

KUPNÍ SMLOUVA

Dodávka nových městských midibusů

č. Kupujícího 111/2020/PMDP

č. Prodávajícího: DP01/2020

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

- 1.1 Prodávající** **JIHA Trade s.r.o.**
Se sídlem: Jiráskova 154, Vysoké Mýto, 566 01
IČO: 01871854
DIČ: CZ 01871854
Bankovní spojení:
Zápis v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 38442
Zastoupená:
tel.:
e-mail:
- (dále též jen „Prodávající“)

a

- 1.2 Kupující** **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
Se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 252 20 683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení:
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
Zastoupená:
tel.:
e-mail:
- (dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto kupní smlouvu takto:

II.

Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na interní zakázku s názvem „**Dodávka nových městských midibusů_2. vyhlášení**“. Zadávací podmínky této interní zakázky a nabídka vybraného dodavatele tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této kupní smlouvy.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje dodat Kupujícímu zboží (midibusy) dále určené a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu sjednanou kupní cenu za dodané zboží. Zbožím se rozumí dodávka 1 (jednoho) kusu nového midibusu splňujícího veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilého bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Zadavatele, v provedení podle technické specifikace, která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy, a dle technické dokumentace, která tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy (dále jen „předmět plnění“ nebo „midibus“).
- 3.2. Součástí plnění je dodání midibusu do místa plnění, provedení jeho uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaného midibusu v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodaném midibusu provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků Kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy midibusu, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

IV. Cena a platební podmínky

- 4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

za prodej 1 ks nového městského midibusu ve výši:

3.350.000,- Kč bez DPH

slovy: třímilionytřístapadesáttisíckorunčeských

K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době plnění.

- 4.2. Cena v odstavci 4.1. této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání kupní smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny. Cena zahrnuje též dopravu midibusu do místa plnění a jeho pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně uvedení vozidla do provozu, zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.
- 4.4 Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené Prodávajícím. Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí midibusu včetně potřebné dokumentace.
- 4.5 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí midibusu spolu s veškerými písemnými podklady vztahující se k předmětu plnění Kupujícím.

- 4.6 Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Kupujícímu. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Kupujícímu až poté, co Prodávajícímu midibus protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Kupující právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Kupujícímu.
- 4.7 Faktura - daňový doklad musí být zaslána na e-mailovou adresu faktury@pmdp.cz ve formátu ISDOC nebo PDF.
- 4.8 Platba dodávky bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 4.5 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.6 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.7 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z kupní ceny, a to ve výši 15% z kupní ceny dodaného midibusu.

V. Termín plnění

- 5.1 Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu nový městský midibus ve lhůtě nejpozději do **9 měsíců od uzavření této smlouvy.**

VI. Opční právo Kupujícího

- 6.1. Kupující je oprávněn písemně vyzvat Prodávajícího k dodání dalšího 1 kusu midibusu a Prodávající se v případě využití tohoto opčního práva Kupujícího zavazuje dodat Kupujícímu další midibus za totožných podmínek, jak stanoví tato kupní smlouva.
- 6.2 Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání 2. (druhého) midibusu, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30. 06. 2021 písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat termín dodání dalšího midibusu, přičemž tento termín nesmí být kratší než 9 měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v období let 2021 – 2022 žádný další midibus. Prodávající

bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat další midibus.

- 6.3 Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu další 1 kus midibusu v požadovaném provedení a termínu dodat, přičemž pro dodávku tohoto midibusu platí ustanovení této kupní smlouvy v plném rozsahu; není zapotřebí uzavírat dodatek k této smlouvě. Kupní cena midibusu je uvedena v odst. 4.1 této kupní smlouvy.
- 6.5. Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v období let 2021 - 2022 uvedený maximální 1 kus midibusu, při jehož nevyužití (při neodebrání midibusu) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání žádného midibusu.

VII.

Společná ustanovení pro dodávku midibusu

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu midibusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu midibusu sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí midibusu. Nejpozději s midibusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel.
- 7.3 Místem plnění je vozovna Kupujícího Borská č.p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná změna místa plnění bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí midibusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu midibusu včetně příslušných dokladů.
- 7.6. Prodávající je povinen dodávat Kupujícímu midibus splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější

emisní norma, je prodávající povinen zahájit dodávky vozidel splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně kupní ceny, a dalším podmínkám prodeje. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu bude mít podstatný vliv na technické parametry midibusů (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je Kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.

VIII. Záruka za jakost

- 8.1. Předmět koupě (midibus) musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této kupní smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodují ujednání této smlouvy.
- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakostí a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a deklarovanou technickou specifikaci,
 - b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,
 - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému typu,
 - d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.
- Projeví-li se vada v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.
- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokolu výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku.
- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** midibusu v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen do 7 kalendářních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.

- 8.7. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání midibusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti midibusu.
- 8.8. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti midibusu.
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu vždy písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.
- 8.10. Záruční opravy budou realizovány Prodávajícím, popř. jím určeným autorizovaným servisem, který je uveden v příloze č. 5 této smlouvy, a to na náklady Prodávajícího. Bude-li Kupující vyžadovat zajistit a sjednat konkrétní podmínky pro realizaci mimozáručních a pozáručních oprav midibusů, zavazuje se Prodávající vstoupit s Kupujícím do jednání za účelem sjednání podmínek tohoto servisu, které musí být v místě a čase obvyklé.

IX.

Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti midibusu

- 9.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (životnost/disponibilita midibusu) min. 2 roky v městském provozu při průměrném ročním proběhu 60 tis. km.
- 9.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje midibusů.
- 9.3. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 9.4. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.
- 9.5. Prodávající se zavazuje dodržovat roční 90% provozní spolehlivost midibusu po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, tedy po dobu 2 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 60 tis. km.
- 9.6. Provozní spolehlivost (provozní disponibilita) midibusů znamená pro účely této kupní smlouvy míru dostupnosti dodaného midibusu/dodaných midibusů pro použití dle potřeb Kupujícího, tzn. (v případě dodávky dvou kusů) poměr počtu provozuschopných midibusů dodaných Prodávajícím (tj. midibusů, které jsou schopné plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) k celkovému počtu dodaných midibusů Prodávajícím na základě této kupní smlouvy ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech. V případě dodávky jen jednoho kusu midibusu je rozhodující, zda je tento midibus schopen plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími po celou dobu sledovaného období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.
- 9.8. Za provozně spolehlivé (disponibilní vozidlo) se považuje vozidlo (midibus):
 - (i) dotčené vandalizmem ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalizmu realizováno servisní organizací Kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak;

- (ii) odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění smlouvy;
- (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Kupujícího spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
- (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Kupujícího.

X.

Garanční (záruční) podmínky

- 10.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných midibusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti midibusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.
- 10.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
 - poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s vozidlem;
 - Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
 - Vyšší mocí;
 - Použitím midibusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 10.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebením, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 10.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 10.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé midibusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného midibusu Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

XI.

Smluvní pokuty

- 11.1. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu midibusů, a to ve výši 0,05 % z ceny midibusu (bez DPH), s jehož dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
- b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až X. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady midibusu v záruční době provozovat midibus, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat midibus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, ve výši 0,01 % z ceny midibusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého midibusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až X. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny dodaných midibusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného midibusu za každý kalendářní rok vždy do 31.01. v roce následujícím. Prodávající může být Kupujícím informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
 - Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodrženu kvalitu,
 - notifikačním emailem aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího.
- 11.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 11.3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícího.

XII.

Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

- 12.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti midibusů v čl. IX této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět midibus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti midibusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného midibusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny midibusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je midibus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

XIII.

Odstoupení od kupní smlouvy

- 13.1. Kupující je oprávněn odstoupit od kupní smlouvy zejména v těchto případech:
- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění dle této smlouvy, v rozporu se zadáním interní zakázky nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím v písemné výzvě;
 - c) Prodávající při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - d) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle smlouvy zaváže.
- 13.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od smlouvy pouze v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 13.3. Odstoupení od kupní smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

XIV.

Soudní doložka, volba práva

- 14.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené kupní smlouvy nebo v souvislosti s kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s kupní smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 14.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené kupní smlouvy se budou řídit právem České republiky.

XV.

Součinnost

- 15.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto kupní smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

XVI.

Postoupení práv a započtení

- 16.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

- 16.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XVII. Vyšší moc

- 17.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
 - b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.
- 17.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 17.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 17.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluha, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí, kterou nebylo možné při uzavření smlouvy předpokládat), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

XVIII. Závěrečná ustanovení

- 18.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění a Všeobecnými obchodními podmínkami Kupujícího, které tvoří přílohu č. 6 této smlouvy. V případě rozporu Všeobecných obchodních podmínek Kupujícího a této smlouvy platí ustanovení této smlouvy.
- 18.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 18.3. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 18.4. Smluvní strany souhlasí s tím, aby byla smlouva uveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“). Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v registru smluv Kupující, a to ve verzi pro uveřejnění, tj. po

znečitelnění údajů (metadat), která tvoří obchodní tajemství nebo obsahují osobní údaje, a to nejpozději do 30 (třiceti) dnů ode dne uzavření této smlouvy.

18.5. Součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy.

Přílohy:

- příloha č. 1 – Technická specifikace – *vyplněná a podepsaná prodávajícím*
- příloha č. 2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, průkaz způsobilosti, doklad o homologaci vozidel, a fotografie městských midibusů určených k dodání – *předložená prodávajícím kupujícímu v rámci zadávacího řízení na interní zakázku*
- příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh – není pevnou součástí této Smlouvy
- příloha č. 4 - Cenová nabídka
- příloha č. 5 – Čestné prohlášení dodavatele o autorizovaném servisu
- příloha č. 6 - Všeobecné obchodní podmínky Kupujícího

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

Ve Vysokém Mýtě dne 24.8.2020

V Plzni dne

31-08-2020

Prodávající:

Kupující:

Technická specifikace pro interní zakázku na dodávku městských midibusů_2. vyhlášení

1. Způsob zpracování odpovědi na zadávací podmínky

Dodavatel je povinen použít pro odpověď formulář zadávacích podmínek technické specifikace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel je povinen uvést v příloze č.1 odpovědi (ano-ne) a dále v příloze č. 1a) uvést požadované hodnoty.

Zadavatel uveřejnil Přílohu č. 1 a Přílohu č.1a) zadávací dokumentace na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz/> též ve formátu MS WORD a Excel. Dodavatel vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím těchto dokumentů. Součástí nabídky bude odpověď na zadávací podmínky v elektronické formě (flashdisk USB).

Všechny Požadavky v zadávacích podmínkách jsou povinné. Níže uvedené technické požadavky jsou minimálními technickými požadavky zadavatele na předmět plnění interní zakázky. Uvede-li dodavatel v rámci formuláře přílohy č.1 odpověď NE nebo nebudou-li hodnoty zadané ve formuláři č. 1a) splňovat zadávací podmínky, nebude jím nabízený předmět plnění splňovat minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění interní zakázky a dodavatel bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.

2. Technické podmínky

2.1. Obecné technické podmínky

2.1.1.	Garantovaná provozní spolehlivost vozidla
	Garantovaná provozní spolehlivost autobusu je 2 roky v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 60 tis. km/rok.
Odpověď	ANO

2.1.2.	Shodnost vozidel v celé zakázce
	Vozidla dodaná na základě výsledků této interní zakázky musí být identická (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Pokud jsou dodávky rozděleny do více let, může vybraný Dodavatel pro dodávky realizované v druhém a dalším roce navrhnout zadavateli změny proti provedení dodanému v prvním roce. Změny mohou být realizovány pouze s písemným souhlasem zadavatele.
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

2.1.3.	Kupní (nabídková) cena vozidla bez DPH
Kupní cena jednoho kusu vozidla zahrnuje veškeré náklady dodavatele související s dodávkou každého vozidla, včetně výroby, její dodávky, dopravy do místa plnění, zkušebního provozu, zaškolení pracovníků Zadavatele v rozsahu nezbytném pro zajištění provozování a údržby, pojištění při přepravě autobusu do místa plnění, dokumentaci k vozidlu apod. Dodavatel uvede kupní cenu vozidla bez DPH do přílohy č.1A zadávací dokumentace.	
Odpověď	ANO

2.1.4.	Blokování rozjezdu vozidla
Blokování rozjezdu vozidla před dovnitř otevřením všech dveří a při vyklopené plošině pro nástup osob s omezenou schopností pohybu.	
Odpověď	ANO

2.1.5.	Bezpečnostní prvky
Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb autobusu s poruchou. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy.	
Odpověď	ANO

2.1.6.	Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití
Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci.	
Odpověď	ANO

2.1.7.	Vnější a vnitřní značení vozidel
Vnitřní a vnější značení vozidel je provedeno v souladu s Manuálem značení vozidel MHD PMDP, a.s. – příloha Zadávací dokumentace.	
Odpověď	ANO

2.1.8.	Značení ovládacích prvků cestujícími
Ovládací prvky cestujícími jsou označeny piktogramy popřípadě dvojjazyčnými popisy v ČJ a AJ, s reliéfem piktogramů vystupujícím vně.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

2.2. Karoserie

2.2.1.	Rozměry karoserie
<p>Délka karoserie v rozmezí 7 500 až 9 000 mm. Šířka karoserie bez zpětných zrcátek v rozmezí od 2 000 do 2 350 mm.</p> <p>Šířka karoserie přes zrcátka max. 2750 mm.</p> <p>Karoserie a podvozek jsou vyřešeny tak, aby světlá výška nad vozovkou umožnila průjezd přes zpomalovací polštáře a retardéry na vozovce bez poškození vozu (při rychlosti nepřekračující návrhovou rychlost zpomalovacího prvku).</p> <p>Dodavatel uvede konkrétní rozměry nabízeného vozidla v příloze č. 1A.</p> <p>Uváděné rozměry budou v rámci posouzení nabídek ověřeny.</p>	
Odpověď	ANO

2.2.2.	Požadavky na obsaditelnost vozidla
<p>Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášku MD č.175/2000 Sb..</p> <p>Minimální obsaditelnost a počty sedadel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimálně 35 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m2 plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat) - minimálně 12 sedících cestujících (nelze započítat sklopné sedačky) - plošina pro 1 invalidní vozík nebo 1 kočárek <p>Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.</p> <p>Dodavatel uvede konkrétní hodnoty maximální obsaditelnosti a konkrétní počet (pevných) sedadel nabízeného vozidla do přílohy č. 1A.</p>	
Odpověď	ANO

2.2.3.	Počet a rozměry dveří
<p>Minimálně 2 dveře na pravé straně vozidla, z toho 1 dveře dvoukřídle o šířce min. 1.000 mm. Prostor všech dveří bez turniketu popřípadě středových svislých přídržných tyčí.</p>	
Odpověď	ANO

2.2.4.	Bezpečnost dveří
<p>Dveře jsou opatřeny jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.</p> <p>Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítka zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dovoření dveří.</p> <p>Proces zavírání dveří musí být možný kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.</p>	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

2.2.5.	Ovládání dveří
Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro přední dveře a druhý pro ostatní dveře. Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem. Pokud je použita ručně ovládaná staniční brzda, musí být zabrzdění staniční brzdy podmínkou pro otevření i zavření dveří (s výjimkou předních dveří).	
Odpověď	ANO
2.2.6.	Lak karoserie
Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Barevné provedení červená a bílá, odstín v provedení dle Manuálu značení vozidel MHD, design barevného provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO
2.2.7.	Zpětná zrcátka
Levé i pravé zpětné zrcátko elektricky ovládané, vyhřívané a dělené s širokým úhlem záběru. Pravé vnější zpětné zrcátko umístěné tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích. Možnost mytí vozidla v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.	
Odpověď	ANO
2.2.8.	Vnější osvětlení vozidla
Zdroje osvětlení vozidla (světla obrysová, brzdová, směrová, denní) jsou opatřena LED zdroji. Přední a zadní mlhová světla jsou přípustná halogenová. Světla denního svícení jsou aktivována popřípadě deaktivována se zapnutím tlumených světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení automaticky. Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu. Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu popř. třetí brzdové světlo.	
Odpověď	ANO
2.2.9.	Protikorozní ochrana vozidla
Celý podvozek a kostra karoserie a opláštění musí být v provedení zajišťujícím předpoklady pro dosažení deklarované doby garantované provozní spolehlivosti autobusu (kataforéza, nekorodující materiály apod.).	
Odpověď	ANO
2.2.10.	Přední okno
Přední okno jednodílné nedělené, vyhřívané.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

2.3. Podvozek a agregáty

2.3.1.	Údržba a opravy
Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součástí) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď	ANO
2.3.2.	Čištění chladičů a výměníků topení
V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení.	
Odpověď	ANO
2.3.3.	Chladičí kapalina
Chladičí kapalina musí být v souladu se zákonem č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon). Chladičí kapalina musí být popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu.	
Odpověď	ANO
2.3.4.	Pneumatiky
Pneumatiky na všech nápravách jsou v provedení M+S, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz. Každé vozidlo je vybaveno rezervním kolem v příbalu.	
Odpověď	ANO
2.3.5.	Indikátory povolení matic kol
Jsou instalovány indikátory povolení matic kol na nápravu s dvoumontáží.	
Odpověď	ANO
2.3.6.	Mytí agregátů
Je umožněno mytí všech agregátů a podvozku (s výjimkou elektropříslušenství) vysokotlakými mycími zařízeními, studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem (dodavatelem) vozidla k odstraňování mastných nečistot z agregátů.	
Odpověď	ANO
2.3.7.	Vozidlová baterie
Jsou instalovány bezúdržbové akumulátory o kapacitě dostačující pokrýt energetické požadavky všech systémů vozidla bez nastartovaného motoru po dobu 4 hodin.	
Odpověď	ANO
2.3.8.	Vzduchová soustava
Vzduchová soustava je provedena tak, aby nemohlo dojít k zamrznutí případného kondenzátu.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....
 ..

2.3.9.	Provozní kapaliny
Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením a musí být po celou nabízenou dobu stejné pro jednotlivé agregáty (bezpečnostní listy přílohou nabídky dodavatele). Nádoby na všechny provozní kapaliny musí být řádně označeny jak typem provozní kapaliny, tak určením provozní kapaliny a musí být snadno přístupné kontrole a doplnění. Musí mít vyznačené a dobře čitelné hodnoty minimálních a maximálních stavů. Pro kontrolu hladiny provozních kapalin je instalováno dostatečně výkonné LED osvětlení s automatickou aktivací a deaktivací ovládanou koncovými polohami vík schránky.	
Odpověď	ANO

2.3.10.	Elektroinstalace
V rozvodných skříních elektroinstalace je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé. Jednotlivé komponenty jsou přehledně označeny.	
Odpověď	ANO

2.3.11.	Chlazení
Výkon chladicí soustavy jednotlivých agregátů musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout (teplotní rozmezí od -25 st. C do +40 st. C). Musí být umožněna kontrola hladiny chladicí kapaliny pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak).	
Odpověď	ANO

2.3.12.	Palivová nádrž
Palivová nádrž na naftu uzamykatelná o objemu minimálně 70 litrů, uzávěr nádrže snadno ovladatelný. Nádrž na AdBlue minimálně o objemu 10% z objemu nádrže na naftu.	
Odpověď	ANO

2.3.13.	Motor
Výkon: <ul style="list-style-type: none"> - min 120 kW - palivo: nafta EN 590 - splňující normu EURO dle platné legislativy v době dodání vozu Krytí horkých částí výfukového potrubí, popřípadě turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoli v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.	
Odpověď	ANO

2.3.14.	Převodovka
Převodovka je automatická.	
Odpověď	ANO

2.3.15.	Nezávislé topení
Je instalováno nezávislé topení - typ paliva EN 590. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

2.4. Interiér - kabina řidiče

2.4.1.	Provedení kabiny řidiče
Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamlžování okna. Je instalován seřiditelný cyklovač stěračů.	
Odpověď	ANO

2.4.2.	Klimatizace
Je instalována plnohodnotná (kompresorová) klimatizace kabiny řidiče.	
Odpověď	ANO

2.4.3.	Ventilace a vnitřní oběh
Je instalována dostatečná ventilace kabiny řidiče s možností vnitřního oběhu vzduchu.	
Odpověď	ANO

2.4.4.	Popis a označení ovládacích a signalizačních prvků
Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné i za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.	
Odpověď	ANO

2.4.5.	Vybavení kabiny řidiče
Chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče s dostatečným výkonem pro vychlazení nápojů, která pojme min. 1 PET lahve o objemu 1,5 litru. Je instalováno autorádio se slotem pro SD.	
Odpověď	ANO

2.4.6.	Sedadlo řidiče
Je instalováno vyhřívané, odpružené, seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a integrovanou seřiditelnou bederní opěrkou a s opěrkou hlavy. Nosnost min. 150 kg.	
Odpověď	ANO

2.4.7.	USB zásuvka
V kabině řidiče je instalována zásuvka USB pro dobíjení mobilních zařízení a 12 V zásuvka typu zapalovače.	
Odpověď	ANO

2.5. Interiér – salon cestujících

2.5.1.	Podlahová krytina
Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče. Podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

2.5.2.	Sedadla cestujících
Sedadla pro cestující jsou v provedení standard PMDP, a.s., provedení podléhá schválení Zadavatele včetně barvy a vzoru případného textilního potahu - textilní sedák a opěradlo odolné proti poškození cestujícími. Snadno vyměnitelné. Sedadla vybavená bezpečnostními pásy.	
Odpověď	ANO
2.5.3.	Plošiny
Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku nebo kočárku s přímým přístupem. Plošina pro invalidní vozík musí být umístěna vždy přibližně v ose proti dveřím tak, aby umožnila snadný a přímý vjezd invalidního vozíku. Zádržný systém invalidního vozíku nesmí vyžadovat manipulaci řidičem.	
Odpověď	ANO
2.5.4.	Zasklení salonu
Boční skla v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů.	
Odpověď	ANO
2.5.5.	Zádržný systém
Zadržovací tyče jsou průměru v rozmezí 30 až 40 mm. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele). Dostatek volného místa na zadržovacích tyčích u dveří (s ohledem na umístění ovládacích prvků a CVP).	
Odpověď	ANO
2.5.6.	Kladívka pro nouzové rozbití oken
Kladívka pro nouzové rozbití oken jsou zajištěna proti odcizení.	
Odpověď	ANO
2.5.7.	Rámečky pro informování cestujících
Namontované snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu 6x A4 nastojeto. Nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů.	
Odpověď	ANO
2.5.8.	Šířka uličky
Šířka uličky v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi je min. 450 mm (bez sklopných područek).	
Odpověď	ANO
2.5.9.	Místo pro nevidomé a slabozraké cestující s vodícím psem
Vyhrazené místo pro nevidomé nebo slabozraké cestující s vodícím psem s umístěním sedačky na max. 1. stupni, s dostatečným prostorem pro umístění vodícího psa.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

2.5.10.	Provedení ovládacích prvků ovládaných cestujícími
Na ovládacích prvcích ovládaných cestujícími umístit piktogramy v provedení s vystupujícím reliéfem popřípadě s označením brailovo písmem.	
Odpověď	ANO

2.5.11.	Vnitřní osvětlení vozu
Vnitřní osvětlení (2. úroňová intenzita) vozu v LED provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel bezprostředně za kabinou řidiče.	
Odpověď	ANO

2.5.12.	Klimatizace a ventilace salonu
Klimatizace a ventilace prostoru pro cestující. Vozidlo vybavit plnohodnotnou automatickou klimatizací celého vozu ovládanou z kabiny řidiče. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Plzně a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m ² .	
Odpověď	ANO

3. Odbavovací, kamerový, informační a komunikační systém

3.1. Kamerový systém

3.1.1.	Přední kamera synchronizovaná s tachografem vozidla
Kamerový systém s rozlišením Full HD (1920x1080, horizontální úhel záběru min. 110 st. vertikální úhel záběru min. 80 st., certifikace dle EN 50 155) na sledování prostoru před vozidlem (umístěná tak, že zorné pole kamery pokrývá plně funkční plocha stěrače čelního okna) zapojený do systému elektronického záznamového zařízení (tachografu); záznam kamerového systému časově synchronizovaný se záznamem jízdy v tachografu. Záznam formou smyčky délky minimálně 72 hodin. Záznamová jednotka kamery bude propojena ethernetovým kabelem s komunikačním routerem specifikovaným níže. Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti C.T.M. Praha.	
Odpověď	ANO

3.1.2.	Vnitřní kamerový systém se záznamem
Ve vozidle je instalován vnitřní kamerový systém se záznamem plně kompatibilní se stávajícím kamerovým systémem města Plzně využívaným městskou policií. Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti SUPTel a.s.. Jednotlivé kamery jsou umístěny vždy proti jednotlivým dveřím pro cestující a dále úhlopříčně přes vozidlo proti sobě. Umístění podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO

3.1.3.	Systém automatického počítání cestujících
--------	---

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

Ve vozidle je instalován systém automatického počítání cestujících plně kompatibilní se stávajícím systémem používaným PMDP, a.s..	
Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti ABIRAIL s.r.o., coby součást zadávací dokumentace	
Odpověď	ANO

3.2. Specifikace řídicích a komunikačních prvků IS

3.2.1.	Palubní počítač
<p>Palubní počítač skládající se z počítače typu PC kompatibilního s palubním počítačem EPIS 4.0B (výrobce Herman) s prodejem a tiskárnou jízdenek u řidiče, jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adaptéru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (anténu GPS a 866 MHz), blok Wi-Fi napájení přístupového bodu vozidla, 16P switch pro vyčítání tachografu, servis jednotek Cityscreen a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem PMDP pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink.</p> <p>Velikost a SW palubního počítače musí umožnit přehledné a pro řidiče uživatelsky jednoduché zadání druhu jízdenky dle tarifu IDP. Dále palubní počítač musí umožnit platbu bankovní kartou a čtení QR kódu (ověření jízdného).</p> <p>Umístění tiskárny pro tisk jízdenek podléhá schválení zadavatele.</p>	
Odpověď	ANO

3.2.2.	Datové připojení
Router již je obsažen v čestném prohlášení k dodávce kamerového systému společnosti SUPTTEL, a.s..	
Odpověď	ANO

3.2.3.	Antény
<p>Antény Wi-Fi, GPS, 866 MHz a mobilní komunikace GPRS/UMTS/LTE jsou umístěny na střeše vně vozidla tak, aby bylo docíleno maximálního příjmu a minimálního vzájemného rušení.</p> <p>Anténa Wi-Fi a mobilní komunikace GPRS/UMTS/LTE již je obsažena v čestném prohlášení k dodávce kamerového systému společnosti SUPTTEL, a.s., coby součást zadávací dokumentace.</p>	
Odpověď	ANO

3.2.4.	Terminálová jednotka palubního počítače
<p>Terminálová jednotka palubního počítače s širokoúhlým LCD displejem, minimální velikost 8" (rozlišení min. 800 x 480 px) s dotykovou plochou a 6tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, čtečky bezkontaktních karet (identifikace řidiče), HW a SW kompatibilní se systémem PMDP terminály EPT 4.08 (výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému.</p> <p>Umístění terminálové jednotky podléhá schválení zadavatele.</p>	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

3.2.5.	Povelová souprava pro nevidomé
Povelová souprava pro nevidomé včetně antény, kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP a ostatních DP ČR. Systém pro nevidomé bude ve vozidle doplněn o trylek ve dveřích vozidla. Generátor trylku bude integrován v palubním počítači. Trylek bude hrát na vyžádání nevidomým a bude aktivován pouze při otevřených dveřích vozidla v zastávce.	
Odpověď	ANO

3.2.6.	Radiostanice
Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem PMDP pro hlasovou a datovou komunikaci s Dynamickým dispečinkem (výrobce TAIT), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Anténní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané PMDP a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty. Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP.	
Odpověď	ANO

3.2.7.	Připojení signálu ovládní dveří
Připojení signálu ovládní dveří, STOP (případně tlačítka nouze / vozík / kočárek) k palubnímu počítači – detekce a signálové rozlišení jednotlivých stavů ovládní, jejich správné vyhodnocení palubním počítačem: - Stav otevřených dveří - Zavření nebo zablokování dveří řidičem - Stisknutí tlačítka STOP cestujícími	
Odpověď	ANO

3.3. Vnější elektronické informační panely

3.3.1.	Elektronické informační panely v provedení:
a) Čelní panel: možnost zřetelného zobrazení minimálně 15 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 25 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, konečné zastávky a městské části či obce a předdefinovaných znaků nebo textů	
b) Boční panel: - možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, inverzní zobrazení konečné zastávky, inverzní - periodické zobrazení vybraných nácestných zastávek a inverzní zobrazení předdefinovaných znaků nebo textů	
c) Zadní panel	

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

	<ul style="list-style-type: none"> - možnost zřetelného zobrazení minimálně 3 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 5 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu
Odpověď	ANO

3.3.2.	Technologické provedení
Technologické provedení všech vnějších panelů - technologie LED. Karoserie vozidla musí umožnit zástavbu panelů se zobrazovací maticí standardu PMDP, tj. 19x144/10 čelní, 19x112/10 boční, 19x32/10 zadní - užití matice s roztečí LED 10 mm.	
Odpověď	ANO

3.3.3.	Barvy zobrazení
Barvy zobrazení na panelech LED - oranžové barvy LED	
Odpověď	ANO

3.3.4.	Funkční plocha panelu
Funkční plocha panelu musí být rozdělena na minimálně dva samostatné bloky libovolně nastavitelné šířky, možnost nezávislého zobrazení v jednotlivých blocích panelu (nezávislé zobrazení linky v prvním bloku panelu, zobrazení cíle, popř. dalších informací ve zbylých blocích panelu). Možnost inverzního zobrazení v jednotlivých blocích panelu.	
Odpověď	ANO

3.3.5.	Libovolně nastavitelná výška znaků
Libovolně nastavitelná výška znaků, jejich poloha a odstup v rozmezí funkční plochy panelů. Možnost vytvoření a zobrazení libovolného znaku v rámci funkční plochy panel.	
Odpověď	ANO

3.3.6.	Zobrazení textu
Zobrazení střídajícího se textu (definujte rychlost změny zobrazení střídajícího se textu). Zobrazení běžícího textu a jeho využití u jednotlivých typů panelů. Zobrazení textu s diakritikou (definujte možnost zachování výšky písma).	
Odpověď	ANO

3.3.7.	SW pro kompletní nastavení zobrazení
Součástí nabídky musí být nabídka servisního SW pro kompletní nastavení zobrazení na panelech, včetně možnosti přípravy jednotlivých textových a grafických znaků, nastavení rozdělení funkční plochy panelů do bloků a způsobu zobrazení.	
Odpověď	ANO

3.3.8.	Servisní SW
Servisní SW musí splňovat požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - Umožňovat přehledné grafické zobrazení nastavení panelů a připravených dat, odpovídající skutečným panelům, pro jejich kontrolu před aplikací do panelů - Umožňovat základní diagnostiku funkční plochy i jednotlivých panelů - Součástí servisního SW musí být aplikace pro nouzové nahrávání dat do panelů z notebooku pomocí dodaného odpovídajícího převodníku 	

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

- Kompatibilní s operačním systémem MS Windows 7 a MS Windows 10 (32 i 64-bit verze)	
Odpověď	ANO
3.3.9.	Ukládání dat
Data pro nastavení jednotlivých panelů a data pro zobrazování musí být ukládána do externích databází, nikoliv v programu.	
Odpověď	ANO
3.3.10.	Intenzita světelného vyzařování panelů
Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě. Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení. Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů.	
Odpověď	ANO
3.3.11.	Panely z pohledu cestujícího
Panely nesmí být z pohledu cestujícího vně vozidla zakrývány sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky.	
Odpověď	ANO
3.3.12.	Řízení zobrazovaných informací
Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače EPIS 4.0A.	
Odpověď	ANO
3.3.13.	Připojení panelů
Připojení panelů k vozidlovým datovým sběrnicím. Adresace panelů jako řádných periférií vozidla.	
Odpověď	ANO
3.3.14.	Nahrávání dat
Nahrávání dat do panelů:	
<ul style="list-style-type: none"> - Pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač - Nouzové nahrávání dat pomocí notebooku 	
Odpověď	ANO
3.3.15.	Informace o funkčnosti
Informace o funkčnosti / nefunkčnosti (poruše) panelu předávána palubnímu počítači vozidla.	
Odpověď	ANO
3.3.16.	Napájení panelů
Napájení panelů z palubní sítě vozidla.	
Odpověď	ANO
3.3.17.	Vnější obal
Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.	
Odpověď	ANO
3.3.18.	Zámky

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

Zámky pro snadný servisní přístup dovnitř panelů musí být univerzální na trojhranný klíč.	
Odpověď	ANO

3.3.19.	Povrchová úprava
Povrchová úprava obalu panelu musí být komaxitová barva dle specifikace konkrétní zakázky.	
Odpověď	ANO

3.3.20.	Odolnost povrchové úpravy
Odolnost povrchové úpravy obalu proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.	
Odpověď	ANO

3.3.21.	Minimální provozní spolehlivost panelů
Minimální provozní spolehlivost panelů je dána výrobcem dobou garantované provozní spolehlivosti vozidla.	
Odpověď	ANO

3.3.22.	Homologace výrobků
Součástí nabídky musí být homologace výrobků podle směrnice EHS 72/0245 „Elektromagnetická kompatibilita a odrušení“ nebo podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.	
Odpověď	ANO

3.4. Vnitřní elektronické informační panely

3.4.1.	Vnitřní LCD informační systém
Vnitřní LCD informačního systému (dále jen LCD systém) musí být HW i SW plně kompatibilní se standardem PMDP pro LCD systém (platným od 1/2015), který slouží pro dynamické zobrazování reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu a dopravních informací PMDP, včetně on-line dat a automatické dálkové aktualizace, dálkového dohledu reklamy ze SW aplikace společnosti smluvně zajišťující reklamu Web na serveru společnosti smluvně zajišťující reklamu a dálkové správy informací ze serveru PMDP.	
Odpověď	ANO

3.4.2.	Základní rozměry a technické parametry LCD systému
Úhlopříčka displeje: min. 18,5", s poměrem stran 16:10 Minimální rozsah provozní teploty elektroniky -30 až 65°C, v případě displeje alespoň 0 až 60°C Řízená regulace jasu až do hodnoty minimálně 300 cd/m ² LED podsvícení displeje Maximální spotřeba LCD systému vč. displeje a řídicí jednotky do 60 W Minimální parametry řídicí jednotky: procesor 1 GHz, paměť min. 8 GB (karta micro SD) Odolné provedení (automotive) Napájení z palubní sítě 24 V, řízení napájení přes palubní počítač Rozhraní: LAN, USB Případné odchylky parametrů displeje je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

3.4.3.	Umístění LCD systému
	<ul style="list-style-type: none"> - jedno LCD (jednostranné provedení) umístěné v ose interiéru vozidla za kabinou řidiče, čelem do salonu pro cestující - počítač LCD systému umístěný na vhodném, údržbě přístupném místě ve vozidle <p>Způsob osazení a místo umístění je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele</p>
Odpověď	ANO

3.4.4.	Komunikace systému
	<p>LCD systém bude přes Ethernetovou síť (100 Mbit, RJ-45) komunikovat prostřednictvím routeru definovaném v bodě 3.2.2, který zajišťuje komunikaci přes APN PMDP. Palubní počítač nemá úložiště dat pro LCD systém, tj. synchronizační adresář pro LCD systém bude umístěn přímo v jednotlivých LCD. Synchronizace mezi serverem reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu bude probíhat s LCD pro cestující službou RSYNC přes palubní počítač. Pro dálkový dohled reklamy a aktualizace je palubní počítač průchozí. Aktualizace dopravních informací se provádí obdobně prostřednictvím servisu dat systému Dynamický dispečink, a to jak přes Wi-Fi, tak přes APN PMDP. Průběžné on-line dopravní informace jsou zajišťovány prostřednictvím palubního počítače a APN PMDP ze serveru Dynamického dispečinku. Dále musí být možné aktualizovat systém přes USB rozhraní. LCD systém umožní pro vyhodnocení dálkového dohledu reklamy průběžně sledovat a přenášet přes APN PMDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Logování základních informací o reklamě v konkrétním voze (linka, spoj, číslo vozu, ID mediatypu doba vysílání reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu / ostatních informací PMDP, stav dokončení vysílání) - Zda LCD systém danou reklamu řádně odvysílal - Případy, kdy LCD neodpovídá na dotazy o funkčnosti – alive
Odpověď	ANO

3.4.5.	Přehrávání informací
	<p>LCD systém umožní přehrávání vizuálních informací (videoklipy, flash prezentace, statické texty, obrázky a dopravní informace). Podporované typy mediálních formátů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Video: MPEG-2, MPEG-4 ASP (DivX), H.263 (MPEG-4 short-video header variant), MPEG-4 AVI (H.264), HVEC (H.265), Windows Media Video 9 (WMV3), Windows Media Video 9 Advanced (VC-1 Advanced profile) - Obrázky: jpg, bmp, jpeg, wbmp, png, gif
Odpověď	ANO

3.4.6.	Reklama společnosti smluvně zajišťující reklamu
	<p>LCD systém bude jednak přehrávat reklamu společnosti smluvně zajišťující reklamu dle scénáře připraveného v aplikaci společnosti smluvně zajišťující reklamu Web, jednak prezentovat dynamické dopravní informace PMDP dle nadřazeného scénáře (s určením logiky vkládání reklamy v závislosti na stavu vozidla, dveří a časových parametrech). Dopravní informace budou mj. obsahovat číslo aktuální linky, cíl, čas, zónu, časy odjezdů a zpoždění navazujících spojů, textové a obrazové informace zasláné z Dynamického dispečinku.</p>
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

3.5. Systém vnitřních tlačítek STOP

3.5.1.	Umístění vnitřních tlačítek STOP
	<ul style="list-style-type: none"> - Předšuvné nebo vně výklopné dveře: 1 tlačítko na tyči u dveří - Maximální výška umístění tlačítka: 150 cm nad podlahou - Minimální výška umístění tlačítka: 120 cm nad podlahou - Další tlačítka jsou umístěná na tyčích v uličce a musí být dostupná ve vzdálenosti nejvýše do 1,5 metru z každé sedačky, nedohodne-li se zadavatel s dodavatelem jinak - Finální rozmístění tlačítek STOP je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele - Alespoň 1 tlačítko na plošině pro kočárky a vozíky - Tlačítka musí být instalována tak, aby nemohlo dojít k jejich nechtěnému stisknutí sedícím cestujícím, např. ramenem nebo kolenem
Odpověď	ANO

3.5.2.	Vzhled a funkce vnitřních tlačítek STOP
	<ul style="list-style-type: none"> - Zelené průsvitné tlačítko s podsvětlením a symbolem STOP, symbol STOP musí být v provedení s vystupujícím reliéfem nebo s přídatným popisem Braillovo písmem (čitelnost pro nevidomé) - Tlačítko se rozsvítí vždy po stisknutí tlačítka STOP - Tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění)
Odpověď	ANO

3.5.3.	Funkcionalita tlačítka STOP
	<ul style="list-style-type: none"> - Světelná/zvuková odezva po stisknutí tlačítka STOP: <ul style="list-style-type: none"> o Rozsvítí se stisknuté tlačítko STOP, zároveň je předán signál pro palubní počítač o Rozsvítí se světelná signalizace STOP na palubní desce řidiče (zvuková signalizace pro řidiče pouze při prvním stisknutí tlačítka mezi stanicováním) o Rozsvítí se panel STOP za kabinou řidiče o Při každém dalším stisknutí tlačítka STOP se rozsvítí panel STOP popřípadě světelná signalizace nad dalšími přiřazenými dveřmi konkrétnímu tlačítku STOP - Použití tlačítka STOP je možné kdykoli za jízdy (nezávisle na rychlosti vozidla) - Při výstražném znamení před zavíráním dveří a během jejich zavírání nemá stisknutí tlačítka STOP žádný vliv - Řidič má možnost uzavřít přední dveře samostatně
Odpověď	ANO

3.5.4.	Umístění světelného panelu STOP
	<p>Umístění světelného panelu STOP v salonu pro cestující u kabiny řidiče:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panel signalizace STOP u kabiny řidiče určený pro zpětnou vazbu cestujícím v salonu vozidla musí být umístěn tak, aby byl viditelný ze všech míst k sezení ve vozidle; výhled na něj nesmí být zakryt například LCD panelem informačního systému - Světelný panel STOP pro cestující musí být dostatečně velký, umístěný dostatečně vysoko a viditelný ze všech míst ve voze, barva při rozsvícení červená - Světelná signalizace STOP pro řidiče i v salonu pro cestující svítí od stisknutí tlačítka STOP až do zastavení vozidla v zastávce a otevření dveří řidičem
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

3.5.5.	Ostatní tlačítka pro cestující
Tlačítko nouze – umístěno nade dveřmi, i při opakovaném stisknutí vždy dá zvukové znamení řidiči (přerušovaný signál); v zastávce dává zvukové znamení při stisku; při jízdě dává zvukové znamení až do zastavení v zastávce a odblokování dveří; zvukové znamení nouze musí být odlišné od ostatních.	
Odpověď	ANO

3.5.10.	Výstup s vozíkem
Tlačítko vozík uvnitř vozu (výstup s vozíkem) – umístěno v místech plošin vyhrazených pro vozík, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku.	
Odpověď	ANO

3.5.11.	Výstup s kočárkem
Tlačítko kočárek (výstup s kočárkem) – uvnitř vozu umístěno v místech plošin vyhrazených pro kočárek, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol kočárku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních.	
Odpověď	ANO

3.5.12.	Signál nouze
Signál od tlačítka nouze/vozík/kočárek do palubního počítače je volitelný požadavek; detaily lze řešit po dohodě se zadavatelem.	
Odpověď	ANO

3.6. Odbavovací systém

3.6.1.	Odbavovací systém
Součástí dodávky vozidla bude dodávka kompletní kabeláže pro odbavovací systém vozidla včetně prvků (patek, konektorů) pro připojení koncových zařízení (komunikační centrála a vozidlový odbavovací terminál) v konfiguraci HW a SW kompatibilní s odbavovacím systémem užívaným v MHD v Plzni na bázi Plzeňské karty a bezkontaktních bankovních karet.	
Odpověď	ANO

3.6.2.	Schéma zapojení
Funkční schéma zapojení si dodavatel zajistí u dodavatele odbavovacího systému a je povinen návrh řešení předem konzultovat se zadavatelem.	
Odpověď	ANO

3.6.3.	Koncová zařízení
Koncová zařízení – komunikační centrála typ OCU10, držáky terminálů a držák komunikační centrály včetně antény a spojovacího materiálu (výrobce Mikroelektronika) jsou součástí dodávky. Dodavatel v rámci dodávky zajistí plnou kompatibilitu komunikační centrály OCU10 se stávajícím odbavovacím systémem zadavatele. Vozidlové odbavovací terminály CVP dodá dodavatel.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

3.6.4.	Instalace odbavovacích terminálů
V jednom vozidle je uvažována instalace odbavovacích terminálů v blízkosti každých dveří určených pro nástup a výstup. Finální rozmístění odbavovacích terminálů je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele	
Odpověď	ANO

3.6.5.	Přídržné svislé tyče
Přídržné svislé tyče u všech dveří po obou stranách dveřního prostoru musí být řešeny tak, aby kromě tlačítek pro STOP bylo možno na tyto tyče nainstalovat vozidlový odbavovací terminál ve výši minimálně 100 cm od podlahy (vzdálenost spodní hrany zařízení od podlahy) a maximálně 150 cm (vzdálenost vrchní hrany zařízení od podlahy). Jiné umístění odbavovacího terminálu v blízkosti dveří podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO

3.6.6.	Patch kabel
Mezi plánovaným umístěním vozidlových odbavovacích terminálů a komunikační centrálou bude vedle napájení a sběrnice RS485 instalován také patch kabel (UTP, RJ-45) v provedení dle specifikace dodavatele odbavovacího systému. Patch kabel bude veden od každého umístění odbavovacího terminálu do skříně elektroniky tak, aby jej bylo možno volitelně připojit do zařízení umístěném v místě komunikační centrály nebo do switch palubního počítače).	
Odpověď	ANO

3.7. Elektronické záznamové zařízení (tachograf)

3.7.1.	Elektronické záznamové zařízení (tachograf) + záznamové zařízení s kartou řidiče
Záznamové zařízení zaznamenávající minimálně 2 poslední dny běžného provozu včetně tzv. havarijní smyčky s jemnějším záznamem hodnot pro posledních 1600 m dráhy vozidla. Plně uživatelsky konfigurované, plně kompatibilní se zařízením a softwarem používaným k tomuto účelu v PMDP. Kompletní záznam tachografu bude možné vyčítat pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač. Po radiové síti PMDP bude možné vyčítat kolizní smyčku. Konečné připojení zaznamenávaných signálů, celkové osazení a propojení s palubním počítačem podléhá schválení zadavatele. Záznamové zařízení s kartou řidiče.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

3.8. Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému

3.8.1.	Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému
	<ul style="list-style-type: none"> - Řízení palubním počítačem (EPIS 4.0x). Dokladování způsobu garance kompatibility. - Připojení k vozidlové sběrnici IBIS a dále dle specifikace pro jednotlivé komponenty. - Rozhraní pro servis dat RS LAN/485/232, případně dle specifikace konkrétní zakázky. - Napájení systému z vozidlové palubní sítě o jmenovitém napětí 24V DC, pracovní rozsah provozního napětí 21,6 až 30 V. - Odolnost proti přepětí - dlouhodobá 33 V po dobu 1 h, krátkodobá 48 V po dobu 1 min (zařízení nemusí po dobu trvání krátkodobého rušení plnit funkci, po odeznění je plně funkční). - Neobvyklé jevy v napájení nebo ve vstupních a výstupních bodech nesmějí způsobit destrukci zařízení, mohou způsobit pouze odpojení zařízení od napájení nebo odpojení periferie, s možností servisního návratu do provozuschopného stavu. - Elektromagnetická kompatibilita (odolnost proti elektromagnetickému rušení, elektrostatickému výboji, úroveň vyzařování) dle ČSN 30 40 11 a ČSN EN 50 121-3-2. - Korektní funkce přístroje musí být zajištěna dle ČSN 30 40 02, ČSN 34 1510, ČSN EN 50 155, v dostatečném rozsahu teplot. - Dlouhodobé působení extrémních teplot nesmí způsobit nevratné změny zařízení ani porušit uložená data. - Odolnost proti dlouhodobému působení vysoké relativní vlhkosti a prašnosti. - Odolnost proti vibracím v rozsahu frekvence 10 – 500 Hz při max. amplitudě 0,5 mm a 5 g ve směru podélného pohybu (ČSN 34 1510), odolnost proti chvění v rozsahu frekvence 50 Hz při amplitudě 0,5 mm a 5 g po dobu 8 hodin (ČSN EN 50 155), odolnost proti rázům při 10 g (ČSN 30 40 02). - Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž zařízení.
Odpověď	ANO

4. Dokumentace

4.1.	Návod k obsluze
	Návod k obsluze musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Návod k obsluze musí být dodán ke každému autobusu při převjímcce a 2 výtisky navíc ke každé dodávce autobusů v papírové formě a v elektronické formě.
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

4.2.	Návod na údržbu
<p>Návod na údržbu musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílenské příručky, diagnostické postupy apod.). Návod na údržbu musí být dodán ke každé dodávce autobusů při převímce v papírové formě a v elektronické formě.</p>	
Odpověď	ANO

4.3.	Technická dokumentace
<p>Úplná sada dílenských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě, stačí 1 sada papírových výtisků ke každé dodávce.</p> <p>Pokud zadavatel zjistí během garantované provozní spolehlivosti autobusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument nový.</p>	
Odpověď	ANO

4.4.	Katalog náhradních dílů
<p>Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, katalogového čísla dílu a agregátu – skupiny.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Katalog nesmí obsahovat varianty ND, které se na vozidlech v dodávce nevyskytují. - Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog. - Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat instalaci žádného hardwarového zařízení. - SW katalogu musí být ve WINDOWS 10 a vyšší dle standardu PMDP, a.s. a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. - SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. - Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci <p>Dodávka katalogů je součástí dodávky autobusů a její ceny, a to včetně aktualizace po dobu garantované provozní spolehlivosti autobusů.</p>	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

.....

5. Záruky

	Obecná ustanovení
	<p>Zadavatel požaduje od dodavatelů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich garantované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané provozní spolehlivosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem garantované provozní spolehlivosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.</p> <p>Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou, - Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk, - Vandalismem, - Chybným jednáním personálu zadavatele, - Úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele, - Poškozením pneumatik, - Vyšší mocí, - Použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadání. <p>Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich provozní spolehlivost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod., za obvyklou provozní spolehlivost brzdového obložení se považuje 50 000 km, brzdových bubnů nebo kotoučů 100 000 km).</p> <p>Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.</p>

5.1.	Záruka za jakost
	<p>Dodavatel poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce 2 roky. Kromě toho dodavatel poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla. V případě sporu zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud dodavatel neprokáže opak. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je dodavatel povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele.</p>
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

5.2.	Záruka doby provozní spolehlivosti
<p>Dodavatel poskytne zadavateli záruku na dosažení garantované doby provozní spolehlivosti vozidla po dobu 2 let. Garantované provozní spolehlivosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze anebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice.</p> <p>Doba provozní spolehlivosti vozidla může být také omezena celkovým počtem ujetých kilometrů (maximálně 120 tis. km provozu vozidla).</p> <p>Dodavatel bude zbaven závazků plynoucích ze záruk provozní spolehlivosti vozidla, pokud prokáže, že garantované doby provozní spolehlivosti nebylo dosaženo zaviněním zadavatele. Jako důvod nedosažení garantované doby provozní spolehlivosti nemůže dodavatel uvést přetěžování vozidla (viz technické podmínky).</p>	
Odpověď	ANO

5.3.	Záruka na provozní spolehlivosti (Disponibilita)
<p>Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) je min. 90 % po garantovanou dobu provozní spolehlivosti vozidla. Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny autobusy dodané na základě smlouvy za období kalendářního roku. Smluvní sankce ve výši 0,05 % z pořizovací ceny vozu za každý den, kdy nebyla deklarovaná disponibilita splněna, bude fakturována dodavateli do 31. 1. následujícího roku.</p> <p>Definice provozní spolehlivosti (disponibility) je uvedena ve smlouvě.</p>	
Odpověď	ANO

6. Detailní technická specifikace

6.1.	Detailní technická specifikace
<p>Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné specifikace nabídnutého autobusu, zejména krátkodobým zapůjčením autobusu stejného či obdobného provedení ke zkouškám, poskytnutím požadované technické dokumentace, poskytnutím vyžádané technické spolupráce, zprostředkováním návštěvy u provozovatelů nabízených autobusů apod., a akceptovat požadavky zadavatele na konečné provedení autobusů, pokud jsou technicky splnitelné a nezvyšují podstatně cenu autobusu. V případě dodávek rozdělených do více let se zpracovává detailní technická specifikace pro každý rok samostatně.</p>	
Odpověď	ANO

7. Provozní náplně

7.1.	Provozní náplně
<p>Autobusy musí být předány se všemi provozními náplněmi včetně plné nádrže paliva.</p>	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

.....

Technická specifikace midibusu, nákres, fotografie**Midibus IVECO Rošero First****ZÁKLADNÍ INFORMACE**

Výrobce	Rošero – P s.r.o., Spišská Nová Ves, Slovensko
Model	First FLLI
Max. rychlost	100 km/h
Obsaditelnost	
- k sezení	15 + 1 (+ 2 sklopné)
- k stání	20
- celkem max.	35 + 1

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
- délka	8 040 mm
- šířka	2 350 mm
- max. výška	2 990 mm
- rozvor náprav	4 750 mm
Rozměry dveří	
- vpředu	820 mm
- vzadu	1 200 mm
Hmotnosti	
- max. celková	7 200 kg
- tech. přípustná max. hmotnost naloženého vozidla	9 200 kg

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	120 l, uzamykatelná
Ad-Blue	25 l

MOTOR

Typ	IVECO- F1C/ Euro 6
Druh	Řadový čtyřválec
Max. netto výkon motoru	132 kW / 3 500 ot./min ⁻¹
Max. netto točivý moment	400 Nm / 1 250- 3 000 ot./min ⁻¹
Zdvihový objem	2 998 cm ³

BATERIE

Kapacita	12V - 110 Ah
----------	--------------

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	Webasto
Výkon	9 kW

PŘEVODOVKA

Druh	Automatická, osmistupňová
------	---------------------------

NÁPRAVY

Druh (konstrukce)	Přední náprava s nezávislým zavěšením kol, zadní náprava jednoduchá s dvojmontáží, převodový poměr $i=4,3$; pneumatické pérování na zadní nápravě s možností regulace výšky.
-------------------	---

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
- disky – rozměr	6,0 x 16“
Pneumatiky	
- druh, rozměry	Bezdušové, provedení M+S se zesílenými boky, 225/75 R 16. Rezervní kolo v příbalu.

BRZDY

Druh	Hydraulicky ovládané s vakuovým posilovačem, kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě
Retardér	Telma
Regulační systém	ABS, ASR, AEBS

KAROSERIE A INTERIÉR

Barva	Kombinace bílá+ červená dle specifikace zadavatele
Druh	Karoserie vyrobená z nerezové oceli 1.4003 s antikorozií úpravou. Opláštění karoserie laminátovými díly. Tepelná a zvuková izolace stropu a boků vozidla. Omyvatelná, protiskluzová, bezpečnostní podlahová krytina- v prostoru prahů dveří a vedle kabiny řidiče žluté barvy.
Dveře	Elektrické, otvírané vně, dálkově ovladatelné. Opatřeny jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Zvuková a světelná signalizace před zavřením dveří ovládána řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Ovládání dveří dvěma ovladači zvlášť. Nouzové otevírání zvenku (vyjma l. dveří) i zevnitř zajištěno ochranným krytem.
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívána
Vytápění interiéru	Konvektorové topení po obou stranách vozidla.

Příloha č.2 Kupní smlouvy

Zasklení	Čelní nedělené panoramatické sklo, boční determální skla s vyklápěcími ventilačkami. Boční a čelní okno u řidiče je vyhřívané.
Sedadlo řidiče	Odpružené, vyhřívané, čalouněné s opěrkou hlavy, s bederní opěrkou a bezpečnostním třibodovým pásem. Nosnost min. 150 kg.
Sedadla cestujících	Sedadla v provedení standard PMDP a.s. včetně barvy a vzoru textilního potahu, sedák a opěradlo odolné proti poškození, snadno vyměnitelné. Vybavena bezpečnostními pásy.
Další výbava vozidla	<p>Klimatizace celého minibusu včetně místa řidiče</p> <p>Lednička řidiče- min. objem 1,5 l PET lahve</p> <p>Ozvučení interiéru vozidla reproduktory</p> <p>Autorádio s SD slotem</p> <p>USB a 12V zásuvka v kabině řidiče</p> <p>Plynule nastavitelné vnitřní sluneční clony řidiče</p> <p>Nastavitelný volant</p> <p>Mlhová světla</p> <p>Denní svícení</p> <p>Blokování rozjezdu vozidla s otevřenými dveřmi a vyklopenou plošinou pro invalidu</p> <p>Dvouúrovňové osvětlení prostoru pro cestující- LED</p> <p>Vnější osvětlení LED (vyjma předních a zadních mlhových světel)</p> <p>Ovládací prvky cestujícími označeny piktogramy, případně popisy v ČJ+ AJ s reliéfem vystupujícím vně.</p> <p>Indikátory uvolnění matic kol na nápravě s dvoumontáží</p> <p>Uzamykatelný odkládací prostor pro řidiče</p> <p>Schéma ovládacích a signalizačních prvků v kabině řidiče</p> <p>Bezpečnostní kladívka v provedení proti odcizení</p> <p>Reklamní rámečky ve formátu 6x A3 nastojato</p>
Odbavovací, kamerový, informační a komunikační systém	<p>Kamerový systém s rozlišením Full HD se sledováním prostoru před vozidlem</p> <p>Vnitřní kamerový systém</p> <p>Systém automatického počítání cestujících</p> <p>Palubní počítač EPIS 4.0 s příslušenstvím</p> <p>Terminálová jednotka PP s 8" LCD displejem</p> <p>Povelová souprava pro nevidomé</p> <p>Radiostanice s příslušenstvím</p> <p>Čelní, boční a zadní infopanely- oranžové LED</p> <p>Vnitřní LCD systém 18,5" 16:10</p> <p>Rozmístění a funkcionality tlačítek STOP dle specifikace zadavatele</p> <p>Světelný panel STOP u kabiny řidiče</p> <p>Kompletní příprava pro odbavovací systém s komunikační centrálou OCU10 u obou dveří včetně terminálů CVP</p> <p>Tachograf</p>

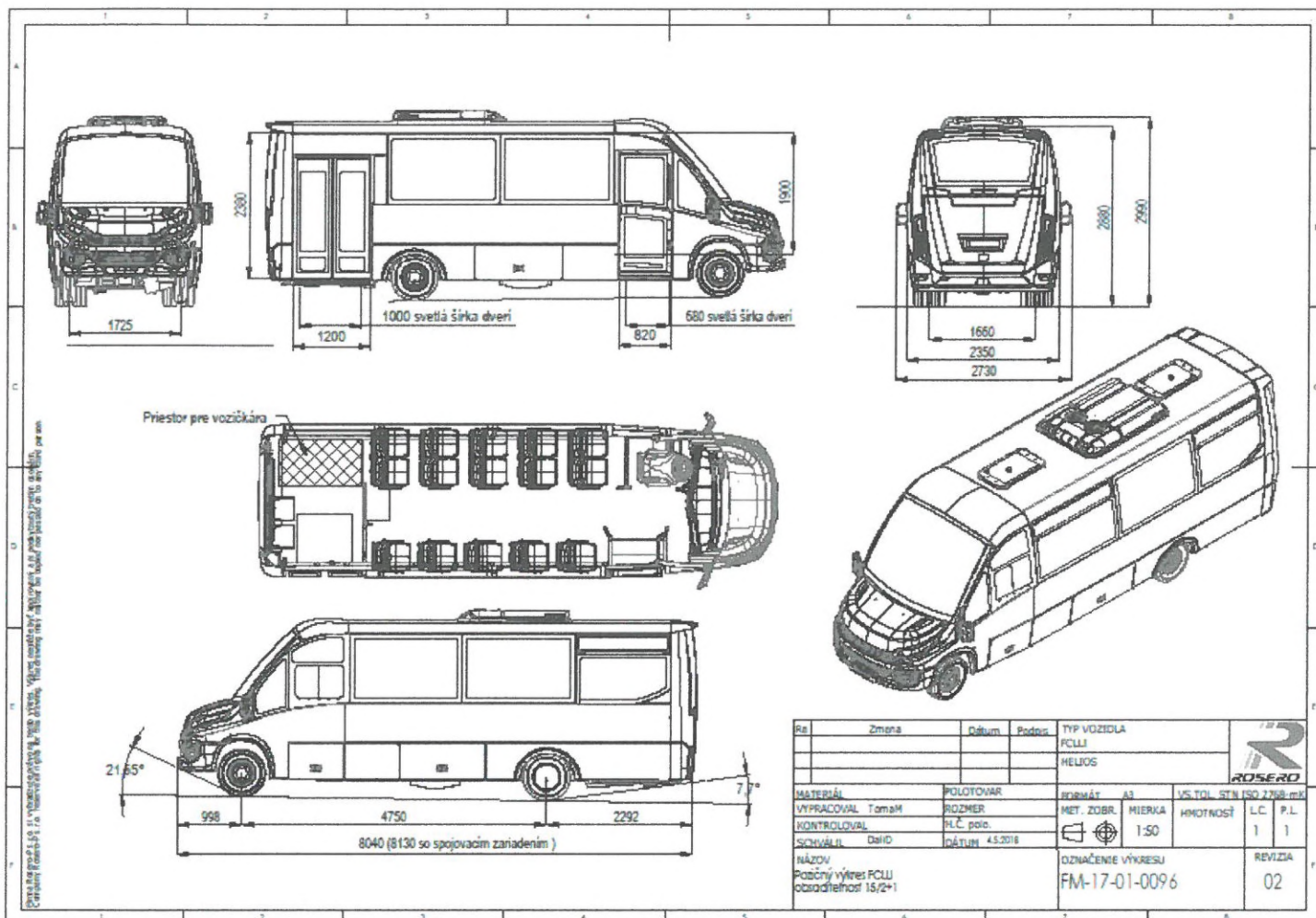
Ilustrační foto:



Příloha č.2 Kupní smlouvy



Rozměrový výkres midibusu:



Nabídková cena vozidla bez DPH (bod 2.1.3. přílohy č. 1 zadávací dokumentace)			3 350 000 Kč
Délka vozidla (mm)	8040	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.1.	ANO
Šířka vozidla (mm)	2350	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.1.	ANO
Šířka vozidla přes zrc. (mm)	2730	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.1.	ANO
Maximální obsaditelnost	35	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.2.	ANO
Celkový počet sedadel	17	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.2.	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K INTERNÍ ZAKÁZCE

„Dodávka nových městských midibusů_2. vyhlášení“

Autorizovaný servis

Dodavatel: JIHA Trade s.r.o.
Se sídlem: Jiráskova 154, Vysoké Mýto, 566 01
Statutární orgán: Aleš Lipavský, jednatel společnosti
IČO: 01871854
DIČ: CZ 01871854

Dodavatel tímto čestně prohlašuje, že:

má zajištěn autorizovaný servis midibusů po celou dobu trvání závazku vyplývajícího z příslušné interní zakázky, a to:

Kar - mobil s.r.o.
V Malé Doubravce 1242/27
312 00 Plzeň 4 - Doubravka
IČ 253 52 776 / DIČ CZ25352776

Ve Vysokém Mýtě dne 13.7.2020

.....

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

Tyto Všeobecné obchodní podmínky (dále VOP) jsou nedílnou součástí objednávky vystavené společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem v Plzni-Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00, IČ 25220683, zapsané 01. 05. 1998 v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spis B710 (dále PMDP, a.s.), jako Objednatel nebo kupujícím (dále jen Objednatel) a zasláné zhotoviteli nebo prodávajícím (dále jen Dodavatel). Dále společně označováni jako smluvní strany. Odchytky od těchto VOP mají platnost jen tehdy, pokud jsou Dodavatelem a Objednatelům výslovně sjednány.

1. VZNIK SMLOUVY

Dodavatelem potvrzená objednávka a tyto VOP představují úplnou dohodu smluvních stran o podmínkách dodávky zboží nebo poskytnuté služby a touto akceptací je uzavřena mezi Objednatel a Dodavatelem kupní smlouva nebo smlouva o dílo podle povahy předmětu smlouvy. Změny a doplňky smlouvy jsou přípustné pouze písemnou formou.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem smlouvy je v objednávce uvedený druh a množství objednaného zboží nebo služby.

3. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

Dodavatel dodá zboží nebo poskytne službu ve lhůtě uvedené v potvrzené objednávce. Termín uvedený v potvrzené objednávce je závazný. Místo plnění předmětu smlouvy: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00, nebude-li v objednávce stanoveno jinak. Objednatel je povinen zajistit přítomnost osoby oprávněné k převzetí zboží nebo služby.

4. PRODLENÍ DODAVATELE

Nebude-li Dodavatel schopen dostát závazku včas, neprodleně o tom písemně informuje Objednatel; současně sdělí i dodatečnou lhůtu plnění předmětu smlouvy. Objednatel není takovou lhůtou vázán a má právo od smlouvy odstoupit, aniž tím budou dotčena ostatní práva a nároky Objednatel včetně nároku na náhradu škody a ušlý zisk.

5. SPLNĚNÍ SMLOUVY

Pokud není dohodnuto jinak, Dodavatel je povinen plnit předmět smlouvy na adrese: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00. Splnění předmětu smlouvy bude potvrzeno podpisem dokladu o předání a převzetí předmětu smlouvy (předávacího protokolu, dodacího listu) zástupci obou smluvních stran (dále jen doklad o převzetí). Součástí dodávky jsou i další doklady, vztahující se k předmětu smlouvy, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání a dále doklady prokazující původ zboží, sloužící pro účely celní, reexportu apod. V případě, že předmětem smlouvy jsou výrobky stanovené prováděcími předpisy k zák. č. 22/1997 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplňků, je Dodavatel povinen zároveň předat Objednateli Prohlášení o shodě respekt. písemně Ujistění o vydání prohlášení o shodě, a to nejpozději k dohodnutému termínu plnění předmětu smlouvy. Vyžaduje-li to charakter zboží nebo poskytnuté služby bude předmět smlouvy dodán spolu s osvědčením o kvalitě.

6. CENA

Cena je stanovena dohodou a je pevná a nelze ji bez písemného souhlasu obou smluvních stran měnit. Pokud není dohodnuto jinak, cena se rozumí včetně balení, dopravy do místa plnění a pojištění. K ceně bude připočtena zákonem stanovená daň z přidané

hodnoty platná v době zdanitelného plnění. Cena předmětu smlouvy se považuje za uhrazenou dnem odepsání peněžních prostředků z účtu Objednatel.

7. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Cena předmětu smlouvy je splatná na základě daňového dokladu. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, číslo objednávky Objednatel a podrobný rozpis dodávaného zboží nebo služeb s uvedením identifikačního čísla zboží a ceny za měrnou jednotku, v případě služeb náklady, rozlišené zvlášť na mzdu a materiál. Přílohou daňového dokladu bude originál oboustranně potvrzeného dokladu o převzetí předmětu smlouvy. Doba splatnosti daňového dokladu je 30 dnů od data jeho doručení Objednateli. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy Objednatel. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dodavatel nemůže bez předchozího písemného souhlasu Objednatel postoupit třetí straně pohledávku za Objednatel, a to celou nebo jakoukoliv její část. Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatel započíst jakoukoliv svou pohledávku vůči Objednateli anebo její část, jež mu vznikne na základě těchto

Všeobecných podmínek nebo smlouvy uzavřené s Objednatel, oproti jakékoliv p o h l e d á v c e Objednatel vůči dodavateli.

Objednatel je oprávněn započíst jakoukoliv svou pohledávku vůči dodavateli, která mu vznikne na základě smlouvy uzavřené s dodavatelem nebo na základě těchto Všeobecných obchodních podmínek, oproti jakékoliv pohledávce dodavatele vůči Objednateli.

8. PRÁVA Z VADNÉHO PLNĚNÍ A ZÁRUKA

Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, poskytuje Dodavatel na předmět smlouvy záruku v délce 36 měsíců, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak, která začíná plynout ode dne splnění předmětu smlouvy. Při vzniku vad je Dodavatel povinen do 3 pracovních dnů po obdržení písemného oznámení vad Objednatel sdělit Objednateli své písemné stanovisko k oznámené vadě a započít s odstraněním vady v termínu stanoveném Objednatel. Volbu práva z vadného plnění provádí Objednatel. V případě, že Dodavatel oznámenou vadu neodstraní v termínu stanoveném Objednatel, nebo v naléhavých případech, kdy hrozí nebezpečí prodlení a vzniku škody, má Objednatel právo vadu odstranit sám nebo prostřednictvím třetí osoby, to vše na náklady Dodavatele, aniž by tím byla dotčena jeho další práva ze smlouvy, zejména práva z Dodavatelem poskytnuté záruky. Objednatel vyúčtuje Dodavateli náklady, které mu s odstraněním vady vznikly a Dodavatel je povinen tyto náklady Objednateli uhradit v plné výši do 15 dnů od předložení vyúčtování (faktury). Objednatel podaná zpráva Dodavateli o vadách služeb/zboží, tzv. reklamace, je považována za včasnou, je-li odeslána Objednatel ve lhůtě 1 měsíce poté, co tyto závady zjistil. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit část plnění odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.

9. ŠKODA ZPŮSOBENÁ TŘETÍM OSOBÁM

Dodavatel odpovídá za to, že provedením předmětu smlouvy a použitím materiálů a postupů při jeho provádění nejsou porušena práva třetích osob. V případě, že Dodavatel způsobí třetím stranám škodu v souvislosti s

dodávkami nebo službami (plněním smlouvy), nese Dodavatel za takovou škodu třetích osob plnou odpovědnost a je povinen ji uhradit.

10. PŘEPRAVNÍ DISPOZICE, BALENÍ

Dodavatel je oprávněn předat zboží Objednateli v místě plnění v pracovní době Objednatel od 6:00 hodin do 14:00 hodin v pracovní dny, p o k u d s e nedohodnou smluvní strany jinak. Pokud dochází k odeslání zboží Dodavatelem je Dodavatel povinen odeslat předmět smlouvy v takovém obalu, který zaručí dostatečnou ochranu před poškozením po dobu přepravy a při případném skladování v odpovídajících prostorách Objednatel. Přepravní dispozice sdělí Dodavatel Objednateli 10 dnů před termínem splnění předmětu smlouvy. Materiál, který bude Dodavatel dovážet do místa, které Objednatel určí jako místo k plnění předmětu smlouvy, musí potvrdit pracovníci Objednatel; stejně tak i odvážený materiál, nářadí, stavební stroje, které Dodavatel použil k plnění předmětu smlouvy v areálu Objednatel, musí být uvedeny n a seznam u a potvrzeny příslušným zaměstnancem Objednatel. Tyto potvrzené doklady jsou nedílnou součástí faktury. Dodavatel je povinen si vyžádat u Objednatel povolení pro vjezd svých vozidel do areálu Objednatel.

11. VLASTNICKÉ PRÁVO A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY

Na Objednatel přechází vlastnické právo k pře d m ě t u smlouvy dnem podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy, ke stejnému okamžiku na něj přechází i nebezpečí škody na něm.

12. SMLUVNÍ POKUTY

Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu smlouvy za každý i započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo Objednatel na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění nepeněžitého závazku, včetně prodlení s odstraněním vad a nedostatků předmětu plnění, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý i započatý den p rodlení, nestanoví - li s ohledem na výši a povah u předmětu plnění objednávka či smlouva výši smluvní pokuty odlišně. Tím není dotčeno právo Objednatel na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Objednatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Objednatel povinen uhradit Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Uplatněním smluvní pokuty nezaniká právo smluvních stran na náhradu škody a ušlý zisk. Smluvní p o k u t y jsou splatné do 30 dnů po obdržení j e j i c h vyúčtování.

13. OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ

Žá d n á ze smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění předmětu smlouvy získala od druhé smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění předmětu Smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, statutárním orgánům nebo jejich členům a subdodavatelům.

14. Odstoupení od smlouvy

Objednatel může kdykoli zcela nebo částečně od smlouvy odstoupit, jestliže proti Dodavateli bylo zahájeno soudní, rozhodčí, exekuční či insolvenční řízení v případě, že Dodavatel poruší některou z povinností vyplývajících mu ze smlouvy, případně z těchto VOP.

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností dnem doručení písemného oznámení o odstoupení. Tím není dotčen jeho nárok na náhradu škody, případně ušlý zisk.

15. VYŠŠÍ MOC

V případě výskytu událostí vyšší moci, za které se především považují události jako je zemětřesení, povodeň, rozsáhlý požár, a nebo válka, se o dobu, po kterou trvá událost vyšší moci, prodlužují lhůty pro plnění povinností smluvních stran vyplývajících z uzavřeného smluvního vztahu. Strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou stranu a předloží jí o tom doklady, příp. informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě strany povinny jednat o změně smlouvy.

Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší moci), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

16. PODMÍNKY PLNĚNÍ

Má se za to, že Dodavatel prozkoumal všechny podmínky, právní požadavky, nezbytné harmonogramy, výkresy a plány a získal na vlastní odpovědnost všechny dodatečné informace a detaily, které potřebuje pro předmět smlouvy jako např. podmínky na staveništi a jeho přístupnost, skladování a zvedací zařízení, ubytování a předpisy nezbytné pro řádné splnění předmětu smlouvy. Objednatel nenese odpovědnost za náklady spojené s chybami nebo za ztráty způsobené tím, že si Dodavatel tyto informace nezjistil.

17. BEZPEČNOST

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě jím určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy z oblasti bezpečnosti a hygieny práce, protipožární ochrany a příslušnými normami. Objednatel informuje Dodavatele o interních bezpečnostních předpisech v místě plnění předmětu smlouvy, přičemž Dodavatel zabezpečí dodržování těchto předpisů vlastními pracovníky. Zaměstnanci Dodavatele jsou povinni pohybovat se pouze ve vymezeném prostoru. Tento prostor opatří Dodavatel výstražnými značkami (jménem své firmy a jménem pracovníka odpovědného za označené prostory). Dodavatel zajistí viditelné označení svých zaměstnanců svojí obchodní firmou. Po splnění předmětu smlouvy jsou zaměstnanci Dodavatele povinni okamžitě vrátit přidělené průkazky ke vstupu do areálu Objednatele. V případě porušení výše uvedených povinností kterýmkoliv zaměstnancem Dodavatele je Objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Právo na náhradu škody a ušlý zisk Objednatele tím není dotčeno.

18. EKOLOGIE

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Dodavatel vyhotoví program likvidace odpadu, který při jeho činnosti vznikne, odpad zlikviduje na vlastní náklad, bude vést o něm příslušnou evidenci a při předání předmětu smlouvy předloží doklady o likvidaci odpadu. Dodavatel je povinen dodržovat právní normy o manipulaci se závadnými látkami škodlivými

vodám. V průběhu plnění předmětu smlouvy bude prostor k tomu určený udržován v čistotě. Dodavatel je odpovědný za případně vzniklé škody způsobené plněním předmětu smlouvy na úseku ochrany životního prostředí. V případě, že při provádění předmětu smlouvy Dodavatel poruší zatravněné plochy nebo dřevní porosty, je povinen provést opatření k jejich obnově. Problematiku odpadů souvisejících s plněním předmětu smlouvy je třeba konsultovat se zaměstnanci Objednatele (útvary ekologie) a dodržovat jejich pokyny.

19. SKLADOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Pokud Dodavatel provádí předmět smlouvy v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen se za tímto účelem pohybovat pouze v prostorách nebo manipulačních plochách vymezených mu Objednatelem. Předměty, prostředky, eventuel. věci, které buď slouží k plnění předmětu smlouvy nebo se stanou jeho součástí, je Dodavatel povinen řádně skladovat v prostorách vymezených mu k tomu Objednatelem a řádně je zabezpečit před odcizením a udržovat je v řádném, uklizeném stavu. Po splnění předmětu smlouvy je Dodavatel povinen tyto prostory uvést do původního, případně dohodnutého stavu a předat je Objednateli formou písemného protokolu v dohodnutém termínu.

20. SUBDODÁVKY

Pokud se strany nedohodnou jinak, předloží Dodavatel před podpisem smlouvy Objednateli seznam svých subdodavatelů ke schválení. V případě, že po podpisu smlouvy vznikne potřeba změny nebo doplnění tohoto seznamu, je tato změna nebo doplnění účinná pouze po předchozím písemném odsouhlasení Objednatelem.

21. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

Případně změny v označení či určení smluvních stran je povinná smluvní strana, u které změna nastala, písemně oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně. Každá smluvní strana je rovněž povinna oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně změnu kontaktních údajů, změnu bankovního spojení, či změnu jiných rozhodných údajů pro plnění, pokud ke změně takovýchto údajů dojde či má dojít. Pokud smluvní strana nesplní oznamovací povinnost stanovenou v tomto článku, odpovídá druhé smluvní straně za škodu tímto způsobenou. Vzájemné vztahy neupravené těmito VOP se řídí ustanoveními právního řádu České republiky, Místně příslušným soudem si strany sjednávají ve smyslu ust. §89a občanského soudního řádu v platném znění věcně příslušný soud

1. stupně se sídlem v Plzni.

22. RUČENÍ ZA DPH, NESPOLEHLIVÝ PLÁTCE

1. V případě, že úplata za zdanitelné plnění překračuje částku 540 000 Kč musí být nejpozději do data zdanitelného plnění správcem daně Dodavatele zveřejněn Bankovní účet, na který má být placeno. Zveřejnění účtu se rozumí zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Spolehlivý účet“). Není-li účet, na který má být placeno, Spolehlivým účtem, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavatel

za účelem změny účtu na Spolehlivý účet s tím, že není v prodlení s placením za příslušné zdanitelné plnění. Doručením opravené faktury začíná běžet nová lhůta splatnosti. V případě, že Dodavatel odmítne přes výzvu PMDP, a.s. nahradit bankovní účet, na který má být placeno a který není Spolehlivým účtem, Spolehlivým účtem nebo Dodavatel Spolehlivý účet nemá, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu

zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavatel na jím uvedený účet a příslušnou výši DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s.. Dodavatel nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou.

2. V případě, že Dodavatel je registrovaným plátcem DPH v tuzemsku a určí k přijetí plátce b y z a z danitelné plnění účet, který vede poskytovatel platebních služeb mimo tuzemsko, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavatel za účelem změny účtu na Spolehlivý účet vedený v tuzemsku. Dále bude postupováno jako v bodě 1.

3. Potvrzením objednávky či uzavřením kupní smlouvy Dodavatel potvrzuje, že k datu přijetí objednávky či uzavření kupní smlouvy není Nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nespolehlivý plátec“). Stane-li se Dodavatel Nespolehlivým plátcem následně, je povinen oznámit PMDP, a.s. do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu:

faktury@pmdp.cz.

V případě, že Dodavatel nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10-ti dnů, je povinen zaplatit PMDP, a.s. smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době. V případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění je o Dodavatel zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je Nespolehlivým plátcem, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavatel a tomu příslušnou DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatel řádným splněním závazku PMDP, a.s. zaplatit cenu zdanitelného plnění včetně DPH a Dodavatel nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou. Zveřejnění Dodavatele jako Nespolehlivého plátce je důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany PMDP, a.s.