

**PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

dle ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění  
(dále jen „ZZVZ“)

**Identifikační údaje o zadavateli a veřejné zakázce:**

Název zadavatele	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo zadavatele Identifikační číslo	Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 252 20 683
<b>Název veřejné zakázky</b>	<b>Podúrovňový soustruh – CNC pracoviště</b>
Druh zadávacího řízení	veřejná zakázka nadlimitní – otevřené řízení
Lhůta pro podání nabídek	21. 7. 2020 do 10:00 hod
Evidenční číslo zakázky	Z2020-019438

**I. Předmět veřejné zakázky, předpokládaná hodnota veřejné zakázky:**

Předmětem Veřejné zakázky je dodávka, montáž a uvedení do provozu nového technického zařízení, podúrovňového soustruhu – CNC pracoviště na opracování kol tramvají, který bude umístěn do nové haly Oprav a údržby tramvají v rámci rekonstrukce vozovny tramvají v Plzni, při které dojde k vybudování stavebního základu pro podúrovňový soustruh. Veškeré stavební práce budou realizovány vybraným dodavatelem veřejné zakázky s názvem: „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35“ (dále též jen „**Stavba**“) a dodavatel podúrovňového soustruhu bude povinen koordinovat své práce se zhotovitelem Stavby.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 30 000 000,- Kč bez DPH (slovy třicet-milionů-korun-českých bez DPH).

**II. Označení účastníků zadávacího řízení:**

Účastníky zadávacího řízení byly společnosti:

1) PPW KOLTECH Sp. z o.o.  
se sídlem: Gospodarcza 2, 47-400 Raciborz, Polská republika  
IČO: 270526490  
DIČ: PL639-000-53-49

2) HEGENSCHIEDT-MFD GmbH  
se sídlem: Hegenscheidt Platz 1, 41812 Erkelenz, Spolková republika Německo  
IČO: HRB 16665  
DIČ: 208/5707/1657

**III. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení:**

V tomto zadávacím řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

**IV. Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva**

Zadavatel v tomto zadávacím řízení smlouvu neuzavřel. Zadávací řízení bylo zrušeno.

**V. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:**

Zadavatel si v zadávací dokumentaci v souladu s ustanovením § 170 ZZVZ vyhradil právo zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle ustanovení § 127 ZZVZ.

Zadavatel ve lhůtě pro podání nabídek obdržel nabídky 2 účastníků zadávacího řízení. V rámci posouzení splnění podmínek účasti obou účastníků zadávacího řízení Zadavatel zjistil, že ani jedna předložená nabídka nespĺňuje zadávací podmínky. Vzhledem ke skutečnosti, že nedostatky nabídek nebylo možné zhojit ani na základě výzvy ve smyslu ust. § 46 zákona, byl by Zadavatel nucen oba účastníky zadávacího řízení vyloučit. Po vyloučení obou účastníků zadávacího řízení by v zadávacím řízení nebyl žádný účastník zadávacího řízení a byl by naplněn důvod zrušení zadávacího řízení podle ust. § 127 odst. 1 zákona. Z tohoto důvodu Zadavatel přistoupil rovnou ke zrušení zadávacího řízení, jak výše uvedeno, neboť si toto právo vyhradil.

**VI. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických:**

Zadavatel nepoužil jiné komunikační prostředky při podání nabídky než elektronické.

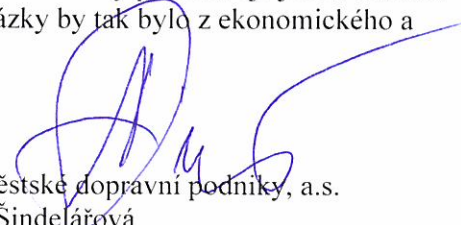
**VII. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn:**

Střet zájmů nebyl u žádné z osob podílejících se na této veřejné zakázce identifikován.

**VIII. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části:**

Zadavatel nerozdělil zakázku na části, neboť to dle jeho názoru nebylo vhodné s ohledem na předmět veřejné zakázky. Předmětem veřejné zakázky je dodávka, montáž a uvedení do provozu nového technického zařízení, podúrovňového soustruhu – CNC pracoviště na opracování kol tramvají, který bude umístěn do nové haly Oprav a údržby tramvají v rámci rekonstrukce vozovny tramvají v Plzni, při které dojde k vybudování stavebního základu pro podúrovňový soustruh. Předmět zakázky představuje jeden funkční celek s věcnou, místní a časovou souvislostí. Rozdělení veřejné zakázky by tak bylo z ekonomického a funkčního hlediska neefektivní.

V Plzni dne 10. 9. 2020

  
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Mgr. Petra Šindelářová  
vedoucí právního oddělení