, 16. 4. 2021

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v rámci podání nabídky jsou dodavatelé povinni použít upravené znění přílohy č. 1 – Technická specifikace, ve smyslu tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení