






Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

OBJEDNATEL:	 <b>Plzeňské městské dopravní podniky</b>	<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
-------------	--	--

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	společník 2:  <b>MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: <b>296 154 401</b> Stupeň: <b>DUR + DSP</b>	Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>
---	---

Zpracovatelský útvar: <b>S 80</b> tel.: <b>+420 296 154 400</b>	Název části díla: <b>Provizorní přemístění střediska</b> <b>Drážní cesty</b> <b>Dokumentace</b>	<b>D.1</b>
Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jakub Huml</b>	Podpis: 	

Odpovědný projektant: <b>Ing. Jan Kočí</b>	Podpis: 	Název přílohy: <b>SO 01 Provizorní buňkoviště</b> <b>technická zpráva</b>	Změna: -
Vypracoval: <b>Ing. Petr Ocásek</b>	Podpis: 		Číslo příl.: <b>001</b>
Skart. znak: <b>V20/2041</b>	Datum: <b>03/2020</b>		
Počet formátů: <b>17 x A4</b>	Měřítko: -	IČD: <b>19 7246 008 02 04 01</b>	

## Obsah:

1. technická zpráva.....	3
1.1 identifikační údaje.....	3
1.2 seznam vstupních podkladů pro stavební část.....	3
1.3 členění projektové dokumentace so 01 .....	4
2. charakteristika provizorního zázemí dopravní cesty (dc).....	4
2.1 informace o rozsahu a popis stávajícího stavu.....	4
2.2 umístění provizorního buňkoviště.....	5
2.3 statistické údaje .....	5
2.4 přehled rozhodujících termínů.....	5
2.5 předpokládaná lhůta zřízení provizorního zázemí dc .....	5
3. ochranná pásma a sítě technické infrastruktury .....	6
3.1 zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	6
4. napojení dc na dopravní infrastrukturu .....	7
4.1 trasa k provizornímu zázemí dc .....	7
4.2 vjezd k zázemí dc .....	7
5. údaje o spotřebě el. energie a vody jednotlivých objektů dc.....	7
5.1 výpočet el. energie pro objekty č.1 a č.2 .....	7
5.2 výpočet spotřeby vody .....	8
6. stavební řešení – základní parametry zázemí dc .....	9
6.1 obecně.....	9
6.2 vybavení a využití buněk.....	9
6.2.1 šatnová buňka.....	9
6.2.2 kancelář.....	9
6.2.3 zasedací místnost.....	9
6.2.4 kuchyňka.....	9
6.2.5 wc + umývárna .....	10
6.2.6 zti + voda + kanalizace .....	10
6.2.7 elektroinstalace.....	10
6.3 situace objektů.....	10
6.4 dispozice objektů č1 a č.2.....	10
6.5 sestava objektů č.1 a č.2 .....	10
7. trubní sítě, napojení objektů dc .....	11
8. napojení na rozvody el. energie .....	11
9. požárně bezpečnostní řešení objektů dc.....	12
10. statické řešení přístřešku .....	12

11. bezpečnost a ochrana zradví při práci.....	12
11.1 právní předpisy .....	12
11.2 bezpečnost práce při montáži provizorního zázemí.....	12
12. ochrana životního prostředí.....	13
13. uspořádání a bezpečnost z hlediska ochrany veřejných zájmů .....	13
13.1 při montáži a demontáži provizorního zázemí dc .....	13
13.2 při používání provizorních prostor zaměstnanci vozovny slovary .....	14
14. přílohy .....	14

## 1. TECHNIKÁ ZPRÁVA

### 1.1 Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35  
Provizorní přemístění střediska Drážní cesty**

Stupeň : Dokumentace pro ohlášení provizorního zázemí Dopravní Cesty (DC)  
Vozovny Slovany, Plzeň

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1  
**METROPROJEKT Praha a.s.**,  
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2  
**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2  
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení  
dokumentace: březen 2020

Zpracovatel  
dokumentace: Ing. Petr Ocásek, Ing. a kol.,

### 1.2 Seznam vstupních podkladů pro stavební část

- technická specifikace objednatele

- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

**Podklady objednatele:**

- - dostupné archivní materiály

### 1.3 Členění projektové dokumentace SO 01

dokumentace pro ohlášení stavby:

- 04\_01\_000 – Desky
- 04\_01\_000 – Seznam dokumentace
- 04\_01\_001 – Technická zpráva
- 04\_01\_002 – Situace umístění DC
- 04\_01\_003 – Dispozice objektu č.1
- 04\_01\_004 – Dispozice objektu č.1 - pohledy
- 04\_01\_005 – Dispozice objektu č.2
- 04\_01\_006 – Dispozice objektu č.2 - pohledy
- 04\_01\_007 – Dispozice objektu - uložení
- 04\_01\_008 – Požárně bezpečnostní řešení stavby
- 04\_01\_009 – Statický výpočet zastřešení
- 04\_01\_010 – Situace zastřešení buňkoviště

## 2. CHARAKTERISTIKA PROVIZORNÍHO ZÁZEMÍ DOPRAVNÍ CESTY (DC)

### 2.1 Informace o rozsahu a popis stávajícího stavu

Předmětné území se nachází v jihovýchodní části města Plzeň, v městské části Plzeň 2 – Slovany. Zájmové území je vymezeno areálem Světovaru a to jeho jihozápadní částí v blízkosti křižovatky Slovanská alej a Skladová.

Dle platného územního plánu města Plzeň z roku 2016 se území nachází ve funkční ploše vymezené pro dopravní infrastrukturu. Jedná se o vymezenou část plochy s rozdílným způsobem využití, která je určena přednostně pro umístění staveb a zařízení pro dopravu v klidu nebo jejich rozšíření vyžadujících zásah mimo současný zábor, včetně provozně souvisejících objektů nutných pro provoz a správu dopravního systému. Jedná se například o parkoviště, obratiště MHD, terminály linkové autobusové dopravy, měnirny elektrické trakce systému MHD, technické provozy systému MHD apod.

Dojde k demolici stávajících tří garáží pro osobní auta. Řešeno v samostatné dokumentaci „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35 - Provizorní přemístění střediska Drážní cesty – Projekt bouracích prací“

## 2.2 Umístění provizorního buňkoviště

Z důvodu přesunu stávajícího střediska Drážní cesty během rekonstrukce vozovny Slovany dojde k výstavbě provizorního buňkoviště. Buňkoviště se bude skládat ze dvou třípodlažních objektů. Buňkoviště bude postaveno za účelem administrativní, dílenské a sociální prostory pro středisko Drážní cesty

Buňkoviště bude umístěno na pozemcích k.ú. Plzeň.

Číslo pozemků:

parcelní čísla:

3134/55; 3134/56; 3134/96; 3134/97; 3134/98; 3134/99; 3134/122; 3134/131; 3134/132

## 2.3 Statistické údaje

- Velikost zabrané plochy včetně parkoviště: 693 m<sup>2</sup>
- Velikost plochy pro buňkoviště včetně zastřešení: 379 m<sup>2</sup>
- Velikost parkoviště: 195 m<sup>2</sup>

## 2.4 Přehled rozhodujících termínů

Konkrétní datum zahájení stavby závisí na reálném průběhu veřejnoprávního projednání a souvisejících schvalovacích procesů. Termíny realizace stavby jsou tedy teoretickým výhledem.

### Předpokládané lhůty a termíny výstavby:

Stavba / etapa stavby	Lhůta (měs.)	Stavební a montážní práce		Kolaudace
		Začátek	Konec	
<b>Rekonstrukce Vozovny Slovany</b>	<b>28</b>	<b>01. 07. 2020</b>	<b>26. 11. 2022</b>	<b>Po roce 2023</b>

## 2.5 Předpokládaná lhůta zřízení provizorního zázemí DC

Přehled lhůt zřízení jednotlivých dočasných zázemí pro stavbu v daných etapách, včetně zřízení centrálního alternativního zázemí stavby pro případnou výstavu všech obytných souborů najednou.

### Předpokládaný termín zřízení zázemí pro DC:

Stavba / etapa stavby	Lhůta (měs.)	Stavební a montážní práce		Kolaudace
		Začátek	Konec	
Provizorní zázemí pro DC	2,0	01.06. 2020	31. 08. 2020	-

### Předpokládaný termín demontáže zázemí pro DC:

Stavba / etapa stavby	Lhůta (měs.)	Stavební a montážní práce		Kolaudace
		Začátek	Konec	
Demontáž provizorní zázemí pro DC	0,5	15.12. 2023	31. 12. 2023	-

### 3. OCHRANNÁ PÁSMA A SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

#### 3.1 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizací potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- zábrany staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovými značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

## 4. NAPOJENÍ DC NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

### 4.1 Trasa k provizornímu zázemí DC

**Trasa k provizornímu buňkovišti od kraje města Plzně:**

Od provizorního zázemí:

buňkoviště Slovanská alej -> Koterovská -> U Seřadiště -> silnice I/20 -> Dálnice D5

K provizornímu zázemí:

Dálnice D5 -> silnice I/20-> U Seřadiště -> Koterovská -> Slovanská alej -> buňkoviště vozovna Slovany

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

### 4.2 Vjezd k zázemí DC

Vjezd k provizornímu zázemí Dopravní Cesty je veden z ulice Slovanská Alej odbočení vpravo ze směru od ulice Koterovská do prostoru garáží a volných ploch. Jiný přístup na toto provizorní zázemí po dobu rekonstrukce Vozovny Slovany zde není. Z tohoto provizorního zázemí bude přístup pro pěší a vozidla do prostoru Vozovny, která bude v provozu i přes probíhající rekonstrukci. Součástí buňkovišť bude i oplocení a vrata do prostoru mezi buňkami. Dále budou instalovány vrata do prostoru garáží k montované hale.

## 5. ÚDAJE O SPOTŘEBĚ EL. ENERGIE A VODY JEDTLIVÝCH OBJEKTŮ DC

Elektrická energie provoz dočasného zázemí DC bude zajištěna ze stávající MR Slovany napojením na vnitroareálové rozvody. Výpočet potřeby elektrické energie je proveden na období max. spotřeby.

### 5.1 Výpočet el. energie pro objekty č.1 a č.2

Objekt č.1 Provizorní zázemí objekt č.1	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kanceláře	10	2,70	27,50	0,7	19,25
zasedací místnost	2	2,20	4,40	0,7	3,08
příruční archiv	1	2,20	2,20	0,7	1,54
kuchyňka	2	3,60	7,20	0,8	5,76
rozvodna slabo	1	2,20	2,20	0,7	1,54
umývárny, WC	2	4,50	9,00	0,8	7,20
osvětlení chodby			4,50	0,6	2,70
ostatní - drobná spotřeba			3,80	0,7	2,66



<b>Celkem</b>	<b>18</b>		<b>60,80</b>		<b>43,73</b>
---------------	-----------	--	--------------	--	--------------

Objekt č.2 Provizorní zázemí objekt č.12	Počet místností (buněk)	kW/ks	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
kanceláře	5	2,70	13,50	0,7	9,45
šatny	11	2,20	24,20	0,7	16,94
umývárny, WC	2	4,50	9,00	0,8	7,20
osvětlení chodby			4,50	0,6	2,70
ostatní - drobná spotřeba			3,80	0,7	2,66
<b>Celkem</b>	<b>18</b>		<b>55,00</b>		<b>38,95</b>

**Celková potřeba elektrické energie pro centrální zařízení staveniště – předp. soudobý příkon:**

Potřeba elektrické energie pro provizorní objekt č.1:	45,00 kW
Potřeba elektrické energie pro provizorní objekt č.2 :	40,00 kW

**Celkový před. soudobý příkon obou buňkovišť: 95,00 kW**

## 5.2 Výpočet spotřeby vody

Výpočet potřeby vody pro stavbu je proveden na období maximální spotřeby, která by se v provizorním zázemí mohla vyskytnout. Spotřeba je spočítána pro obě buňkoviště společně

### a) Potřeba vody denní:

Voda pro provoz pracovníků stavby:

pracovníci DC	156 prac. à 25 l/zam. /den	3900,0 l/den
celkem		3900,0 l/den

Voda spotřební:

voda spotřební	1000,0 l/den
Celkem Qp =	1000,0 l/den

### b) Potřeba vody pro období max. provozu:

Voda pro provoz pracovníků provizorní DK:

Průměrná potřeby vody Qp = 3900,0 l/d (3,900 m3/d)

Maximální denní potřeba vody Qd:

$$Qd = Qp \times kd = 3900 \times 1,25 = 4\,875 \text{ l/den (4,875 m3/d)}$$

Maximální potřeba vody Qh (l/s):

$$Qh_1 = \frac{4875 \times 1,5}{18 \times 3600} = 0,112 \text{ l/s}$$

Voda spotřební:

Průměrná potřeby vody Qp = 500,0 l/d (0,500 m3/d)

Maximální denní potřeba vody Qd:

$$Qd = Qp \times kd = 1000 \times 1,25 = 1\,250 \text{ l/den (1,25 m3/d)}$$

Maximální potřeba vody Qh (l/s):

$$Qh_2 = \frac{1250 \times 1,5}{15 \times 3600} = 0,034 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_{h1} + Q_{h2} = 0,112 + 0,034 = 0,146 \text{ l/s cca } 0,150 \text{ l/s}$$

Předpokládaná max. spotřeba vody pro provoz DC bude 0,150 l/s.

## 6. STAVEBNÍ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZÁZEMÍ DC

### 6.1 Obecně

Pro zabezpečení potřeb stavby (provizorního zázemí Dopravní Cesty Vozovny Slovany) budou na staveništi realizovány dočasné objekty pro provoz vozovny během rekonstrukce. Vybudování dočasného zázemí stavby zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Jedná se o následující dočasné objekty zařízení staveniště, které podléhají ohlášení:

- Objekt č.1 – Buňkoviště - kanceláře, zasedací místnost, sklady
- Objekt č.2 – Buňkoviště - kanceláře, šatny, sklady
- 

U všech navržených kontejnerových sestav dočasných zázemí stavby, je navrženo použití typových kontejnerů jež mají základní rozměry:

rozměr kontejneru	délka (m)	šířka (m)	výška (m)
vnější	6,058	2,438	2,800 - 2900
vnitřní	5,848	2,228	2,500

*Konkrétní přený typ mobilního kontejneru je výběru na výběru vybraného dodavatele mobilních buněk.*

Mobilní sestavy buňkovišť budou uloženy na vyrovnané silniční panely 150 x 1000 x 3000 mm. nebo dle potřeby stavby lze použít i jiné rozměry silničních panelů. Sestavy budou mít pod panely vyrovnanou podkladní vrstvu šterku, viz přílohy jednotlivých kontejnerových sestav. Dále budou všechny buňkoviště budou opatřeny typovým dvouramenným schodištěm vždy na jedné straně každého objektu.

### 6.2 Vybavení a využití buněk

Kontejnery budou dodány jako kompletizované včetně povrchových úprav, elektropříslušenství a zařizovacích předmětů. Vnitřní elektrorozvody budou napojeny na objektový rozvaděč. Elektrovybavení - zářivky, otopná tělesa, zásuvky. Toto platí pro všechny kontejnerové sestavy v jednotlivých etapách.

#### 6.2.1 Šatnová buňka

V každé šatnové buňce budou skříňky pro pracovníka stavby. Zároveň budou v každé šatnové buňce. Šatnové buňky budou využity i pro sušení mokrých kabátů a obuvi.

#### 6.2.2 Kancelář

Bude použit běžný kancelářský kontejner buď jako samostatná kancelář nebo sestava několika kontejnerů dle požadované velikosti kanceláře.

#### 6.2.3 Zasedací místnost

Bude použit běžný kancelářský kontejner jako sestava několika kontejnerů dle požadované velikosti zasedací místnosti.

#### 6.2.4 Kuchyňka

V místnosti čajové kuchyňky bude umístěna skříňka kuchyňské linky s instalovaným dřezem na mytí nádobí, elektrickým vařičem, umyvadlo, lednice a mikrovlnná trouba na ohřev donesené stravy.

V místnosti čajové kuchyňky budou umístěny: skříňka kuchyňské linky s instalovaným dřezem na mytí nádobí, elektrický vaříč, lednice, mikrovlnná trouba na ohřev donesené stravy a umyvadlo. Ohřev teplé vody bude zajištěn průtokovým ohříváčem. Část volné plochy bude využita pro konzumaci donesené stravy. V tomto kontejneru je rovněž místnost pro úklidové prostředky.

V případě, že vedle kontejneru čajové kuchyňky bude umístěn kontejner konzumace donesené stravy, bude vyjmuta boční stěna sousedící s kontejnerem konzumace donesené stravy.

### 6.2.5 WC + umývárna

Bude použit běžný kontejner, určený pro hygienické zázemí. Přesné typy hygienických kontejnerů si určí vybraný zhotovitel stavby.

### 6.2.6 ZTI + voda + kanalizace

#### Kanalizace:

Odpadní splaškové vody z objektu buňkoviště budou vypouštěny do jímky umístěné před buňkovištěm. Splaškové odpadní vody jsou od jednotlivých zařizovacích předmětů odvedeny potrubím připojovacím k přípojce odpadních vod a dále do jímky. Dešťové vody budou odvedeny vnějšími odpady, každý bude opatřen lapačem splavenin. Dešťové vody budou odváděny do volného terénu, kde budou vsakovány.

#### Vodovod:

Voda bude k objektu přivedena vnitro rozvodem vody napojeným na staveništní vodovodní přípojku. Přívod vody bude napojen na vodovodní potrubí jednotlivých buněk. Rozvody vody uvnitř buněk jsou součástí dodávky kontejneru. Příprava teplé vody je zajištěna v el. ohříváčích, které jsou též součástí dodávky buněk. Propojovací potrubí mezi buňkami a potrubím vedeným v zemi bude z trub ocelových pozinkovaných. Více o napojení objektů na vodovodní přípojku je v části SO 02.

### 6.2.7 Elektroinstalace

Elektroinstalace buněk začíná osazením rozvaděče u objektu buňkoviště. Rozvaděč bude osazen na betonovém soklu. Rozvody v buňkách jsou součástí dodávky buněk, rovněž propojení jednotlivých buněk. Více o napojení objektů na elektrické rozvody je v části napojení na rozvody el. energie.

## 6.3 Situace objektů

Zakreslení pozice mobilní kontejnerové sestavy pro dočasné zázemí DC „rekonstrukce Vozovny Slovany“ je zakresleno v příloze situace č. 002, jež je součástí této dokumentace pro ohlášení zařízení staveniště.

## 6.4 dispozice objektů č1 a č.2

Dispozice kontejnerové sestavy pro dočasné zázemí DC „rekonstrukce Vozovny Slovany“ je zobrazeno na příloze č. 003 až č. 007, jež je součástí této dokumentace.

## 6.5 Sestava objektů č.1 a č.2

### Objekt č.1:

Provizorní objekt č.1 Druh kontejneru (buňky)	Počet kontejnerů (buněk)			
	1. NP	2. NP	3. NP	celkem
kancelář – ředitel, sekretariát	3	0	0	3
kancelář – ředitel	0	2	0	2
kuchyňka	0	2	0	2
zasedací místnost	0	2	0	2
kancelář VS	0	0	3	3

kancelář HV	0	0	2	2
rozvodna slabo	1	0	0	1
příruční archiv	1	0	0	1
WC - muži	0	0	1	1
WC – ženy	1	0	0	1
<b>celkem</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>18</b>

**Objekt č.2:**

Provizorní objekt č.1 Druh kontejneru (buňky)	Počet kontejnerů (buněk)			
	1. NP	2. NP	3. NP	celkem
šatna - muži	5	0	0	5
šatna - VO	0	2	0	2
šatna - HV	0	2	0	2
šatna - VS	0	2	0	2
kancelář + elektrotechnici mistr SSZ	0	0	2	2
kancelář	0	0	3	3
WC - muži	1	0	1	2
<b>celkem</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>18</b>

## 6.6 montovaná hala

Součástí ohlášení dočasného buňkoviště je montovaná hala 4x4x12 m, která bude umístěna v areálu garáží Světovar. Hala bude sloužit pro uložení materiálu pro provoz vozovny Slovany. Hala je zobrazena na situaci příloha č. 002.

## 7. TRUBNÍ SÍŤ, NAPOJENÍ OBJEKTŮ DC

### Napojení na vodovod:

Pro provizorní objekty buňkoviště DC objekt č. 1 a 2 v areálu vozovny Slovany v souběhu s ul. Slovanská alej je navržena provizorní přípojka vody DN 80 z PE potrubí d90 mm napojená na stávající areálový vodovod DN 160 PVC. Jedná se o třípodlažní sestavu kontejnerů, které budou sloužit jako kanceláře a šatny. Přípojka je vedena s jedním lomovým bodem a potrubí směrem k vnitřnímu vodovodu stoupá. Přípojka bude dlouhá 68 m a bude ukončena vodoměrnou šachtou ve volné zpevněné ploše před DC objektem č. 2 ve vzdálenosti 1 m od líce objektu. Zde bude osazena vodoměrná sestava. Vodoměrná šachta je navržena jako prefabrikovaná betonová rozměrů 3100x1400 mm s jedním vstupním otvorem s rozměry 600x600 mm s uzamykatelným poklopem. Od vodoměrné sestavy bude napojen na vnitřní rozvod ZTI DC objekt č. 2 a dále bude proveden v nezámrzné hloubce rozvod vody kolmo na DC objekt č. 1, který bude napojen na vnitřní rozvod ZTI.

### Splaškové vody:

Objekty buňkoviště budou připojeny na jímku, umístěnou v ploše před buňkovišti. Typ jímky bude dle vybraného dodavatele hygienických zařízení. Jímka bude pravidelně vyvážena cca jednou za 3-4 dny, nejdéle 1 týden.

## 8. NAPOJENÍ NA ROZVODY EL. ENERGIE

Připojení elektro bude ze stávající MR Slovany, umístěné v areálu, pomocí areálových rozvodů viz koosituace.

Součástí projektu je také přeložení stávajícího přívodu el. pro objekt garáží Světovar. Trasa tohoto přívodního vedení je v kolizi s umístěním objektů buňkoviště. Stávající přívod bude přeložen

do nové trasy podél objektů buňkoviště viz situace 002. Jedná se o cca 35m trasy v ochranné trubce Ø50mm.

## 9. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTŮ DC

Viz samostatná příloha, jež součástí této dokumentace k ohlášení provizorního zázemí pro Dopravní Cestu Vozovny Slovany. Příloha č.008

## 10. STATICKÉ ŘEŠENÍ PŘÍSTŘEŠKU

Viz samostatná příloha, jež součástí této dokumentace k ohlášení provizorního zázemí pro Dopravní Cestu Vozovny Slovany. Příloha č.009 a 010

## 11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZRAUVÍ PŘI PRÁCI

### 11.1 Právní předpisy

Při montáži, demontáži a provozu stavby musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů

### 11.2 bezpečnost práce při montáži provizorního zázemí

Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu potřebném pro provádění práce. Při výstavbě, bourání a demontáži musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný

dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení

- dodržování bezpečnostních předpisů ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí provedeno odstavení nebo vypnutí dotčeného vedení v prostorách, kde jsou umístěny rozváděče a el. zařízení musí být veškerá zařízení a provedení prací

## 12. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (zejména § 7-8 o ochraně a kácení dřevin),
- nařízení vlády č.9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (zejména § 39 o evidenci o nakládání s odpady a příl.č.5 o typech nebezpečných odpadů např. oleje, maziva, baterie, azbest),
- zákon č.350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MMR č.20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby,
- nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)

## 13. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

### 13.1 Při montáži a demontáži provizorního zázemí DC

Stavenišťem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít



k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití
- Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM nebo cedule – POZOR STAVBA.

## 13.2 Při používání provizorních prostor zaměstnanci Vozovny Slovany

## 14. PŘÍLOHY

PŘÍLOHA č. 002	SITUACE UMÍSTĚNÍ DC
PŘÍLOHA č. 003	DISPOZICE OBJEKTU DC Č.1
PŘÍLOHA č. 004	DISPOZICE OBJEKTU DC Č.1 - POHLEDY
PŘÍLOHA č. 005	DISPOZICE OBJEKTU DC Č.2
PŘÍLOHA č. 006	DISPOZICE OBJEKTU DC Č.2 - POHLEDY
PŘÍLOHA č. 007	DISPOZICE OBJEKTU ULOŽENÍ
PŘÍLOHA č. 008	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY
PŘÍLOHA č. 009	STATICKÝ VÝPOČET ZASTŘEŠENÍ
PŘÍLOHA č. 010	SITUACE ZASTŘEŠENÍ BUŇKOVIŠTĚ