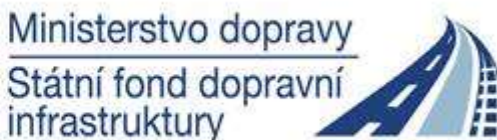




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493 Plzeň 29. 5. 2020
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 1070/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 15

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění, resp. doplňuje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených zadavateli dne 25. 5. 2020 a 26. 5. 2020.

Žádost dodavatele č. 1:

DOTAZ č. 1

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu PS OUT 51 – soupis prací obsahuje položku č. 37:

D	SZ-7-MR	Mycí rám pro tramvaje		
37	K	OUT51M37R	Polostabilní mycí rám pro kartáčové portálové mytí kolejových vozidel všech typů tramvají provozovaných PMDP, dodávka a montáž dle technické specifikace obsažené v PD	kus 1,0
	P		<i>Poznámka k položce:</i>	
	VV		<i>Podrobný popis položky viz PD - př.č. 002 "Technická specifikace" "dle př.č. 002+003 (Technická specifikace, Púdorys 1.NP)" 1</i>	1,0

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/28





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Technická zpráva udává, že mycí linka má být tvořena polostabilním mycím rámem s různým typem kartáčů. Jelikož má skrz halu procházet vrchní vedení, chápeme mycí rám jako portál rozdělený napůl na dva portálové vozíky s vlastním pohonem. Délka pojezdu těchto vozíků má být 18 m. Přednost má stacionární mytí u souprav do 31 m a průjezdné mytí u souprav delších, do 42 m.

Ve výkresu **003 OUT půdorys** je zakreslen výše uvedený portál (portálové vozíky), na konci haly sušící stojan. Mezi portálem a sušícím stojanem, pokud se dobře díváme, je zakreslen ještě jeden stojan – jeden pár stacionárních kartáčů. Avšak technická zpráva se dle našeho mínění o tomto stojanu vůbec nezmiňuje. Zároveň zde postrádáme význam použití tohoto stojanu.

Žádáme zadavatele o:

- **vysvětlení nesouladu mezi Technickou zprávou a výkresem**
- **o prověření skladby technologie mycí linky**
- **informaci, jakou délku přesně má mycí hala (mycí prostor)**
- **informaci, jak má probíhat vlastní mycí proces stacionárního mytí – v taktu, po jednom vozu – proto 18 m pojízdná dráha portálu(?) a jak průjezdné mytí (jednotlivé kroky mytí, rychlost apod.)**
- **informaci, k čemu má být používán pár stacionárních kartáčů z výkresu (viz. výše)**

Odpověď Zadavatele:

- Portál mezi sušícím stojanem a polostabilním mycím rámem je stabilní portál používaný pro průjezdové mytí. V TZ nedopatřením vypadla informace týkající se tohoto portálu.
- Skladba technologie mycí linky odpovídá jejímu účelu. V projektové dokumentaci byla tato linka zvolena pro ověření zástavby technologie do haly. Dodavatel může zvolit jiné technologické řešení za předpokladu splnění projekčních parametrů mycí linky dané projektovou dokumentací.
- Pro mycí rám je vyhrazena část haly střední část haly o délce cca 60m (u vjezdu je stanoviště měření profilů kol, dále mycí rám a nakonec pracoviště délky 33m pro vnitřní mytí tramvají).
- Mycí proces stacionárního mytí s polostabilním rámem počítá s následujícími kroky: předmytí, mytí čela vozu (pohyb rámu), mytí boků vozu (za pohybu vozu, rám stojí), mytí zadního čela (pohyb rámu), oplach a sušení. Mycí proces průjezdného mytí počítá s následujícími kroky: předmytí, mytí boků vozu (za pohybu vozu), oplach a sušení.
- Portál mezi sušícím stojanem a polostabilním mycím rámem je stabilní portál používaný pro průjezdové mytí.

DOTAZ č. 2

Dle projektové dokumentace k objektu ODT - SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení se mají železobetonové šachty odlít na místě jako monolitické.

Žádáme zadavatele o informaci, zda je přípustná varianta dodat šachty jako prefabrikované?



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Ano, pokud budou splňovat dané parametry – rozměry + možnost poježdění vozidly do 40t .

DOTAZ č. 3

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení – soupis prací obsahuje položku č. 34:

34	K	460260001	Ostatní práce při stavbě kabelových vedení zatažení lana včetně odvinutí a napojení do kanálu nebo tvárnice tras	m	13.795,000
----	---	-----------	--	---	------------

Není zřejmé, co má tato položka obsahovat.

Žádáme zadavatele o specifikaci této položky.

Odpověď Zadavatele:

Jedná se o zatažení lana v dané délce pro protažení všech napájecích/zpětných kabelů.

DOTAZ č. 4

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení – soupis prací obsahuje položky č. 57 a 58:

57	K	460510313D	Demontáž Multikanály plastové 9-cestné	m	600,000
----	---	------------	--	---	---------

58	K	460531123D	Demontáž kabelové komory z dílu HDPE plochy do 1,5 m2 hl do 1,0 m pro běžné zatížení	kus	34,000
----	---	------------	--	-----	--------

V PD není specifikováno, odkud a kam mají být multikanály a kabelovody demontovány.

Žádáme zadavatele o upřesnění položek.

Odpověď Zadavatele:

Demontáž stávajícího multikanálu pro vlakovou cestu v jižní části areálu, která bude sloužit k protažení provizorních napájecích kabelů po dobu stavby. Vlaková cesta po dobu stavby nebude funkční, multikanál bude využit pro napájení a do demontáže dle etapy ZOV.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



DOTAZ č. 5

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení – soupis prací obsahuje položky č. 37 a 39:

Pol. č. 37 a 39

37	M	34573003	multikanál kabelovodu z HDPE základní 9ti komorový	m	900,000
----	---	----------	--	---	---------

39	M	34573003R	multikanál kabelovodu z HDPE základní 9ti komorový	kus	15,000
----	---	-----------	--	-----	--------

Položka č.39 je dle názvu duplicitní s položkou č.37, jen uvedena v jiné měrné jednotce.

Žádáme zadavatele o uvedení důvodu duplicity položek.

Odpověď Zadavatele:

Multikanál v rozsahu 900m + 15ks přechodový díl multikanálu kabelovodu z HDPE 9ti komorový opraveno v soupisu prací.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení							
40	34573003R	přechodový díl multikanálu kabelovodu z HDPE 9ti komorového	kus	15,000		Z-08	změna popisu položky

Do soupisu prací byly dále doplněny položky pro montáž poklopů kabelových komor:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení							
28	899104112	Osazení poklopů litinových a ocelových včetně rámců pro třídu zatížení D400, E600	kus	10,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
29	34573118R	víko přístupové komory 900x900 z litiny pro třídu zatížení D400	kus	10,000		Z-08	
48	460531181	Osazení kabelové komory z plastů pro běžné zatížení víka z oceli, litiny, nebo betonu púdorysné plochy do 1,0 m2	kus	15,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka

DOTAZ č. 6

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení – soupis prací obsahuje položku č. 55:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



55	K	460620014	Úprava terénu provizorní úprava terénu včetně odkopání drobných nerovností a zásypu prohlubní se zhutněním, v hornině třídy 4	m2	780,000
----	---	-----------	---	----	---------

V TZ je uvedeno, že definitivní povrchové úpravy jsou součástí tohoto SO.

Žádáme zadavatele:

- o upřesnění rozsahu nových povrchů a tím úpravu soupisu prací, popřípadě úpravu TZ, pokud obnova povrchů nemá být součástí tohoto SO,**
- o upřesnění položky č. 55 - zda má položka zahrnovat také dodávku materiálu pro úpravu terénu.**

Z projektové dokumentace není zřejmé, zda výkopy budou probíhat v rámci tohoto SO ve volném terénu, či má být součástí také vybourání stávajících povrchů.

