

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/3/2021
Naše č.j.: 579/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2021

Plzeň 08. 04. 2021

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Název veřejné zakázky: Dodávka 18 metrových městských autobusů v období 2022 až 2025
Evidenční číslo: Z2021-010090
Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 1. 4. 2021 a dne 7. 4. 2021.

Dotaz č. 1:

Akceptuje zadavatel v Příloze č.1 - Technická specifikace: šířku karoserie přes zrcátka i 3085 mm?

Odpověď Zadavatele:

Ano. Zadavatel se rozhodl změnit technickou specifikaci a bude akceptovat maximální šířku karoserie přes zrcátka **3100 mm**. Toto je nejzazší rozměr ve vztahu k obvyklé šířce řadících pruhů před křižovatkou na území města Plzně, kde budou autobusy provozovány, aby došlo k zamezení kolizí při souběžné jízdě.

Zadavatel upravil Přílohu č. 1 – Technickou specifikaci v části 2.2.1. Upravená příloha je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 1. Dodavatelé jsou povinni pro podání nabídky použít upravenou technickou specifikaci ve smyslu tohoto sdělení.

Dotaz č. 2:

Zadavatel v Příloze 1 Zadávací dokumentace - Technická specifikace, konkrétně pak v části:

i) 2.3.17. Převodovka zadavatel požaduje: Převodovka automatická s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem. Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém

zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ovládání a je ovládaná automaticky současně s ovládáním dveří).

Účastník má za to, že takto stanovený technický parametr není zcela běžný a je pro plnění veřejné zakázky nadbytečný a tudíž nepřiměřený. Ze zkušenosti víme, že automatické převodovky u většiny výrobců pracují i z dlouhodobého hlediska velmi spolehlivě a to i bez automatického přepínání z režimu D do režimu N při krátkodobém zastavení vozu.

Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu trvá na tomto technickém parametru?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na technickém parametru funkce převodovky, shodné funkcionality nabízí nejrozšířenější převodovky a jsou standardně dlouhodobě využívány ve vozovém parku PMDP, a.s., u autobusové trakte. Jedná se tedy o technický standard Zadavatele.

Tento požadavek Zadavatel nepovažuje v žádném případě za nadbytečný a nepřiměřený.

Dotaz č. 3:

Zadavatel v Příloze 1 Zadávací dokumentace - Technická specifikace, konkrétně pak v části:

ii) 2.3.21. Tempomat zadavatel požaduje: Je instalovaný standardní tempomat pro udržování nastavené rychlosti.

Účastník má za to, že takto stanovený technický parametr není u městských autobusů zcela běžný a je pro plnění veřejné zakázky nadbytečný a tudíž nepřiměřený. Vybavení tímto zařízením se nám jeví, s ohledem na běžné užití městských autobusů v podmínkách městské dopravy, jako zcela nadbytečné s ohledem na funkcionalitu, ke které je tempomat primárně určen.

Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu trvá na tomto technickém parametru?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na požadavku instalace standardního tempomatu. Velkokapacitní autobusy jsou využívány na tangenciálních trasách v městské dopravě s delšími mezizastávkovými úseky vedenými i po čtyřpruhových směrově rozdělených komunikacích.

Tento požadavek Zadavatel nepovažuje v žádném případě za nadbytečný a nepřiměřený.

Dotaz č. 4:

Zadavatel v Příloze 1 Zadávací dokumentace - Technická specifikace, konkrétně pak v části:

iii) 2.4.1. Provedení kabiny řidiče zadavatel požaduje: Uzavřená kabina řidiče se samostatným vstupem přední polovinou prvních dveří otevíraná odděleně bez použití SOD. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamlžování okna. Je instalován seřiditelný cyklovač stěračů.

Účastník má za to, že takto stanovený technický parametr je pro plnění veřejné zakázky nadbytečný a tudíž nepřiměřený. Technické provedení zcela uzavřené kabiny řidiče se samostatným vstupem přední polovinou prvních dveří otevíraných odděleně bez použití SOD je velmi náročné a to i s ohledem na bezpečnost cestujících.

Může zadavatel vysvětlit, z jakého důvodu trvá na tomto technickém parametru?

Účastník má za to, že pokud zadavatel znemožní některým dodavatelům ucházet se o veřejnou zakázku nastavením takových technických kvalifikačních předpokladů, které jsou zjevně nepřiměřené, v důsledku čehož je zřejmé, že zakázku mohou splnit pouze někteří z potenciálních dodavatelů, jež by jinak byli k plnění předmětu veřejné zakázky objektivně způsobilými, může se jednat o diskriminaci, jež je dle ust. § 6 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu k dodavatelům zakázána.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na provedení kabiny řidiče s uzavřenou kabinou s odděleným vstupem pro řidiče, toto provedení je standardem v PMDP, a.s. s ohledem na zajištění bezpečnosti řidiče.
Tento požadavek Zadavatel nepovažuje v žádném případě za nadbytečný a nepřiměřený.

Zadavatel neznemožňuje dodavatelům ucházet se o veřejnou zakázku nastavením zjevně nepřiměřených technických kvalifikačních předpokladů. Nastavení minimálních technických parametrů vychází z provozních potřeb Zadavatele a z nastavených technických standardů dané traktce.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 4.3 zadávací dokumentace:

V návaznosti na provedenou změnu zadávací dokumentace, resp. technické specifikace, mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek, a to v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ tak, že tato činí celou svou původní délku:

Lhůta pro podání nabídek je stanovena **do 13. 05. 2021 do 10:00 hodin**

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčena zůstávají nadále v platnosti beze změny.

Příloha: Příloha č. 1 – Technická specifikace_UPRAVENÁ, 8. 4. 2020

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení