



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493
Naše spis. značka: VZ/6/2020
Naše č.j.: 1392/ÚGRŘ/Šnd/PMDP/2020

Plzeň 13. 7. 2020

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 5

Název veřejné zakázky: Podúrovňový soustruh – CNC pracoviště

Evidenční číslo: Z2020-019438

Zadavatel:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683

zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 8. 7. 2020.

Žádost dodavatele

V souvislosti s veřejnou zakázkou: *Podúrovňový soustruh – CNC pracoviště*, prosíme Vás, abyste nám poskytli dodatečné informace:

DOTAZ č. 1

Prosíme, abyste napsali maximální hmotnost každého vozidla a počet vozíků/podvozků, protože bychom se chtěli dozvědět, proč je požadavek maximální hmotnost na nápravu 12 t.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požaduje zatížení 12 t na nápravu z důvodu, že daná kolej je průjezdná a bude ji možné pojíždět tramvajovým vozidlem i v době, kdy nebudou probíhat soustružnické práce na podvozcích. Požadavek vychází z ČSN EN 1991-2, Změna č.4. Na toto zatížení je navržené kolejiště celého areálu vozovny.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/3





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOTAZ č. 2

Proč je požadavek minimální průměr obráběného kola 500mm, jelikož v dokladu „Příloha č. 1_Technická specifikace“ bod B „Specifikace vozového parku PMDP, a.s. (typové výkresy podvozků viz příloha)“ minimální průměr je 520mm.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel může v budoucnu realizovat nákup dalších nových vozidel, která mohou mít podvozky konstrukčně řešené odlišně než u současně provozovaných vozidel. Z tohoto důvodu je stanoven požadavek Zadavatele na minimální průměr obráběného kola 500 mm.

DOTAZ č. 3

Týká se dokladu „Příloha č. 1_Technická specifikace“:

Zařízení musí být vybaveno:

a) automatickou kontrolou opotřebení a poškození řezných plátek v průběhu opracování kola

Otázka: Popisujete požadavek, který je charakteristický pro obráběcí stroje, které vyrábějí sériové prvky, opakovací. Přijmeme naše řešení, že obsluha bude kontrolovat, zda se řezné plátky opotřebily a je nutné je vyměnit.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požaduje automatickou kontrolu opotřebení a trvá tak na požadavku stanoveném v zadávacích podmínkách.

DOTAZ č. 4

Týká se dokladu „Příloha č. 1_Technická specifikace“:

b) automatickou kalibrací a korekcí souřadnic bříty po výměně řezných plátek nebo nožových držáků kdykoliv v průběhu opracování

Pytanie: Je to nutné, jelikož v našich strojích kalibrace a korekce souřadnic není nutná.

Prosíme Vás o informaci, jakým způsobem budou tramvaje vtahovány na stroj (shunter nebo protahovací zařízení).

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel nadále požaduje automatickou kalibraci a korekci souřadnic bříty – dodavatel v dotazu neuvádí, jakou technologií nahrazuje automatickou kalibraci a korekci souřadnic bříty.

Zadavatel požaduje posunovací zařízení. Posunovací zařízení musí zvládnout posun tramvaje min. 100 t.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOTAZ č. 5

Prosíme o informaci, jestli je napájení/elektrická trakce nad kolejí, kde bude instalován soustruh.

Odpověď Zadavatele:

Ano, nad kolejí je instalována elektrická trakce. Je zde provedena odklopná trolej.

DOTAZ č. 6

Prosíme o informaci, jestli nad kanálem/kolejí soustruhu je nebo bude stroj např. portál nebo jeřáb. Jestli ano, tak jaký je jeho uzvednutí.

Odpověď Zadavatele:

V hale určené pro umístění soustruhu není uvažováno s jeřábem.

DOTAZ č. 7

Prosíme o informaci v jaké době od podepsání smlouvy musíme doručit stroj.

Odpověď Zadavatele:

Termín dodání je uveden v odstavci 3.1. Kupní smlouvy a dále i v samotném textu zadávací dokumentace:

*„Prodávající se zavazuje řádně zhotovit, obstarat, dodat, instalovat, zprovoznit a předat Kupujícímu a demonstrovat funkčnost zařízení uvedeného v článku 2 odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** této Smlouvy nejpozději do 30. 4. 2021, nebude-li mezi smluvními stranami s ohledem na stav Stavby dohodnuto jinak. Termín dodání PSC na Stavbu a jeho montáž je stanoven v projektové dokumentaci Stavby v období 1/2021 až 4/2021.“*

Podrobný harmonogram realizace plnění bude s vybraným dodavatelem dohodnut po uzavření smlouvy, s ohledem na aktuální průběh Stavby. Zadavatel upozorňuje, že projektová a koordinační činnost musí být v časové koordinaci se zhotovitelem Stavby (rekonstrukce areálu vozovny tramvají), aby bylo možné realizovat stavební připravenost pro osazení PSC a ostatních součástí souvisejících s provozem PSC.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