- o upřesnění položky č. 55, popřípadě doplnění příslušné položky do soupisu prací.**

Odpověď Zadavatele:

Úprava nových povrchů není součástí tohoto SO. Položka je jen pro provizorní úpravu terénu. Opraveno v technické zprávě.

DOTAZ č. 7

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení je plánována pokládka kabelovodu v délce přes 1100m a korugovaných chrániček přes 700m. Ve výkazu výměr je však jen hloubení v délce 22m, 68,640m³ a 37,125m³.

Uvedené množství výkopů a zásypů dle našeho názoru nekoresponduje s délkou plánovaných kabelovodů. Navíc součástí projektu nejsou řezy jednotlivých úseků s požadovanou hloubkou uložení kabelovodů.

Žádáme zadavatele o úpravu soupisu prací a doplnění projektové dokumentace.

Odpověď Zadavatele:

Vybourání stávajících povrchů do hl. 1-1,2m je součástí HTÚ.

Úprava zbývajících terénu pro osazení multikanálů a stavební připravenost byla doplněna a upravena ve VV. Řezy uložení multikanálu a kabelových tras jsou součástí SO 20/3, příloha č.4 – Typové kabelové řezy.

V Situaci SO 20/3, příloha č. 2 – je známa poloha řezů a jejich rozsah.

Podrobnější dokumentace je součástí položky dopracování dokumentace pro provádění stavby (vypracování realizační dokumentace).

Položky zemních prací včetně položek odvozu a uložení na skládku byly v soupise prací upraveny, viz níže:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení							
31	460150214	Hloubení zapažených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek šířky 50 cm, hloubky 30 cm, v hornině třídy 4	m	1 100,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		900+10+570/3		1 100,000		Z-08	
x	46015155R	Hloubení kabelových zapažených i nezapažených rýh ručně ostatních rozměrů v hornině tř. 4	m3	68,640		Z-08	položka zrušena
36	460151554	Hloubení zapažených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo naložením na dopravní prostředek ostatních rozměrů, v hornině třídy 4	m3	105,765	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		(1,5*1,1*1,5)*15		37,125		Z-08	
		2,2*2,4*13		68,640		Z-08	
		Součet		105,765		Z-08	
54	460600031	Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot vodorovně přemístění horniny včetně složení, bez naložení a rozprostření jakékoliv třídy, na vzdálenost Příplatek k ceně -0023 za každých dalších i započatých 1000 m	m3	4 275,750	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		285,05*15		4 275,750		Z-08	
x	460600061	Přemístění (odvoz) horniny, sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km	t	513,090	CS ÚRS 2019 02	Z-08	položka zrušena

DOTAZ č. 8

K postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení uvádíme, že dle TP výrobce multikanálů je požadován obsyp multikanálů materiálem frakce 0-4, popřípadě obetonování, stejně tak uložení do hutněného štěrkopísku, či betonu. Tato položka není součástí soupisu prací.

Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď Zadavatele:

Obetonování je součástí položky montáže multikanálu. Bylo sjednoceno s ostatními SO. Položka v soupise prací byla upravena:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení							



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



37	460510323	Kabelové prostupy, kanály a multikanály multikanály plastové včetně osazení, utěsnění a spojování do rýhy, bez výkopových prací s obetonováním 9-cestné	m	1 100,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství, změna kódu a popisu položky
		900+10+570/3		1 100,000		Z-08	

DOTAZ č. 9

V postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení – technické zprávě je uveden požadavek na provádění zemních prací ručně. V uvedeném rozsahu se nám jeví jako těžko proveditelné.

Žádáme zadavatele o upřesnění tohoto vyjádření.

Odpověď Zadavatele:

Pokud budou zemní práce prováděné mechanizací, bere na sebe zhotovitel odpovědnost v případě narušení/poškození stávajících sítí. Zákres stávajících inženýrských sítí převzatých od správců je pouze orientační.

DOTAZ č. 10

V postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení – technické zprávě se uvádí, že korugované chráničky budou obetonované.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda je opravdu požadavek na obetonování chrániček v celé délce, či jen v některých úsecích.

Odpověď Zadavatele:

Chráničky jsou uloženy v pojižděných plochách. Bude provedeno dle PD.

DOTAZ č. 11

K postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení uvádíme, že dle zkušeností z obdobných staveb víme, že je optimální vstupy multikanálů či chrániček do šachet obetonovat proti zamezení vyplavování zeminy či obsypového materiálu do šachet, i když to není v PD uvedeno.

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude toto obetonování zde také dodatečně požadováno? Pokud ano, žádáme o úpravu soupisu prací.



Odpověď Zadavatele:

Obetonování doplněno do VV. Úprava výměry položky.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení							
50	58932931	beton C 25/30 X0 kamenivo frakce 0/8	m3	23,400	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		(1,3*1,5*0,2)*4*15		23,400		Z-08	

DOTAZ č. 12

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu ODT – SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu – soupis prací obsahuje položky č. 19 a 21:

19	M	34573003	multikanál kabelovodu z HDPE základní 9ti komorový	m	1.350,000
21	M	34573003R	multikanál kabelovodu z HDPE základní 9ti komorový	ks	10,000

Položka č.19 je dle názvu duplicitní s položkou č.21, jen uvedena v jiné měrné jednotce.

Žádáme zadavatele o uvedení důvodu duplicity položek.

Odpověď Zadavatele:

Multikanál v rozsahu 1350m + 10ks přechodový díl multikanálu kabelovodu z HDPE 9ti komorový, opraveno v soupisu prací:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu							
22	34573003R	přechodový díl multikanálu kabelovodu z HDPE 9ti komorového	kus	10,000		Z-08	změna popisu položky

Do soupisu prací byla dále doplněna položka pro montáž poklopů kabelových komor:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu							
7	460531181	Osazení kabelové komory z plastů pro běžné zatížení víka z oceli, litiny, nebo betonu půdorysné plochy do 1,0 m2	kus	165,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



DOTAZ č. 13

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu ODT – SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu – soupis prací obsahuje položku č. 15:

15	K	460620014	Úprava terénu provizorní úprava terénu včetně odkopání drobných nerovností a zásypu prohlubní se zhutněním, v hornině třídy 4	m2	780,000
----	---	-----------	---	----	---------

V TZ je uvedeno, že definitivní povrchové úpravy jsou součástí tohoto SO.

Žádáme zadavatele:

- a) *o upřesnění rozsahu nových povrchů a tím úpravu soupisu prací, popřípadě úpravu TZ, pokud obnova povrchů nemá být součástí tohoto SO,*
- b) *o upřesnění položky č. 15 - zda má položka zahrnovat také dodávku materiálu pro úpravu terénu.*

Odpověď Zadavatele:

Úprava nových povrchů není součástí tohoto SO. Položka je jen pro provizorní úpravu terénu. Opraveno v technické zprávě.

DOTAZ č. 14

K postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu uvádíme, že v soupisu prací dle našeho názoru chybí položka pro zásyp trasy multikanálů.

Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď Zadavatele:

Zásyp a úprava def. povrchů není součástí tohoto SO. Je součástí SO ODT 11, ODT úprav komunikací a chodníků v areálu.

DOTAZ č. 15

V postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu – technické zprávě je uveden požadavek na provádění zemních prací ručně. V uvedeném rozsahu se nám jeví jako těžko proveditelné.

Žádáme zadavatele o upřesnění tohoto vyjádření.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Pokud budou zemní práce prováděné mechanizací, bere na sebe zhotovitel odpovědnost v případě narušení/poškození. Zákres stávajících inženýrských sítí převzatých od správců je pouze orientační.

DOTAZ č. 16

K postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu uvádíme, že z dokumentace není patrné, zda výkopy budou probíhat v rámci tohoto SO ve volném terénu, či má být součástí také vybourání stávajících povrchů.

Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď Zadavatele:

Vybourání stávajících povrchů do hl. 1-1,2m je součástí HTÚ.

DOTAZ č. 17

K postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu uvádíme, že dle TP výrobce multikanálů je požadován obsyp multikanálů materiálem frakce 0-4, popřípadě obetonování, stejně tak uložení do hutněného štěrkopísku, či betonu. Tato položka není součástí soupisu prací.

Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď Zadavatele:

Obetonování je součástí položky montáže multikanálu.

DOTAZ č. 18

V postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu – technické zprávě je uvedeno, že korugované chráničky budou obetonované.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda je opravdu požadavek na obetonování chrániček v celé délce, či jen v některých úsecích.

Odpověď Zadavatele:

Chráničky jsou uloženy v pojížděných plochách. Bude provedeno dle PD.



DOTAZ č. 19

K postoupené projektové dokumentaci k objektu ODT – SO 20/4 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení uvádíme, že dle zkušeností z obdobných staveb víme, že je optimální vstupy multikanálů či chrániček do šachet obetonovat proti zamezení vyplavování zeminy či obsypového materiálu do šachet, i když to není v PD uvedeno.

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude toto obetonování zde také dodatečně požadováno? Pokud ano, žádáme o úpravu soupisu prací.

Odpověď Zadavatele:

Obetonování doplněno do VV. Úprava výměry položky.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 20/5 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu							
2	58932909	beton C 20/25 X0XC2 kamenivo frakce 0/16	m3	900,900	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		(1,3*10,5*0,2)*2*165		900,900		Z-08	

DOTAZ č. 20

K postoupené projektové dokumentaci k objektům SLA - SO 20/3 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení a SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu uvádíme, že z PD není patrné, zda výkopy budou probíhat v rámci tohoto SO ve volném terénu, či má být součástí také vybourání stávajících povrchů.

Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění položek do soupisů prací.

Odpověď Zadavatele:

Vybourání stávajících povrchů je součástí jiných SO. Úprava terénu pro osazení multikanálů a stavební připravenost byla doplněna do soupisu prací. Dále byla doplněna položka pro montáž poklopů kabelových komor a položka pro uložení zeminy na skládku:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 20/3 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení							
14	460531181	Osazení kabelové komory z plastů pro běžné zatížení víka z oceli, litiny, nebo betonu púdorysné plochy do 1,0 m2	Kus	8,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
19	94620001	poplatek za uložení stavebního odpadu zeminy a kamení zatříděného kódem 170 504	T	181,980	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



		"dle pol. odvozu" 101,1		101,100		Z-08	
		101,1*1,8 'Přepočtené koeficientem množství		181,980		Z-08	
20	460620014	Úprava terénu provizorní úprava terénu včetně odkopání drobných nerovností a zásypu prohlubní se zhuštěním, v hornině třídy 4	m2	189,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		90*1,1+(31+13)*1,5+8*3		189,000		Z-08	

DOTAZ č. 21

K postoupené projektové dokumentaci k objektům SLA - SO 20/3 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení a SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu uvádíme, že dle TP výrobce multikanálů je požadován obsyp multikanálů materiálem frakce 0-4, popřípadě obetonování, stejně tak uložení do hutněného štěrkopísku, či betonu. Tato položka není součástí soupisu prací.

Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě doplnění položek do soupisů prací.

Odpověď Zadavatele:

Obetonování je součástí položky montáže multikanálu.

DOTAZ č. 22

V postoupené projektové dokumentaci k objektům SLA - SO 20/3 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení a SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu v technické zprávě se uvádí, že korugované chráničky budou obetonované.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda je opravdu požadavek na obetonování chrániček v celé délce, či jen v některých úsecích.

Odpověď Zadavatele:

Chráničky jsou uloženy v pojížděných plochách. Bude provedeno dle PD.

DOTAZ č. 23

K postoupené projektové dokumentaci k objektům SLA - SO 20/3 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení a SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu uvádíme, že dle zkušeností z obdobných staveb víme, že je optimální vstupy multikanálů či chrániček do šachet obetonovat proti zamezení vyplavování zeminy či obsypového materiálu do šachet, i když to není v PD uvedeno.

Žádáme zadavatele o informaci, zda bude toto obetonování zde také dodatečně požadováno? Pokud ano, žádáme o úpravu soupisu prací.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Obetonování doplněno do soupisu prací. Úprava výměry položky:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu							
11	58932909	beton C 20/25 X0XC2 kamenivo frakce 0/16	m3	26,400	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		(6+4)*0,6*1,2 "pod vozovkou		7,200		Z-08	
		(1*1*0,6)*16*2 "šachty		19,200		Z-08	
		Součet		26,400		Z-08	

DOTAZ č. 24

V postoupené projektové dokumentaci k objektům SLA - SO 20/3 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení a SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu v technické zprávě je uveden požadavek na na provádění zemních prací ručně. V uvedeném rozsahu se nám jeví jako těžko proveditelné. **Žádáme zadavatele o upřesnění tohoto vyjádření.**

Odpověď Zadavatele:

Pokud budou zemní práce prováděné mechanizací, bere na sebe zhotovitel odpovědnost v případě narušení/poškození. Zákres stávajících inženýrských sítí převzatých od správců je pouze orientační.

DOTAZ č. 25

V postoupené projektové dokumentaci k objektům SLA - SO 20/3 - Stavební připravenost pro napájecí a zpětné vedení a SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu v technické zprávě je uvedeno, že definitivní povrchové úpravy jsou součástí těchto SO.

Žádáme zadavatele o upřesnění rozsahu nových povrchů a tím úpravu soupisu prací, popřípadě úpravu TZ, pokud obnova povrchů nemá být součástí tohoto SO.

Odpověď Zadavatele:

Úprava nových povrchů v rámci SO 20/3 není součástí tohoto SO. Položka je jen pro provizorní úpravu terénu. Opraveno v technické zprávě.

Pro SLA 20/4 byly doplněny položky pro definitivní úpravu terénu mimo zábor stavby. Opraveno v technické zprávě. Dále došlo k úpravě položek zemních prací a položek pro montáž a dodávku kabelových komor:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 20/4 - Stavební připravenost pro vlakovou cestu							
1	460030011	Přípravné terénní práce sejmutí drnu včetně nařezání a uložení na hromady nebo naložení na dopravní prostředek jakékoliv tloušťky	m2	160,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 1,0*160,0		160,000		Z-08	
2	460030031	Přípravné terénní práce vytrhání dlažby včetně ručního rozebrání, vytřídění, odhozu na hromady nebo naložení na dopravní prostředek a očištění kostek nebo dlaždic z pískového podkladu z kostek velkých, spáry nezalité	m2	9,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 6*1,5		9,000		Z-08	
3	460030039	Přípravné terénní práce vytrhání dlažby včetně ručního rozebrání, vytřídění, odhozu na hromady nebo naložení na dopravní prostředek a očištění kostek nebo dlaždic z pískového podkladu z dlaždic zámkových, spáry nezalité	m2	9,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 2*3*1,5		9,000		Z-08	
4	460030095	Přípravné terénní práce vytrhání obrub s odkopáním horniny a lože, s odhozením nebo naložením na dopravní prostředek ležatých silničních	M	4,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 2*2		4,000		Z-08	
5	460030172	Přípravné terénní práce odstranění podkladu nebo krytu komunikace včetně rozpojení na kusy a zarovnání styčné spáry ze živice, tloušťky přes 5 do 10 cm	m2	8,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S68-S69" 4*2		8,000		Z-08	
6	460030182	Přípravné terénní práce řezání spár v podkladu nebo krytu betonovém, hloubky přes 10 do 15 cm	M	8,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S68-S69" 2*4		8,000		Z-08	
12	460531113	Osazení kabelové komory z plastů pro běžné zatížení komorového dílu z polyetylenu HDPE půdorysné plochy do 1,0 m2, světlé hloubky od 0,7 do 1,0 m	Kus	12,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
13	3457311R	<i>komora přístupová kabelovodu 550x550x1050 mm</i>	<i>Kus</i>	<i>12,000</i>		Z-08	
		"viz seznam šachet" 12		12,000		Z-08	
14	460531114	Osazení kabelové komory z plastů pro běžné zatížení komorového dílu z polyetylenu HDPE půdorysné plochy do 1,0 m2, světlé hloubky od 1,0 do 1,3 m	Kus	4,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
15	3457312R	<i>komora přístupová kabelovodu 715x715x1200 mm</i>	<i>Kus</i>	<i>2,000</i>		Z-08	změna popisu položky
		"viz seznam šachet" 2		2,000		Z-08	
16	3457313R	<i>komora přístupová kabelovodu 715x715x1350 mm</i>	<i>Kus</i>	<i>2,000</i>		Z-08	
		"viz seznam šachet" 2		2,000		Z-08	
22	460560234	Zásyp kabelových rýh ručně s uložení výkopku ve vrstvách včetně zhuštění a urovnání povrchu šířky 50 cm hloubky 50 cm, v hornině třídy 4	M	340,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna kódu a popisu položky

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





23	460560284	Zásyp kabelových rýh ručně s uložením výkopku ve vrstvách včetně zhutnění a urovnání povrchu šířky 50 cm hloubky 100 cm, v hornině třídy 4	M	10,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A, S68-S69" 6+4		10,000		Z-08	
24	460600023	Přemístění (odvoz) horniny, suti a vybouraných hmot vodorovné přemístění horniny včetně složení, bez naložení a rozprostření jakékoliv třídy, na vzdálenost přes 500 do 1000 m	m3	116,800	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		"přebytečná zemina z hloubení" 340*0,5*0,5+31,8		116,800		Z-08	
25	460600031	Přemístění (odvoz) horniny, suti a vybouraných hmot vodorovné přemístění horniny včetně složení, bez naložení a rozprostření jakékoliv třídy, na vzdálenost Příplatek k ceně -0023 za každých dalších i započatých 1000 m	m3	1 752,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		116,8*15 'Přepočtené koeficientem množství		1 752,000		Z-08	
26	94620001	<i>poplatek za uložení stavebního odpadu zeminy a kamení zatříděného kódem 170 504</i>	T	210,240	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"dle pol. odvozu" 116,8		116,800		Z-08	
		116,8*1,8 'Přepočtené koeficientem množství		210,240		Z-08	
27	460620007	Úprava terénu zatravnění, včetně dodání osiva a zalití vodou na rovině	m2	160,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 160,0		160,000		Z-08	
28	460620014	Úprava terénu provizorní úprava terénu včetně odkopání drobných nerovností a zásypu prohlubní se zhutněním, v hornině třídy 4	m2	217,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		340*0,5+10*1,5+16*2		217,000		Z-08	
29	460620032	Úprava terénu vyčištění štěrkového lože při křížení kabelů pod dosavadní kolejí včetně zpětného uložení, urovnání a zhutnění za vyloučení provozu	m3	2,400	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 1,5*2*0,8		2,400		Z-08	
30	460650032	Vozovky a chodníky zřízení podkladní vrstvy včetně rozprostření a úpravy podkladu ze sypaniny včetně zhutnění, tloušťky přes 10 do 15 cm	m2	15,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		(6+4)*1,5		15,000		Z-08	
31	460650044	Vozovky a chodníky zřízení podkladní vrstvy včetně rozprostření a úpravy podkladu ze štěrkopísku, včetně zhutnění, tloušťky přes 15 do 20 cm	m2	15,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		(6+4)*1,5		15,000		Z-08	
32	460650123	Vozovky a chodníky kryt vozovky z betonu prostého, tloušťky přes 10 do 15 cm	m2	8,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S68-S69" 8,0		8,000		Z-08	
33	460650151	Vozovky a chodníky kladení dlažby včetně spárování, do lože z kameniva těženeho z kostek kamenných velkých	m2	9,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 9,0		9,000		Z-08	



