



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493 Plzeň 1. 6. 2020
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 1075/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 16

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění, resp. upřesňuje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených zadavateli dne 27. 5. 2020.

Žádost dodavatele č. 1:

DOTAZ č. 1

Zadavatelem postoupená dokumentace v příloze č. 6 (Požadavky na pojištění) Smlouvy o dílo uvádí: „Zhotovitel se v pojistné smlouvě vzdá práva subrogace (tzv. waiver of subrogation) vůči Objednateli a jeho postupníkům ve vztahu ke všem pojištěním, která Zhotovitel uzavřel.“

Žádáme zadavatele o vysvětlení, co konkrétně myslí (jakou konkrétní situaci) pod vzdáním se práva subrogace? Nemá zadavatel na mysli vinkulaci pojistného plnění?

Odpověď Zadavatele:

Vzhledem k tomu, že dne 19. 5. 2020 byla nedopatřením publikována v návaznosti na dotaz dodavatele ze dne 7. 5. 2020, vypořádaný v rámci vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 9 ze dne 14. 5. 2020, úprava Přílohy 6 ke Smlouvě o dílo v jejím neaktuálním znění (odlišném od znění přílohy 6, které bylo součástí

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/3





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



zadávacích podmínek od zahájení zadávacího řízení), tímto Zadavatel uveřejňuje úpravu Přílohy č. 6, vyplývající z dotazu dodavatele ze dne 7. 5. 2020, v jejím správném znění – v publikované upravené verzi byly změny provedené v režimu sledování změn, čili záměrem Zadavatele nebylo měnit původní požadavky na pojištění jinak, než jak vyznačeno. Zadavatel konstatuje, že správné znění přílohy vylučuje dotaz dodavatele č. 1 citovaný výše, týkající se subrogace, jelikož předmětný odstavec požadavek na subrogaci upravuje jinak.

DOTAZ č. 2

V zadavatelem postoupené dokumentaci v příloze č. 6 (Požadavky na pojištění) Smlouvy o dílo v části ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU je uvedeno: „Limit pojistného plnění: nejméně 100.000.000,-Kč pro každou pojistnou událost.“

Žádáme zadavatele o vyjasnění, zda je to limit plnění na jednu a všechny škody za dobu výstavby anebo zda je to limit plnění 100 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 200 mil. Kč v úhrnu za dobu výstavby?

Odpověď Zadavatele:

Jedná se o limit 100 milionů Kč za každou pojistnou událost s tím, že celkový limit stanovený není.

DOTAZ č. 3

Dle postoupené projektové dokumentace k objektu SO SLA 11 Tramvajová trať zadavatel požaduje (viz odstavec Výhybky III, V) u nezamykatelných stavěcích skříní 6 nezávislých senzorů pro detekci polohy. V tomto provedení jsou standardně stavěcí skříně se zamykacím mechanismem.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda je opravdu požadováno 6 nezávislých senzorů nebo zda se nejedná o tiskovou chybu?

Odpověď Zadavatele:

Jedná se o tiskovou chybu. Správné znění v TZ je:
Přestavníky před depem - pojižděné proti hrotům s **lidmi**
Výhybky: III, V (2ks)

Je nezbytné dodržet následující požadavky:

- Elektrohydraulické ovládání
- Manuální ovládání pomocí stavěcí tyče
- Vodotěsné pouzdro
- **Zamykaný**
- Vodotěsné oddělení mezi elektrickou a mechanickou částí
- Vybavení snímači polohy (6 nezávislých senzorů)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



- “Rozfíznutí” přestavníku nesmí způsobit jeho poničení
- Kompatibilní s používaným ovládáním výhybek PMDP
- Provozní napětí 600V DC
- Součástí dodávky musí být i zemní skříň napojitelná na odvodňovací potrubí

Žádost dodavatele č. 2:

DOTAZ č. 1

V zadávací dokumentaci se v článku 8.6.7. uvádí při podání společné nabídky, že každý z dodavatelů je povinen prokázat splnění základní způsobilosti a profesní způsobilosti v rozsahu dle této zadávací dokumentace samostatně. Předpokládáme, že zadavatel měl na mysli v souladu s § 82 ZZVZ, že "každý z dodavatelů je povinen v souladu s § 77 ZZVZ prokázat splnění základní způsobilosti a profesní způsobilosti v rozsahu odst. 8.3.1.(a) této zadávací dokumentace samostatně".

Odpověď Zadavatele:

Ano, Zadavatel měl na mysli, že v případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 každý dodavatel samostatně, přesně tak, jak stanovuje ZZVZ.

Zadavatel sděluje, že připravuje odpovědi i na další dotazy dodavatelů doručené Zadavateli dne 27. 5. 2020.

Zadavatel přílohou tohoto oznámení uveřejňuje aktualizovanou přílohu č. 6 zadávací dokumentace_ Požadavky na pojištění_aktualizace 01062020.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení