



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493 Plzeň 23. 6. 2020
Naše spis. značka: VZ/6/2020
Naše č.j.: 1255/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Název veřejné zakázky: Podúrovňový soustruh – CNC pracoviště

Evidenční číslo: Z2020-019438

Zadavatel:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00

Plzeň, IČO: 25220683

zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí

o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 18. 6. 2020.

Žádost dodavatele č. 1:

Některé požadavky zakázky jsou neobvyklé a ptáme se, jestli je možné je upravit či vyjednat během podpisu smlouvy. Článek § 2.4 ZD_*Podúrovňový soustruh_final* naznačuje, že to nelze.

Konkrétně z dokumentu *Příloha č. 3_Návrh kupní smlouvy*, poznámky řazené podle důležitosti:

Vyjádření Zadavatele:

Smluvní podmínky není možné upravit či vyjednat během podpisu smlouvy, tak jak jsou stanoveny Zadavatelem, tak jsou závazné. Pouze pro zamezení jakýchkoliv pochybností Zadavatel upřesňuje, že v čl. 2.4 se jedná o písařskou chybu, když je zde odkaz na návrh Smlouvy o výkonu technického dozoru stavebníka, správně má být odkaz na návrh Kupní smlouvy, což však z kontextu celé zadávací dokumentace zcela jednoznačně vyplývá.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/4





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



DOTAZ č. 1

§ 12.8 & 12.9 . Není uvedeno omezení škod (max % objemu zakázky), ani definován ušlý zisk. Je možné doplnit?

Prodávající je povinen nahradit Kupujícímu veškerou újmu (majetkovou i nemajetkovou, včetně ušlého zisku), která Kupujícímu v souvislosti s protiprávním jednáním Prodávajícího vznikne. Prodávající se zavazuje nahradit Kupujícímu újmu v plném rozsahu, a to ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy Kupujícího Prodávajícímu.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel výši škody nelimituje a nemá tak v úmyslu činit, jedná se o běžnou formulaci u smluv obdobného charakteru a vzhledem ke skutečnosti, že zakázka může být spolufinancována z dotačních prostředků a na jejím splnění závisí i dokončení kompletní rekonstrukce vozovny Slovany a následné soustružení kol tramvají Zadavatele, jejichž provozem realizuje Zadavatel zisk a hlavně zajišťuje závazek veřejné služby v přepravě cestujících, může v konečném důsledku škoda (újma) vzniklá Zadavateli v souvislosti s jednáním zhotovitele být vyšší než je objem této zakázky.

DOTAZ č. 2

§5.15 Neuvádí finanční penále za zpožděnou platbu. Lze definovat maximální zpoždění?

Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností smluvní strany sjednávají, že za důvod k peněžité sankci, náhradě škody, odstoupení od smlouvy či jiné negativní skutečnosti není možno považovat prodlení Kupujícího s úhradou daňového dokladu z důvodu pozdního přidělení finančních prostředků z Dotačního programu.

Odpověď Zadavatele:

Maximální zpoždění nelze v daném případě definovat, jedná se o běžnou formulaci u smluv obdobného charakteru. Zadavatel samozřejmě ale primárně předpokládá, že své závazky související s povinností uhradit kupní cenu splní řádně a včas dle podmínek smlouvy.

DOTAZ č. 3

§ 6.2 Není uvedeno maximální zpoždění, podle znění článku lze zpozdít navždy, bez odpovědnosti na straně objednatele. Lze definovat maximální dobu zpoždění?

Kupující je povinen zajistit provedení instalace a demonstrace zařízení v prostoru Stavby, a to za součinnosti Zhotovitele. Kupující si vyhrazuje termín podle článku 3 odst. 3.1 této Smlouvy jednostranně prodloužit písemným oznámením zaslaným Prodávajícímu, a to zejména v případě prodlení se stavební připraveností místa pro instalaci. Takovéto prodloužení nebude považováno za prodlení Kupujícího s převzetím zařízení dle článku 3.3 této Smlouvy a Prodávající v této souvislosti nemůže měnit sjednanou Kupní cenu, ani si účtovat jakékoliv další náklady, které by mu tímto vznikly.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Smlouva předpokládá, že stavební připravenost místa určeného pro instalaci řádně a včas zajistí zhotovitel stavby rekonstrukce vozovny Slovany, a to dle časové souslednosti stavby, ve vzájemné koordinaci s vybraným dodavatelem a Zadavatelem. Zadavatel předpokládá, že průběh stavebních prací bude probíhat dle plánu a že tedy termín uvedený v č. 3.1 smlouvy bude dodržen. Maximální možné zpoždění stavební připravenosti nelze předem definovat, nicméně nutno konstatovat, že samozřejmě i zhotovitel stavby má závazné termíny realizace a lze tedy předpokládat, že tyto budou z jeho strany dodrženy.

DOTAZ č. 4

§3.1 & 12.1 Nenašli jsme definovaný termín objednávky, jen závazný termín dodávky. Zároveň není výše penále omezená (% objemu zakázky). Je možné doplnit?

Prodávající se zavazuje řádně zhotovit, obstarat, dodat, instalovat, zprovoznit a předat Kupujícímu a demonstrovat funkčnost zařízení uvedeného v článku 2 odst. 2.3 této Smlouvy nejpozději do 30. 4. 2021, nebude-li mezi smluvními stranami s ohledem na stav Stavby dohodnuto jinak. Termín dodání PSC na Stavbu a jeho montáž je stanoven v projektové dokumentaci Stavby v období 1/2021 až 4/2021.

V případě, že Prodávající bude v prodlení s plněním termínu předání a převzetí zařízení uvedeného v článku 3 odst. 3.1 této Smlouvy, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Kupní ceny bez DPH za každý, i započatý den prodlení.

Odpověď Zadavatele:

Objednávku Zadavatel nepředpokládá, veškerá práva a povinnosti ze smlouvy vyplývající se aktivují uzavřením smlouvy, resp. nabytím její účinnosti. Podrobný časový harmonogram bude vytvořen po podpisu smlouvy a vše se bude odvíjet i od vzájemné koordinace a součinnosti se zhotovitelem stavby rekonstrukce vozovny Slovany.

Výše smluvních pokut za případné prodlení s dodávkou není omezena, jedná se o běžnou formulaci u smluv obdobného charakteru.

DOTAZ č. 5

§5.9 & 5.10 Běžně máme ve smlouvách definici závažných a nezávažných nedostatků (lze či nelze plně a bezpečně provozovat zařízení), umožňující částečnou platbu či vystavení bankovní záruky. Zároveň se chceme zeptat jestli zadavatel nebo financující banka vystaví bankovní záruku na tuto 100% platbu po předání díla.

Kupujícím nebudou hrazeny žádné zálohy na Kupní cenu.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Kupující je povinen a zavazuje se zaplatit Prodávajícímu 100 % Kupní ceny po předání a převzetí zařízení, o kterém bude mezi Smluvními stranami sepsán Předávací protokol dle této Smlouvy. Bude-li zařízení převzato byť i s jednou vadou nebo nedodělkem výslovně uvedenými v Předávacím protokolu, bude 100 % kupní ceny uhrazeno až po odstranění této vady či nedodělku.

Odpověď Zadavatele:

Bankovní záruku za platbu Zadavatel nepředpokládá, smluvní podmínky jsou stanoveny Zadavatelem tak, jak uvedeno v návrhu kupní smlouvy.

Zadavatel má zájem o stroj, který při jeho zaplacení bude bez jakýchkoliv vad a nedodělků, a proto setrvává na stávajícím znění smlouvy.

DOTAZ č. 6

§2.1 Dokument *ZD_Podúrovňový soustruh_final* odkazuje na webovou stránku vypisující veřejnou zakázku pro stavební část. Bude při podpisu smlouvy existovat dokument s detailním popisem rozhraní mezi stavební částí a technologií soustruhu a odpovědnosti dodavatele soustruhu?

Odpověď Zadavatele:

Při podpisu smlouvy nebude existovat dokument s detailním popisem rozhraní mezi stavební částí a technologií soustruhu, vše podstatné bude vyřešeno ve spolupráci se zhotovitelem stavby rekonstrukce vozovny Slovany. Dodavatel soustruhu bude ve smyslu smlouvy odpovědný za dodávku, instalaci a zprovoznění soustruhu, přičemž stavení připravenost je popsána v projektové dokumentaci stavby, která je veřejně přístupná a kterou si dodavatel soustruhu může, resp. musí prostudovat, neboť podpisem kupní smlouvy potvrdí, že stavební připravenost pro umístění PSC, bude-li provedena podle zadání, bude vyhovovat účelu předmětu plnění kupní smlouvy.

Čl. 2.9 kupní smlouvy navíc stanoví, že pokud při realizaci předmětu smlouvy, konkr. při montáži PSC dodavatel soustruhu zjistí, že stavební připravenost na stavbě není bezvadná a vyhovující, musí o tomto neprodleně písemně informovat Zadavatele a zároveň při vynaložení odborné péče zajistit v koordinaci se zhotovitelem stavby zjednání nápravy tak, aby nic nebránilo řádnému a včasnému umístění PSC do nově rekonstruovaného areálu vozovny tramvají Slovany v Plzni. Za stavební připravenost tedy odpovídá zhotovitel stavby, ale je povinností dodavatele soustruhu tuto před instalací PSC zkontrolovat.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení