

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535
Naše č.j.: 1100/ÚGR/ZKO/PMDP/2020

Plzeň 1. 6. 2020

Oznámení o předběžných tržních konzultacích

1. ÚVOD

Plzeňské městské dopravní podniky, a s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 25220683, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen „Zadavatel“) připravují zadávací řízení na nadlimitní veřejnou zakázku na dodávku až 12 ks jednosměrných a až 12 ks obousměrných velkokapacitních tramvají (dále jen „zakázka“), zadávanou v režimu zákona č 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Zadavatel se před zahájením zadávacího řízení rozhodl vést níže specifikované předběžné tržní konzultace. Jejich účelem je zvýšení transparentnosti výběrového řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu tak, aby zadavatel mohl následně optimálně nastavit zadávací podmínky uvedené zakázky, zejména, nikoli však výlučně, co se týče technického popisu požadované dodávky.

2. PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem zakázky bude dodávka až 12 ks jednosměrných a až 12 ks obousměrných velkokapacitních tramvají (dále jen „zakázka“). S vybraným dodavatelem by měla být uzavřena rámcová kupní smlouva ve smyslu občanského zákoníku, na jejímž základě by měl zadavatel právo objednávat tramvaje dle svých aktuálních potřeb.

Předpokládaná hodnota zakázky: 1.764.000.000,- Kč bez DPH.

Zadavatel má zájem zadat zakázku na základě hodnotícího kritéria „nejnižší nabídková cena“.

Účel veřejné zakázky:

Zadavatel v rámci předmětu své činnosti je významným poskytovatelem městské hromadné dopravy ve městě Plzni a jeho snahou je pořízení takových vozidel, které umožní zajištění kvalitní poskytnutí této služby. Záměrem Zadavatele je modernizovat vozový park tak, aby odpovídal současné dopravní situaci a potřebám ve městě Plzni. Jedná se o nové tramvaje, nikoli rekonstruované či použité tramvaje. Musí se jednat o tramvaje, které budou v okamžiku dodání schváleny pro provoz v České republice a pro které bude vydán příslušný Průkaz způsobilosti Drážním úřadem v České republice.

Popis prostředí, ve kterém budou tramvaje využívány:

Maximální stoupání tramvajové tratě v Plzni: 80 promile
Rozchod kolejí 1435 mm
Teplota okolního prostředí – 25 až + 40 °C

Provoz v nadmořské výšce do 1200 mnm
Hladina vody nad TK až 60 mm
Snih nad TK až 100 mm
Minimální poloměr oblouku 20 m
Max. relativní vlhkost vzduchu uvnitř vozu 100%
Max. relativní vlhkost vzduchu vně vozu 100%
Maximální provozní rychlost alespoň 70 km/hod
Napětí v troleji: jmenovité napětí 600 V, stejnosměrný proud, s kladnou polaritou v troleji (provozní napětí 500 – 850 V, krátkodobé napětí až 1200 V)
Výška trolejového vedení: 4,0 m až 6,0 m

Požadavky zadavatele, které budou uvedeny v zadávacích podmínkách:

Technická specifikace:

Délka tramvaje:	38 m až 42 m
Šířka tramvaje:	2,50 m až 2,65 m
Min. kapacita k stání (5 os/m2):	240
Min. kapacita k sezení:	64 pevných (nesklonpých), z toho min. 32 bez stupínku
Další požadavky:	2x prostor pro cestující na invalidním vozíku u prvních nebo druhých dveří ve směru jízdy, příslušné dveře vybaveny elektrickou plošinou pro nájezd elektrických invalidních vozíků, 1x vyhrazený prostor pro přepravu jízdních kol
Provedení:	100% nízkopodlažní
Výška nástupní hrany:	350 mm
Max. hmotnost (t/náprava):	max. 10 t
Dveře:	min. 7 dveří předsvuných dvoukřídly min. šířka dveří min. 1300 mm, první a poslední dveře mohou být o šířce min. 800 mm, (u obousměrných po obou stranách)
Podvozky:	otočné, všechny trakční
Klimatizace:	klimatizace kabin a salonu cestujících – řidič může nastavit teplotu 18-30 °C pro kabinu řidiče, teplota v salonu je ve všech režimech automaticky řízená, servisně nastavitelná (primárně na 22°C, při vyšších teplotách se limit zvyšuje na max. odchylku -8°C od venkovní teploty (měřené ve stínu)), režim klimatizace ovlivňují čidla vlhkosti a CO2
Zajišťovací brzda:	elektromechanická
Bezpečnostní funkce:	řidič s funkcí mrtvého muže, varování před kolizí s jinými účastníky silničního provozu, funkce automatického obratu v konečné (na trati bude vytvořen chráněný koridor mezi definovanými body), automatická ochrana před kolizí s jinou tramvají (do 30 km/h předcházení kolize, nad 30 km/h zmírnění následků kolize)
Pantograf:	umístěn v ose otáčení prvního podvozku (u obousměrné tramvaje platí pro každý směr jízdy), pantograf umístěn kloubem vpřed ve směru jízdy

Smluvní závazky:

Garantovaná provozní životnost (GPŽ):	25 let/1,2 milionu kilometrů (podle toho, co nastane dříve)
Provozní dostupnost po dobu GPŽ:	90% (vyhodnocení za kalendářní rok za všechny provozované tramvaje dodané podle uzavřené rámcové kupní smlouvy)
Garance dodání náhradních dílů:	30 dnů od doručení objednávky
Garance nákladů životního cyklu (LCC):	max. 30% pořizovací ceny
Garance cen ND po dobu GPŽ:	ceny neměnné, povolen nárůst pouze o inflaci nebo změna DPH
Dodávka tramvají od objednávky:	max. 12 měsíců od objednávky (týká se tramvají, jejichž dodávka nebude pevně stanovena ve smlouvě)

Servis tramvají:

bude prováděn smluvní servisní organizací PMDP, a.s. – vybraný dodavatel poskytne technickou dokumentaci a souhlas s jejím užitím touto servisní organizací (záruční servis bude zajišťovat dodavatel tramvají, nebude-li dohodnuto jinak)

3. FORMA A PRŮBĚH PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍ

Účast v předběžných tržních konzultacích je **otevřená**. Oznámení o plánovaných předběžných tržních konzultacích bude uveřejněno na profilu Zadavatele https://zakazky.pmdp.cz/contract_display_250.html a účastnit se tak mohou všichni potenciální zájemci o předmětnou zakázku (dále jen „dodavatelé“).

Předběžné tržní konzultace budou probíhat **písemně v době od 1. 6. 2020 do 19. 6. 2020 do 12:00 hod.** Odpovědi na níže uvedené okruhy otázek (viz bod 5) stejně jako případné upřesňující či doplňující dotazy mohou dodavatelé zasílat na e-mailovou adresu kodytkova@pmdp.cz, nebo prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (viz odkaz výše). Odpovědi zadavatele na případné upřesňující či doplňující dotazy ze strany dodavatelů budou v průběhu předběžných tržních konzultací zveřejňovány na profilu Zadavatele.

Vyplyne-li z těchto předběžných tržních konzultací potřeba provedení dalších konzultací s dodavateli, oznámí Zadavatel další kolo předběžných konzultací způsobem, jakým byly oznámeny tyto předběžné konzultace.

Pokud budou mít informace získané v průběhu předběžných tržních konzultací vliv na zadávací dokumentaci zakázky, budou tyto informace uvedeny v samostatné zprávě, která bude součástí zadávací dokumentace na předmětnou zakázku.

4. ÚČEL PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍ

Účelem této konzultace (pro Zadavatele) je definování technických parametrů poptávaných vozidel, když Zadavatel nedisponuje odbornými znalostmi ve vztahu k předmětu připravované zakázky, resp. k dodávce vozidel tohoto typu. Zároveň má Zadavatel v úmyslu získat relevantní informace pro nastavení obchodních podmínek tak, aby tyto bezdůvodně neodrazovaly potenciální dodavatele od účasti v zadávacím řízení a aby Zadavatel obdržel co nejvíce nabídek.

5. VÝZVA ZADAVATELE K POSKYTNUTÍ INFORMACÍ

Zadavatel s ohledem na přípravu zadávacích podmínek zakázky vyzývá potenciální dodavatele k poskytnutí následujících informací:

- 1) Kolik velkokapacitních tramvají v délce 35 - 45 metrů jste za posledních 5 let vyrobili? Rozčleňte prosím zvlášť na obousměrné a jednosměrné vozy.
- 2) Jaká je vaše standardní lhůta pro vývoj tramvaje, provedení typových zkoušek a dodání schválených tramvají nového typu?
- 3) Splňuje vaše tramvaj požadavky uvedené technické specifikace, pokud nikoliv – uveďte vaše doporučení na úpravu parametrů se zdůvodněním změny
- 4) Jste schopni (ochotni) plnit výše uvedené smluvní závazky, pokud nikoliv – uveďte vaše doporučení na úpravu parametrů se zdůvodněním změny
- 5) Je vhodné některé výše uvedené technické požadavky Zadavatele nahradit jiným řešením? Pokud ano, žádáme o popis a odůvodnění.
- 6) Je stanovená předpokládaná hodnota zakázky reálná a odpovídající?
- 7) Jaké jsou z pohledu dodavatele vozidla úskálí vozové skříně široké 2,65 m? Prosíme o posouzení vhodnosti této šířky skříně pro tramvajový provoz v Plzni.
- 8) Jakou koncepci tramvaje doporučujete (myšlen zejména počet článků, počet podvozků a počet a šířka dveří)? Přiložte orientační bokorys tramvaje.
- 9) Jaký orientační cenový rozdíl znamená obousměrná tramvaj oproti jednosměrné?

- 10) Měli byste o takovou zakázku zájem? Pokud ne, uveďte prosím, jaké podmínky jsou omezující?
11) Jste schopni vybavit tramvaj vzduchovým odpružením? Popište výhody a nevýhody takového řešení.

Dodavatel nemusí zodpovědět všechny výše položené otázky.

Zadavatel tímto prohlašuje, že v rámci vedení předběžných tržních konzultací bude respektovat práva dodavatele, co se týče ochrany obchodního tajemství a důvěrných informací poskytovaných účastníky předběžných tržních konzultací, budou-li tyto za důvěrné dodavatelem označeny.



.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Ing. Miroslav Macháň
dopravně provozní ředitel