



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493
Naše spis. značka: VZ/6/2020
Naše č.j.: 1391/ÚGRŘ/Šnd/PMDP/2020

Plzeň 10. 7. 2020

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4

Název veřejné zakázky: Podúrovňový soustruh – CNC pracoviště

Evidenční číslo: Z2020-019438

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 7. 7. 2020.

Žádost dodavatele

Požadavky na otázky týkající se technických specifikací podúrovňový soustruh – CNC pracoviště

DOTAZ č. 1

A) Doplněk: „Doplněk“ myslíte možnosti/alternativy?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel vykládá slovo „doplněk“ jako doplňkové technologie k hlavní technologii. Technologie musí dodavatel dodat v rámci dodávky technologické centra pro podúrovňové soustružení.

DOTAZ č. 2

A) – další požadavky – (a): Splňuje tento technický požadavek systém monitorování obráběcího procesu Montronic nebo podobné značky?

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/3





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel není obeznámen s konkrétním systémem monitorování obráběcího procesu Montronic, proto je na dodavateli aby vybral takový monitorovací systém obráběcího procesu, který bude kompatibilní s jeho dodávaným soustružnickým centrem.

Zařízení musí být vybaveno:

- a) automatickou kontrolou opotřebení a poškození řezných plátků v průběhu opracování kola
- b) automatickou kalibrací a korekcí souřadnic bříty po výměně řezných plátků nebo nožových držáků kdykoliv v průběhu opracování kola
- c) automatickou kontrolou a kalibrací základního nastavení nástroje

DOTAZ č. 3

A) – další požadavky – Na podúrovňovém soustruhu se jízdní profil kola obrábí ve vztahu k vnitřní straně kola. Splňuje to technický požadavek?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel potvrzuje, že profil kola se obrábí ve vztahu k vnitřní straně kola, a to ve vztahu na předepsané rozkolí 1384 mm.

DOTAZ č. 4

E) 2): Co přesně se rozumí předpokládanou technickou životností zařízení? Dálková diagnostika a technický servis se obvykle poskytují zdarma během záruční doby, zatímco po vypršení záruční doby se obvykle účtují případ od případu podle hodinových sazeb.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požaduje garanci UPGRADU A UPDATU SW pro toto zařízení během celé fyzické životnosti soustruhu. V případě, že dojde v rámci technického servisu k úpravě zařízení např. výměna opotřebeného dílu za nový, který již není stoprocentně kompatibilní s původním, z důvodu ukončení výroby, nebo ukončení podpory pro operační systém, požaduje Zadavatel, aby byla úprava softwaru provedena neprodleně.

DOTAZ č. 5

E) 3): Nevadí, když bude místo grafické vizualizace dodán výstup s tabulkou obsahující údaje?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požaduje, aby výstupy byly minimálně v grafické podobě.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



DOTAZ č. 6

E) 3): Máte už databázi MS SQL, která bude nainstalovaná na průmyslovém PC?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel nedisponuje databází MS SQL.

DOTAZ č. 7

Obrábění brzdových kotoučů: požaduje se obrábění brzdových kotoučů namontovaných vně kola?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požaduje obrábění brzdových kotoučů namontovaných vně kola, a to i z důvodu budoucího pořizování nových vozidel.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení