



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493 Plzeň 11. 6. 2020
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 1113/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 19

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění, resp. doplňuje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených zadavateli dne 8. 6. 2020 a 9. 6. 2020.

Žádost dodavatele č. 1:

DOTAZ č. 1

Postoupená projektová dokumentace – soupis prací k objektu OUT - SO 02/1 - Haly údržby a oprav -
Stavebně-architektonické řešení obsahuje položku č. 168:

168	M	51238905X	plochý hliníkový světlík otevíravý izolační trojsklo 2,4x1,9m	kus	16,000
-----	---	-----------	---------------------------------------------------------------	-----	--------

Současně soupis prací k objektu OUT - SO 10-12 – ZOTK obsahuje položku č. 1:

1	K	751.2.01R	Křídlová klapka pro odvod kouře a tepla a denní větrání rozměru 1,6 x 2,1 m s výplní křídla z čiré polykarbonátové desky, dodávka a montáž dle technické specifikace obsažené v PD	kus	16,000
---	---	-----------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	--------

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/14





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Žádáme zadavatele o prověření, zda se nejedná o dublování položek.

Odpověď Zadavatele:

V soupisech prací Stavebně-architektonické části OUT (SO 02/1) i ODT (SO 03/1) byly duplicitně uvedeny otevíravé světlíky (klapky) jejichž dodávka a montáž je již obsažena v soupisech prací ZOTK (OUT/ODT SO 10-12). Duplicitní položky byly opraveny, viz níže.

Při související kontrole byly provedeny následující opravy soupisu prací části ZOTK – ODT (Objekty odstavu tramvají):

- Byl opraven popis položky pro klapku KK 2.1-11 – jedná se o klapku s plnou výplní z hliníkového křídla.
- pro klapky v úsecích KS 2.1 a KS 2.2 (klapky součástí trojúhelníkových světlíků) byl opraven popis položky (uvedení do souladu se stavebně-architektonickou částí), jedná se klapky s výplní z čirého skla

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 03/1 - Remizovací haly - Stavebně-architektonické řešení							
95	767311360	Montáž světlíků sedlových podélných nebo příčných (housenkových) se zasklením, rozpětí 6000 mm	m	282,825	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
		"DVZ - SO_ODT_03_1_001_TZ, SO_ODT_03_1_002_Púdorys_1.NP, SO_ODT_03_1_003_Púdorys_1.NP (řez pod střechou)				Z-11	
		"DVZ - SO_ODT_03_1_004_Púdorys_střechy, SO_ODT_03_1_005_Řezy A-A, C-C, SO_ODT_03_1_006_Pohledy, SO_ODT_03_1_007_kniha_detailů				Z-11	
		"DVZ - SO_ODT_03_1_025_tabulka skladeb				Z-11	
		"DVZ - SO_ODT_03_1_020_tabulka oken a světlíků				Z-11	
		"předpokládané množství				Z-11	
		"O223				Z-11	
		1*7,175		7,175		Z-11	
		"O224				Z-11	
		3*14,81		44,430		Z-11	
		"O225				Z-11	
		2*14,81		29,620		Z-11	
		"O233 (pouze plné pole)				Z-11	
		4*7,5		30,000		Z-11	
		"O234 (pouze plné pole)				Z-11	
		18*6,2		111,600		Z-11	
		"O235 (pouze plné pole)				Z-11	
		8*7,5		60,000		Z-11	
		Součet		282,825		Z-11	



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



96	51238901X	světlik neotvíravý trojúhelníkový, 3D stanový světlik	kus	1,000		Z-11	beze změny
1				1,000		Z-11	
97	51238911X	3D stanový světlik trojúhelníkový s plnými poli a přípravou pro 5 otevíravých klapek ZOTK (dodávka ZOTK)	kus	2,000		Z-11	změna popisu položky a poznámky k položce
Poznámka k položce: dodávka a montáž klapek ZOTK je obsažena v ODT SO 10-12 ZOTK						Z-11	
2				2,000		Z-11	
98	51238921X	3D stanový světlik trojúhelníkový s plnými poli a přípravou pro 4 otevíravé klapy ZOTK (dodávka ZOTK)	kus	3,000		Z-11	změna popisu položky a poznámky k položce
Poznámka k položce: dodávka a montáž klapek ZOTK je obsažena v ODT SO 10-12 ZOTK						Z-11	
3				3,000		Z-11	
x	51238913X	plochý hliníkový světlik trojdielný otevíravý s plným polem izolační trojsklo 8,8x1,9m	kus	18,000		Z-11	položka zrušena
99	51238915X	plochý hliníkový světlik neotvíravý pevně zasklený izolační trojsklo 6,2x1,9m - vnitřní pole trojdielného světlíku	kus	18,000		Z-11	nová položka
Poznámka k položce: dodávka a montáž krajních otevíravých polí je součástí ODT SO 10-12 ZOTK "O234" 18				18,000		Z-11	
						Z-11	
x	51238914X	plochý hliníkový světlik dvojdílný otevíravý s plným polem izolační trojsklo 8,8x1,9m	kus	12,000	-	Z-11	položka zrušena
100	51238916X	plochý hliníkový světlik neotvíravý pevně zasklený izolační trojsklo 7,5x1,9m - krajní pole dvoudílného světlíku	kus	12,000		Z-11	nová položka
Poznámka k položce: dodávka a montáž krajního otevíravého pole je součástí OUT SO 10-12 ZOTK "O233" 4 "O235" 8 Součet				4,000 8,000 12,000		Z-11 Z-11 Z-11	
x	767311320	Montáž světlíků sedlových podélných nebo příčných (housenkových) se zasklením, rozpětí 2400 mm	m	2,100	CS ÚRS 2019-02	Z-11	položka zrušena
x	51238909X	klapka otevíravá dvoukřídlá zateplená bez prosklení 2,1x2,1m	kus	1,000		Z-11	položka zrušena

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





119	998767102	Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 6 do 12 m	t	38,509	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
120	998767193	Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	38,509	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 10-12 - ZOTK							
2	751.2.02R	Křídlová klapka pro odvod kouře a tepla a denní větrání rozměru 1,8 x 1,8 m s hliníkovým křídlem s dvojitým pláštěm, dodávka a montáž dle technické specifikace obsažené v PD	kus	1,000		Z-11	změna popisu položky a poznámky k položce
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p><i>Křídlová klapka pro odvod kouře a tepla 1.800 x 1.800 mm</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - min. aerodynamická plocha klapky $A_a = 2,2 \text{ m}^2$ - rozměry klapky jsou dle napojovacího otvoru (příruba 125 mm), 1800x1800mm - klapka je vyrobena z hliníkových profilů s izolovanou přírubou, ($t_e = - 5^\circ\text{C}$) - klapka bude s rovnou podsadou, výška podsady 700 mm, atyp. - výplň křídla klapky, hliníkové křídlo s dvojitým pláštěm (izolované), tloušťka 24 mm - součinitel prostupu tepla celé klapky $U = 1,37 \text{ W/m}^2\text{K}$ - funkce odvodu kouře a tepla prostřednictvím dvojitinného pneumatického válce, otevřít / zavřít, primární zdroj energie: teplotní spouštěcí ventil s tlakovou lahví CO₂ - teplotní pojistka (68°C) - uhel instalace 0-5° - deflektor větru 3-stranný - teplotní odolnost, B300 - zatížení sněhem, SL 500 N/m² - zatížení větrem, WL 1500 N/m² - povrchová úprava, přírodní hliník <p>Certifikováno dle ČSN EN 12 101-2 "odečteno z př.č. 003+005 (ZOTK+schéma)" 1</p>				Z-11	
				1,000		Z-11	



3	751.2.03R	Křídlová klapka pro odvod kouře a tepla a denní větrání rozměru 1,45 x 1,48 m s výplní křídla se zasklením, dodávka a montáž dle technické specifikace obsažené v PD	kus	22,000		Z-11	změna popisu položky a poznámky k položce
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p><i>Křídlová klapka pro odvod kouře a tepla 1.450 x 1.480 mm</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - min. aerodynamická plocha klapky $A_a = 1,1 \text{ m}^2$ - rozměry klapky jsou venkovní rozměry napojovací příruby 1450 x 1480 mm - klapka je vyrobena z hliníkových profilů s přerušnými tepelnými mosty, ($t_e = -15^\circ\text{C}$) - klapka je určena pro osazení do zasklení s adaptérem, tloušťka zasklení je předpokládána 32 mm, upřesněna bude v dílenské dokumentaci - výplň křídla klapky, sklo tl. 32mm - součinitel prostupu tepla celého okna $U_w = 1,72 \text{ W/m}^2\text{K}$ - ovládání klapky je dvoučinné pneumatické písty (1 ks), otevřít / zavřít - odvod kouře a tepla, tepelné uvolnění prostřednictvím tlakové lahve CO₂ (12 bar) - teplotní pojistka (68°C) - uhel instalace 12° - teplotní odolnost, B300 - zatížení sněhem, SL 450 N/m² - zatížení větrem, WL 1500N/m² - povrchová úprava, přírodní hliník <p>Certifikováno dle ČSN EN 12 101-2 "odečteno z př.č. 003+005 (ZOTK+schéma)" 22</p>				Z-11	
				22,000		Z-11	
PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
OUT - SO 02/1 - Haly údržby a oprav - Stavebně-architektonické řešení							
171	767311360	Montáž světlíků sedlových podélných nebo příčných (houseskových) se zasklením, rozpětí 6000 mm	m	50,700	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
		"DVZ - SO_OUT_02_1_001_TZ, SO_OUT_02_1_003_Pūdorys_1.NP, SO_OUT_02_1_003a_Pūdorys_1.NP-vestavek				Z-11	
		"DVZ - SO_OUT_02_1_004_Pūdorys_2.NP, SO_OUT_02_1_004a_Pūdorys_2.NP-vestavek, SO_OUT_02_1_006_Řezy A-A, D-D				Z-11	



		"DVZ - SO_OUT_02_1_007_Pohledy, SO_OUT_02_1_026_tabulka skladeb, SO_OUT_02_1_005_Púdorys_střechy				Z-11		
		"DVZ - SO_OUT_02_1_020_tabulka oken a světlíků "předpokládané množství				Z-11 Z-11		
		"O222				Z-11		
		6,1		6,100		Z-11		
		"O232				Z-11		
		6*2,4		14,400		Z-11		
		"O230 (pouze plné pole)				Z-11		
		2*3,5		7,000		Z-11		
		"O229 (pouze plné pole)				Z-11		
		2*3,5		7,000		Z-11		
		"O228 (pouze plné pole)				Z-11		
		10*0,9		9,000		Z-11		
		"O221				Z-11		
		3*2,4		7,200		Z-11		
		Součet		50,700		Z-11		
x	51238903X	plochý hliníkový světlík trojdílný otevíravý s plným polem izolační trojsklo 6,1x1,9m	kus	10,000	-	Z-11	položka zrušena	
172	51238911X	plochý hliníkový světlík neotevíravý pevně zasklený izolační trojsklo 0,9x1,9m - vnitřní pole trojdílného světlíku	kus	10,000		Z-11	nová položka	
		Poznámka k položce: dodávka a montáž krajních otevíravých polí je součástí OUT SO 10-12 ZOTK "O228" 10					Z-11 Z-11	
x	51238904X	plochý hliníkový světlík dvojdílný otevíravý s plným polem izolační trojsklo 6,1x1,9m	kus	4,000	-	Z-11	položka zrušena	
173	51238912X	plochý hliníkový světlík neotevíravý pevně zasklený izolační trojsklo 3,5x1,9m - krajní pole dvoudílného světlíku	kus	4,000		Z-11	nová položka	
		Poznámka k položce: dodávka a montáž krajního otevíravého pole je součástí OUT SO 10-12 ZOTK "O229" 2 "O230" 2 Součet					Z-11 Z-11 Z-11 Z-11	
x	51238905X	plochý hliníkový světlík otevíravý izolační trojsklo 2,4x1,9m	kus	16,000	-	Z-11	položka zrušena	
174	51238906X	plochý hliníkový světlík neotevíravý pevně zasklený izolační trojsklo 2,4x1,9m	kus	6,000		Z-11	beze změny	
175	51238907X	plochý hliníkový světlík neotevíravý pevně zasklený izolační trojsklo 6,1x1,9m	kus	1,000		Z-11	beze změny	
176	51238909X	plochý hliníkový světlík neotevíravý pevně zasklený izolační trojsklo 2,4x1,6m	kus	3,000		Z-11	beze změny	



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



x	51238908X	<i>klapka otevíravá vyklápěcí – zateplená bez-prosklení 2,4x1,9m</i>	<i>kus</i>	6,000	-	Z-11	položka zrušena
212	998767102	Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 6 do 12 m	t	104,843	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
213	998767193	Přesun hmot pro zámečnické konstrukce stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	104,843	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství

DOTAZ č. 2

V postoupené projektové dokumentaci k provoznímu souboru PS PAB 51 - Strojní zařízení, SZ-1-V1 - Výtah V1 (administrativní část objektu), je v zadání u V1 požadovaná šířka kabiny (1200 mm) a z toho vyplývající nosnost výtahu (1125 kg) - jsou stanoveny na základě typového řešení konkrétní společnosti. Tyto parametry ale nejsou zakotveny v žádné legislativě stanovující požadavky na nové stavby. Navrhujeme realizaci standardního výtahu s rozměry kabiny 1100 x 2100 mm (š. x hl.) a nosností 1000 kg. Tento výtah je totiž v souladu s platnou legislativou.

Žádáme zadavatele o informaci, zda je možno přizpůsobit specifikaci výtahu.

Odpověď Zadavatele:

Ne, specifikaci výtahu V1, uvedenou v zadávacích podmínkách, je nutno dodržet. Parametry výtahu byly navrženy s ohledem na provozní potřeby, vychází z počtů osob v budově a jejich pracovní náplně.

Žádost dodavatele č. 2:

DOTAZ č. 1

Podle Zadávací dokumentace, příloha č. 6 Požadavky na pojištění, Odpovědnost za škodu, má být pojistná doba odpovědnosti za škodu platná až do „Finálního dokončení díla“, co znamená okamžik, kdy nastalo Převzetí všech Stavebních celků, a uplynula Záruční doba pro všechny Stavební celky.

Nakolik pojišťovny poskytují krytí odpovědnosti za škodu jen do konce stavebních prací – tj. do převzetí Stavebních celků, žádáme upustit od požadavku platnosti Odpovědnosti za škodu až po uplynutí Záruční doby a žádáme o nahrazení, kdy pojistná doba odpovědnosti za škodu bude platná jen do okamžiku převzetí Stavebních celků.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel dobu trvání požadovaných pojištění upřesňoval již v rámci Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 9 ze dne 14. 5. 2020, kdy na základě připomínky dodavatele ohledně nemožnosti splnění požadavku na trvání **pojištění majetku** „proti všem rizikům v průběhu výstavby“ (**stavebně-montážního pojištění**) až do Finálního dokončení Zadavatel upravil znění Přílohy č. 6 Zadávací dokumentace.

Co se však týče **pojištění odpovědnosti**, které kryje obecně odpovědnost za škodu způsobenou v souvislosti s realizací Díla v důsledku činnosti pojištěného dodavatele, toto pojištění není běžně podmíněno dobou realizace Díla, tedy samotnou Stavbou, a proto Zadavatel trvá na pojistné době pojištění odpovědnosti za škody až do Finálního dokončení.

Toto pojištění naopak Zadavateli zaručí, že po Předběžném převzetí posledního Stavebního celku a po celou dobu trvání Záruční doby bude vybraný dodavatel pojištěn pro případ vzniku škody v důsledku jeho činnosti za plného provozu vozovny Slovany Plzeň

Jedná se o zcela standardní požadavek ve smlouvách na obdobné projekty.

Žádost dodavatele č. 3:

DOTAZ č. 1

Soupis prací „Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací) verze 2. 6. 2020“- ODT - SO 03/2 - Remizovací haly - Stavebně-konstrukční řešení - ocel

V soupisu prací „Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací)_verze 2. 6. 2020“ v části „ODT - SO 03/2 - Remizovací haly - Stavebně-konstrukční řešení – ocel“ je uvedena položka:

D	PSV	Práce a dodávky PSV					0,00
D	767	Konstrukce zámečnické					0,00
3	K	7674001R	Nosná pomocná konstrukce pro podhled, dodávek a montáž včetně montážního materiálu, detailní návrh dle skutečně vybraného typu podhledu	m2	2 372,000	0,00	0,00
VV		"dle př.č. 007 - Výkaz oceli" 2372,0			2 372,000		

V technické zprávě je uvedeno:

Remizovací přístřešek a venkovní část kryté harfy bude opatřena hliníkovým podhledem ve stříbrném metalickém provedení RAL 9006.

Kontrolou soupisu prací bylo zjištěno, že položka pro ocenění podhledu v soupise prací „ODT - SO 03/2 - Remizovací haly - Stavebně-konstrukční řešení – ocel“ a v souvisejícím „ODT - SO 03/1 - Remizovací haly - Stavebně-architektonické řešení“ není uvedena.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Žádáme o doplnění položky pro možnost ocenění pohledu, včetně technické specifikace – referenční typ.

Odpověď Zadavatele:

Uvedené pohledy jsou obsaženy a specifikovány v příloze 023 – Tabulka klempířských prvků jako prvky K27 (oplechování podhledu a boku přístřešku) a K33 (oplechování podhledu). Uvedené prvky jsou vykázány v položkách soupisu prací: 764248411 - dodávka a montáž, nátěr je obsažen v oddílu položek 783 Dokončovací práce – nátěry. Pro uvedené prvky K27 a K33 platí barevná úprava uvedená v příloze 001 – Technická zpráva, tedy RAL 9006.

DOTAZ č. 2

1. Hala údržby SO OUT 02– v položce č.18 trapézové plechy 1,0mm – je výměra odkázána na „výkaz oceli mimo OK“ a z toho vychází, že výměra je o 2.767 m² x 1,15 (prořez) větší. Je tento vykázaný TRP použit jinde a nebo se jedná o početní chybu?

2. Ve fasádě halových objektů SO ODT 03.1, SO OUT 02 a SO VST 01 – výkresy pohledů – je znázorněno světle šedou barvou oplechování atik a svislých spar fasádních panelů hliníkovým plechem v RAL 9006. V řezech a detailech je atika znázorněna jako fasádní panel. V rámci rozpočtu jsme nenašli žádnou položku oplechování atiky hliníkovým plechem. Prosím o doplnění informace, zda objednatel chce atiky na výšku cca 0,7m opravdu oplechovat hliníkovým plechem RAL 9006 a pokud ano pak žádáme o doplnění detailu a nebo zda chce pouze změnit RAL panelu.

3. Dále co se týče oplechování svislých spar panelů je standartní tento prvek dodávat v lakovaném pozinku RŠ 300mm. Jelikož nelze nikde toto oplechování nalézt v detailech, ale odhadem je tento plech v pohledu zakreslen s RŠ700mm, žádáme o informaci jak má tento prvek vypadat. Může to mít zásadní vliv na architektonický vzhled budovy.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď Zadavatele:

ad 1) V příloze „výkazů oceli mimo OK“ je opravdu již započten přídavek postihující přesahy a prořez trapézových plechů. Uvedené se týká objektů VST SO 01/1, ODT SO 03/1 a OUT SO 02/1. V těchto položkách byl odstraněn duplicitní koeficient množství 1,15 pro dodávku trapézových plechů, viz níže:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 01/1 - Budovy drážní cesty - Stavebně-architektonické řešení							

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





16	444171111	Montáž krytiny střech ocelových konstrukcí z tvarovaných ocelových plechů šroubovaných, výšky budovy do 6 m	m2	1 308,500	CS ÚRS 2019 02	Z-11	beze změny
17	15485121X	<i>plech trapézový 40/182/1064 Pz tl 1mm</i>	<i>m2</i>	<i>220,800</i>		Z-11	změna množství
		"DVZ - SO_VST_01_2_007_Výkaz oceli - výpočet mimo OK"				Z-11	
		220,8		220,800		Z-11	
18	15484352XA	<i>plech trapézový 85/280 Pz tl 1,00mm</i>	<i>m2</i>	<i>1 087,700</i>		Z-11	změna množství
		"DVZ - SO_ODT_03_2_007_Výkaz oceli - výpočet mimo OK"				Z-11	
		1087,7		1 087,700		Z-11	
19	444171112	Montáž krytiny střech ocelových konstrukcí z tvarovaných ocelových plechů šroubovaných, výšky budovy přes 6 do 12 m	m2	666,100	CS ÚRS 2019 02	Z-11	beze změny
20	15484352XB	<i>plech trapézový 85/280 Pz tl 1,00mm</i>	<i>m2</i>	<i>666,100</i>		Z-11	změna množství
		"DVZ - SO_ODT_03_2_007_Výkaz oceli - výpočet mimo OK"				Z-11	
		666,1		666,100		Z-11	
57	998021021	Přesun hmot pro haly občanské výstavby, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí zděnou nebo betonovou monolitickou vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m, pro haly výšky do 20 m	t	657,044	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
58	998021024	Přesun hmot pro haly občanské výstavby, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí zděnou nebo betonovou monolitickou Příplatek k ceně za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	657,044	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 03/1 - Remizovací haly - Stavebně-architektonické řešení							
5	444171112	Montáž krytiny střech ocelových konstrukcí z tvarovaných ocelových plechů šroubovaných, výšky budovy přes 6 do 12 m	m2	14 193,800	CS ÚRS 2019 02	Z-11	beze změny
6	15484353X	<i>plech trapézový 150/280 Pz tl 1,00mm</i>	<i>m2</i>	<i>3 317,200</i>		Z-11	změna množství
		"DVZ - SO_ODT_03_2_007_Výkaz oceli - výpočet mimo OK"				Z-11	
		3317,2		3 317,200		Z-11	
7	15484352X	<i>plech trapézový 85/280 Pz tl 1,00mm</i>	<i>m2</i>	<i>10 876,600</i>		Z-11	změna množství
		"DVZ - SO_ODT_03_2_007_Výkaz oceli - výpočet mimo OK"				Z-11	
		8856,3+92,4+1927,9		10 876,600		Z-11	



30	998021021	Přesun hmot pro haly občanské výstavby, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí zděnou nebo betonovou monolitickou vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m, pro haly výšky do 20 m	t	6 210,129	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
31	998021024	Přesun hmot pro haly občanské výstavby, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí zděnou nebo betonovou monolitickou Příplatek k ceně za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	6 210,129	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
OUT - SO 02/1 - Haly údržby a oprav - Stavebně-architektonické řešení							
16	444171112	Montáž krytiny střech ocelových konstrukcí z tvarovaných ocelových plechů šroubovaných, výšky budovy přes 6 do 12 m	m2	6 190,000	CS ÚRS 2019 02	Z-11	beze změny
17	15485121X	<i>plech trapézový 40/182/1064 Pz tl 1mm</i>	<i>m2</i>	<i>724,500</i>		Z-11	změna množství
"DVZ - SO_OUT_02_2_007_Výkaz oceli - výpočet mimo OK"						Z-11	
724,5				724,500		Z-11	
18	15484352X	<i>plech trapézový 85/280 Pz tl 1,00mm</i>	<i>m2</i>	<i>5 465,500</i>		Z-11	změna množství
"DVZ - SO_OUT_02_2_007_Výkaz oceli - výpočet mimo OK"						Z-11	
2697,9+2767,6				5 465,500		Z-11	
58	998021021	Přesun hmot pro haly občanské výstavby, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí zděnou nebo betonovou monolitickou vodorovná dopravní vzdálenost do 100 m, pro haly výšky do 20 m	t	2 049,750	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství
59	998021024	Přesun hmot pro haly občanské výstavby, výrobu a služby s nosnou svislou konstrukcí zděnou nebo betonovou monolitickou Příplatek k ceně za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	2 049,750	CS ÚRS 2019 02	Z-11	změna množství

ad 2,3 Arch. řešení: Jedná se o architektizované atypické haly v městském parteru (vzájemná provázanost s řešením objektu PAB v jednom areálu). Popisované konstrukce tvoří olemování jednotlivých modulů hal v předepsaných rozměrech a materiálech uvedených na výkresech. Nejedná se o typové řešení standartních montovaných hal. Pro lepší představu přikládáme 3D vizualizace.

ad 2,3 Stavební řešení: Je uvažováno, že veškeré fasádní oplechování je dodávka firmy, která bude provádět fasádu z „panelů“ (proto není vykázáno v tabulkách), haly nejsou symetrické jak „po výšce“ tak půdorysně

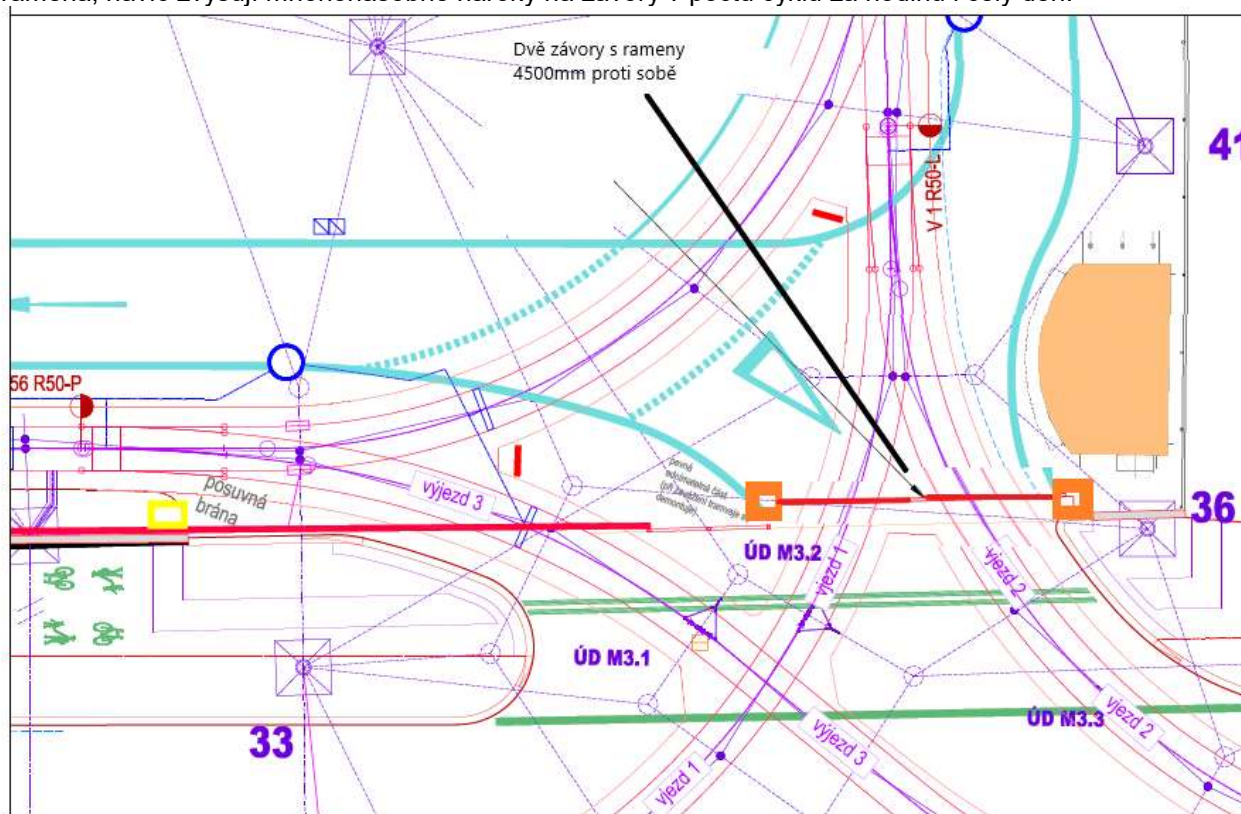


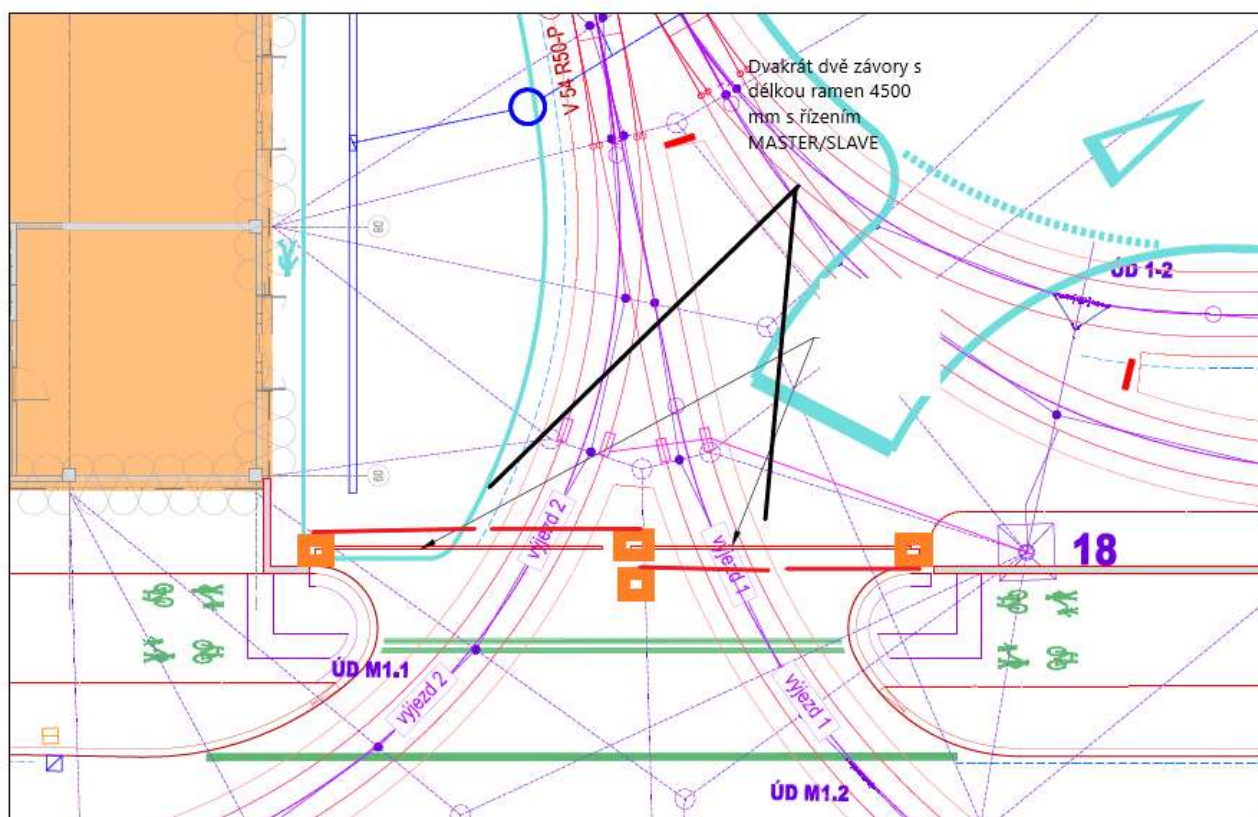
takže jsme vždy vycházeli z min/max velikosti panelů a „zbytky“ (lemování) se oplechovávají + TI (zde se vycházelo z požadavků architekta) tedy např. v det1 atiku tvoří panel a je třeba upravit barvu, profilaci a materiál plechu (dle pohledů), jinde je atika oplechována...svislé spáry nejsou vždy stejné RŠ se mění „jak to vyjde“...podrobné řešení vzejde z realizační dokumentace konkrétního dodavatele.

Podstata fasády je taková, že fasádní panely mají plech profilovaný v jedné barvě, lemování (zbytky) a svislé spáry mají plech hliníkový hladký v barvě druhé.

DOTAZ č. 3

Uchazeč se ptá, zda by mohl místo 9000 mm vjezdové závory navrhnout dvě závory o velikosti 4500 mm proti sobě. Závory, které jsou proti sobě jdou spárovat, tzn., že jedním ovládacím prvkem dáváte povely jedné závoje a ta řídí druhou proti ní. Tzn. jedou synchronizovaně a nahrazují plně jednu velkou. Menší ramena, navíc zvyšují mnohonásobně nároky na závory v počtu cyklů za hodinu i celý den.





Žádáme o vyjádření k tomuto návrhu.

Odpověď Zadavatele:

Navržené řešení v podobě nahrazení závor délky 9m dvěma závorami délky 4,5m není možné, z důvodu zachování průjezdného profilu pro tahač vezoucí tramvaj. Pro průjezd této soupravy by bylo potřeba vždy prostřední závoru demontovat a opět připojit. Vzhledem k plánovaným frekvencím přeprav tramvají z a do dílen se navržené řešení jeví jako nevhodné.

Zadavatel trvá na požadavku uvedeném v zadávacích podmínkách.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že dne 5. 6. 2020 byl dodavateli upozorněn, že u Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 18 ze dne 4. 6. 2020 při nahrání přílohy Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soutěžní práce)_verze 4. 6. 2020 došlo zřejmě k poškození souboru. Zadavatel ihned dne 5. 6. 2020 nahrál na profil



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



zadavatele funkční soubor s aktualizovaným soupisem prací a vypořádal tím požadavky dodavatelů. Za případné komplikace se tímto Zadavatel omlouvá a děkuje za upozornění.

*Zadavatel přílohou tohoto oznámení uveřejňuje aktualizovanou přílohu č. 5 zadávací dokumentace_ **Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací)_verze 11. 06. 2020**, který dodavatelé ocení a předloží jako součást své nabídky.*

Dále Zadavatel zveřejňuje 3D vizualizaci, k dotazu dodavatele ohledně hal.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

