

## RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

### Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů

č. Kupujícího 613/2017/PMDP

č. Prodávajícího: 1797/2018

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

#### I.

#### Smluvní strany

##### 1.1 Prodávající

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku

Zastoupená:

tel.:

e-mail:

**SOR Libchavy spol. s r.o.**

Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

15030865

CZ15030865

Komerční banka a.s., Praha

č.ú.:43-5899000297/0100

vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194

Ing. Filipem Murgašem, Ph.D., obchodním ředitelem

465 519 411

sor@sor.cz

(dále též jen „Prodávající“)

a

##### 1.2 Kupující

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku

Zastoupená:

tel.:

e-mail:

**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň – Východní Předměstí, PSČ 301 00

252 20 683

CZ25220683

Československá obchodní banka, a. s., Plzeň,

č. ú.: 117433803/0300

vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

Mgr. Michalem Krausem, MSc, předsedou představenstva

378 031 120

pmdp@pmdp.cz

(dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto rámcovou kupní smlouvu takto:

**II.  
Preambule**

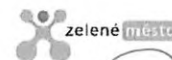
- 2.1 Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů**“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.
- 2.2 Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejich příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3 Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 2.1. tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této rámcové kupní smlouvy.

**III.  
Předmět smlouvy**

- 3.1 Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (autobusy) dále určené a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu sjednanou kupní cenu za dodané zboží. Zbožím se rozumí dodávka:
- a) pro rok 2019 – 8 kusů autobusů,
  - b) pro roky 2020 – 2022: dodávka 0 až 2 kusů autobusů dle aktuálních potřeb Kupujícího

splňující veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Zadavatele, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 3 (dále také „předmět plnění“ nebo „autobusy“) a v technické specifikaci, připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.

- 3.2 Součástí plnění je dodání autobusů do místa plnění, provedení jejich uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných autobusů v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodaném autobusu provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.



**IV.  
Cena a platební podmínky****4.1 Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:**

za prodej 1 ks 12 metrového nízkopodlažního městského autobusu ve výši:

5 480 000,- Kč bez DPH

slovy: Pětmilionůčtyřistaosmdesát tisíc

K cenám bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době plnění.

Celková cena za odebraný počet autobusů bude stanovena jako násobek ceny za 1 ks autobusu a celkový počet kusů odebíraných autobusů pro dané období.

- 4.2 Cena v odstavci 4.1 této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání rámcové kupní smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. Cena zahrnuje též dopravu autobusů do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.
- 4.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání této Rámcové kupní smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2020, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2019. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.
- 4.4 Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené Prodávajícím. Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí každého jednotlivého autobusu.
- 4.5 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí autobusu spolu s veškerými písemnými podklady vztahující se k dodávaným autobusům Kupujícím.



- 4.6 Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Kupujícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Kupujícím až poté, co Prodávajícímu autobus protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Kupující právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Kupujícím.
- 4.7 Faktura - daňový doklad musí být doručena na adresu PMDP:  
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Finanční účtárna  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň – Východní předměstí  
nebo zaslána na emailovou adresu [faktury@pmdp.cz](mailto:faktury@pmdp.cz).
- 4.8 Platba dodávky bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 4.9 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.10 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícím do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: [faktury@pmdp.cz](mailto:faktury@pmdp.cz). V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícím smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.11 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícím nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek, včetně dodávek již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek.

## V.

## Dodávky autobusů pro rok 2019

- 5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícím:
- ve lhůtě nejpozději do **30. 6. 2019** celkem 4 kusy autobusů, a
  - ve lhůtě nejpozději do **30. 11. 2019** celkem 4 kusy autobusů,
- za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené autobusy převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.





- 5.2 Termín dodání autobusů dle předchozího odstavce platí pro případ, že tato smlouva bude uzavřena do 30. 9. 2018. Pro případ, že smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání autobusů o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření smlouvy.

## VI.

### Dodávky autobusů pro roky 2020 až 2022

- 6.1 Kupující je oprávněn písemně vyzvat Prodávajícího k dodání dalších až 2 kusů autobusů.
- 6.2 Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto autobusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30. 11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být autobusy dodány) písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat
- celkový počet kusů autobusů na následující rok,
  - termín dodání jednotlivých kusů autobusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 6 měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný z těchto autobusů. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný z těchto autobusů, popř. je oprávněn odebrat jen jeden kus.

- 6.3 Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto autobusy v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle) dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují počet požadovaných autobusů a termín dodávky těchto autobusů v souladu s výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy účastníku upraveny touto Rámcovou kupní smlouvou, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy za jeden kus autobusu.
- 6.4 Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy.
- 6.5 Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální 2 kusy autobusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného nebo nižšího počtu autobusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu autobusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů autobusů v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet autobusů Kupujícímu dodat a Kupující bude povinen takový počet autobusů odebrat.

VII.

Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu autobusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu autobusu sepiší a podepiší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí autobusu. Nejpozději s autobusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel.
- 7.3 Místem plnění je vozovna Kupujícího Borská č.p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná změna místa plnění bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:
- Libor Liška, vedoucí střediska servisních služeb  
tel.: +0420 724 347 520  
e-mail: [liska.libor@pmdp.cz](mailto:liska.libor@pmdp.cz)
- Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:
- Bc. Jiří Daňša, zástupce obchodního ředitele pro ČR  
tel.: +420 733 610 680  
e-mail: [dansa@sor.cz](mailto:dansa@sor.cz)
- Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí autobusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.
- 7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu autobusu včetně příslušných dokladů.
- 7.6. Prodávající je povinen dodávat kupujícímu autobusy splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější emisní norma, je prodávající povinen zahájit dodávky vozidel splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně kupní ceny, a dalším podmínkám prodeje. O zahájení dodávek autobusů splňující emisní normu jinou, než kterou prodávající deklaruje v technické dokumentaci (příloha č. 2), strany uzavřou Dodatek k této Rámcové kupní smlouvě. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu

bude mít podstatný vliv na technické parametry autobusů (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.

### VIII. Záruka za jakost

- 8.1 Předmět koupě (autobusy) musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této Rámcové kupní smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodující ujednání této smlouvy.
- 8.2 Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1 a 8.1 této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a na základě předloženého vzorku,
  - b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,
  - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému vzorku nebo předloze,
  - d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.
- Projeví-li se vada v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.
- 8.3 Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokolu výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4 Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavce 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, jíž se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení celé rámcové kupní smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od rámcové kupní smlouvy.
- 8.5 Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost autobusu v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 8.6 Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy



jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen do 7 kalendářních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.

- 8.7 Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.8 Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.9 V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu vždy písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

## IX.

### Záruka za hromadné vady

- 9.1 Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 autobusech v rámci dodávky na základě VZ. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne potvrzení převzetí reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších autobusech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 9.2 V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují.
- 9.3 Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

## X.

### Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu

- 10.1 Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (životnost/disponibilita autobusu) min. 12 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.
- 10.2 Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusů.



- 10.3 Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 10.4 Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do 10 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky poštou nebo e-mailem Prodávajícímu, u autobusů v záruce odstavených z provozu se tato lhůta zkracuje na 3 pracovní dny.
- 10.5 Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 90 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.
- 10.6 Prodávající se zavazuje dodržovat roční 93% provozní spolehlivost autobusů po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, tedy po dobu 12 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.
- 10.7 Provozní spolehlivost (provozní dostupnost) autobusů znamená pro účely této Rámcové kupní smlouvy míru dostupnosti dodaných autobusů pro použití dle potřeb Kupujícího, tzn. poměr počtu provozuschopných autobusů dodaných Prodávajícím (tj. autobusů, které jsou schopné plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) k celkovému počtu dodaných autobusů Prodávajícím na základě této Rámcové kupní smlouvy ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.
- 10.8 Za provozně spolehlivé (dostupné) vozidlo se považuje vozidlo (autobus):
- (i) dotčené vandalizací ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalizmu realizováno servisní organizací Kupujícího;
  - (ii) odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění smlouvy;
  - (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Kupujícího či servisní organizace Kupujícího spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
  - (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Kupujícího.

## XI.

### Garanční (záruční) podmínky

- 11.1 Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané

životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti autobusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

- 11.2 Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupující, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
  - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
  - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou autobusů;
  - Úpravami provedenými Kupující bez souhlasu Prodávajícího;
  - Vyšší mocí;
  - Použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 11.3 Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 11.4 Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupující vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupující.
- 11.5 Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé autobusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného autobusu Kupující a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

## XII.

### Garance nákladů pohonných hmot

- 12.1 Kupující, jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky, požadoval po dodavatelích uvedení garance maximálních nákladů na palivo na ujetí 600 000 km při spotřebě stanovené Prodávajícím jako účastníkem zadávacího řízení v návaznosti na parametry autobusových linek PMDP, a.s. zadané Kupující jako zadavatelem v čl. 7 přílohy č. 1 zadávací dokumentace a referenční ceně nafty 28,- Kč za litr (bez DPH), přičemž náklady na palivo (naftu) se navyšují o náklady na močovinu (AdBlue), pokud byla pro nabízený autobus předepsána (referenční cena 4,50 Kč bez DPH /1litr). V nabídce učiněné v rámci zadávacího řízení na veřejnou nadlimitní zakázku Prodávající garantoval Kupujícímu (jako zadavateli) náklady na ujetí 600.000 Km v této výši:

Náklady na palivo (nafta)	6 888 000,- Kč
Náklady na AdBlue	81 000,- Kč
<b>Celkový součet</b>	<b>6 969 000,- Kč</b>

viz cenová nabídka Prodávajícího a technická specifikace (příloha č. 1) doplněná Prodávajícím.

Prodávající prohlašuje, že náklady na palivo dle předchozího odstavce budou představovat v městském cyklu průměrně 11,615 Kč / 1 km (včetně AdBlue).

- 12.2 Kupující je povinen sledovat hodnoty spotřeby paliva dodaných autobusů a počty ujetých kilometrů za období každého kalendářního roku provozu, tyto zaznamenávat a porovnávat s garantovanými náklady u každého dodaného autobusu. Pro případ, že průměrné skutečné náklady na palivo na 1 km (při referenčních cenách) u všech dodaných autobusů, které nepřesáhly proběh garantovaný 600 tis. km, přesáhnou v kalendářním roce (od 1.1. do 31.12. daného kalendářního roku) náklady na palivo garantované prodávajícím v odst. 12.1 tohoto článku smlouvy o více než 5%, je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši dle tohoto vzorce:

*(Skutečná spotřeba v daném kalendářním roce x referenční ceny) – (garantované náklady dle odst. 12.1. x počet kilometrů ujetých v daném kalendářním roce).*

Smluvní pokuta se stává splatnou ve lhůtě 30 dnů ode dne jejího vyúčtování. Kupující je povinen Prodávajícímu předložit podklady o počtu ujetých kilometrů v daném roce provozu každého autobusu, umožnit Prodávajícímu nahlédnout do záznamů skutečného čerpání.

- 12.3 Kupující je povinen sledovat hodnoty spotřeby paliva dle tohoto článku smlouvy po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, tj. do okamžiku uplynutí 12. roku ode dne převzetí konkrétního vozidla dle této smlouvy, nebo do okamžiku ujetí 600 tis. km příslušným vozidlem, dle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve. Po tuto dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti je Prodávající povinen hradit Kupujícímu smluvní pokutu uvedenou v odst. 12.2 této smlouvy, pokud skutečné náklady na palivo nepřesáhnou náklady garantované Prodávajícím dle tohoto článku smlouvy.

### XIII.

#### Smluvní pokuty

- 13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
- nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu autobusů, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH), s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
  - že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady autobusu v záruční době provozovat autobus, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti

provozu a bez rizika vzniku dalších škod, ve výši 0,01 % z ceny autobusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého autobusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného autobusu za každý kalendářní rok vždy do 31. 01. v roce následujícím. Prodávající může být Kupujícím informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
- Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodrženu kvalitu dílu,
  - notifikačním emailem aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího.
- d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v odst. 10.4 této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinností týká.
- e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.5 do 90 dnů od výzvy Kupujícího a to ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.
- f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.2 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 12 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km přesáhnou 18% kupní ceny, a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny autobusů (bez DPH).
- g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do 10 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky poštou nebo e-mailem Prodávajícímu a u autobusů v záruce odstavených z provozu do 3 pracovních dnů, ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.

13.4 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

13.5 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani



jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

#### XIV.

##### Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

- 14.1 Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět autobus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti autobusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného autobusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny autobusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je autobus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

#### XV.

##### Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy

- 15.1 Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové kupní smlouvy zejména v těchto případech:
- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
  - Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
  - Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
  - Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle rámcové smlouvy zaváže.
- 15.2 Prodávající bude oprávněn odstoupit od rámcové smlouvy pouze v těchto případech:
- Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
  - Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 15.3 Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od Rámcové kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Rámcové kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 15.4 Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od Rámcové kupní smlouvy.

**XVI.**

**Dohoda o ukončení Rámcové kupní smlouvy nebo její změně**

- 16.1 Rámcové kupní smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení Rámcové kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení Rámcové kupní smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě Rámcové kupní smlouvy.
- 16.2 Rámcové kupní smlouvy bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna Rámcové kupní smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

**XVII.**

**Soudní doložka, volba práva**

- 17.1 Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s Rámcovou kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s Rámcovou kupní smlouvou se jedná výlučně o pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 17.2 Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené Rámcové kupní smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

**XVIII.**

**Součinnost**

- 18.1 Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Rámcovou kupní smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu Rámcové kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

**XIX.**

**Postoupení práv a započtení**

- 19.1 Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícími vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 19.2 Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícími vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

**XX.**  
**Vyšší moc**

- 20.1 Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
  - nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
  - nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření rámcové smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.
- 20.2 Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 20.3 V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 20.4 Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výlučka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

**XXI.**  
**Servis vozidel**

- 21.1 Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně autobusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČ: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** této rámcové kupní smlouvy.

- 21.2 Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 21.1 této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou škodu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 6 této rámcové kupní smlouvy.
- 21.3 Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 21.2 se rozumí:
- a) **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplné aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:
- i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.).
- ii) **Úplná sada dílešských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
- iii) **Katalog náhradních dílů**. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu



deklarované provozní spolehlivosti autobusů, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.

- b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti autobusů se rozumí zejména:
- i) **zaškolení** Kupujícím určených osob realizujících servis autobusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;
  - ii) dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
  - iii) dodávky **náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 21.4 této smlouvy;
  - iv) poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
  - v) pomoc a osobní účast šéfmontéra u Kupujícího do 5 pracovních dnů od vyžádání;
  - vi) označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

21.4 Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně do 31. 12. 2034 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty do deseti (10) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky (e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), je platná po dobu šesti let od dodání **prvního kusu autobusu**. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2034.

21.5 Ustanovení odst. 21.1 se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

## XXII.

### Závěrečná ustanovení

22.1 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.

22.2 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.

- 22.3 Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 22.4 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3 a č. 4 této Rámcové kupní smlouvy.

příloha č. 1 – Technická specifikace – *vyplněná a podepsaná prodávajícím*

příloha č. 2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, doklad o homologaci vozidel, a fotografie městských nízkopodlažních autobusů určených k dodání – *předložená prodávajícím kupujícím v rámci zadávacího řízení na nadlimitní zakázku*

příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh

příloha č. 4 - Nabídka Prodávajícího

příloha č. 5 – Ceník náhradních dílů

Příloha č. 6 - Prohlášení Servisní organizace

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

### XXIII.

#### Podpisy smluvních stran

V Libchavách dne *4. 12 2018*

V Plzni dne *12-12-2018*

Prodávající:

**SOR LIBCHAVY**

*spol. s r.o.*

*561-16 Libchavy*

SOR Libchavy spol. s r.o.  
Ing. Filip Murgaš, PhD.  
obchodní ředitel

Kupující:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Mgr. Michal Kraus, MSc  
předseda představenstva

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12 ②  
301 00 Plzeň - Východní předměstí