34	460650162	Vozovky a chodníky kladení dlažby včetně spárování, do lože z kameniva těženého z dlaždic betonových tvarovaných nebo zámkových	m2	9,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 2*3*1,5		9,000		Z-08	
35	460650171	Vozovky a chodníky očištění vybouraných kostek nebo dlaždic od spojovacího materiálu s původní výplní spár kamenivem, s odklizením a uložení očištěného materiálu na vzdálenost 3 m z kostek velkých	m2	9,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 9,0		9,000		Z-08	
36	460650176	Vozovky a chodníky očištění vybouraných kostek nebo dlaždic od spojovacího materiálu s původní výplní spár kamenivem, s odklizením a uložení očištěného materiálu na vzdálenost 3 m z dlaždic betonových tvarovaných nebo zámkových	m2	9,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 2*3*1,5		9,000		Z-08	
37	460650182	Vozovky a chodníky osazení obrubníku betonového do lože z betonu se zatřením spár cementovou maltou ležatého chodníkového	M	4,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 4,0		4,000		Z-08	
38	460650185	Vozovky a chodníky osazení obrubníku betonového do lože z betonu se zatřením spár cementovou maltou ležatého silničního	M	4,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S1-S5A" 4,0		4,000		Z-08	
39	460650912	Vozovky a chodníky vyspravení krytu komunikací bezesparých po překopech pro pokládání kabelů, včetně rozprostření, urovnání a ztuhnutí podkladu kamenivem obalovaným asfaltem tloušťky 6 cm	m2	8,000	CS ÚRS 2019 02	Z-08	nová položka
		"mimo obvod stavby: S68-S69" 8,0		8,000		Z-08	

DOTAZ č. 26

Dle zadavatelem postoupené projektové dokumentace k objektu SLA - SO 22/3 - Přeložky kabelů slaboproud – Telco – technické zprávy se má provést přeložení, popřípadě ochránění stávajících sítí s uložení do dělených chrániček. Ve výkazu výměr však položka dělených chrániček není a ze situace je patrné, že by se měla položit nová trasa. To by však znamenalo přerušení stávajícího optického kabelu, což však ve výkaz výměr neobsahuje. Není zřejmé, zda se nejedná pouze u prázdnou HDPE trubku?

Žádáme zadavatele o upřesnění položky.

Odpověď Zadavatele:

V podmínkách pro přeložení vedení Telco je, že bude provedená stranová přeložka bez přerušení. Dělené chráničky budou v místech pojižděných ploch a vjezdu. Popis položky v soupisu prací byl upraven:



PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 22/3 - Přeložky kabelů slaboproud - Telco							
8	M21211	Chráníčka PVC ø 110 mm dělená (inž. sítě)	M	40,000		Z-08	změna popisu položky

DOTAZ č. 27

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SLA - SO 22/3 - Přeložky kabelů slaboproud – Telco – soupis prací obsahuje položky č. 1 a 2:

1	K	M21201	Bourací práce živice tl. 0,08 m pro kabelovou rýhu 35 x 60 cm (š x h) v chodníku, v celé šíři chodníku do max. šíře chodníku 4 m	m2	119,350
2	K	M21202	Bourací práce beton tl. 0,24 m kabelovou rýhu 35 x 60 cm (š x h) v chodníku, v celé šíři chodníku do max. šíře chodníku 4 m	m2	119,350

Tyto položky odkazují na obnovu povrchů v celé šíři chodníku.

Délka trasy chodníkem je však 341m a plocha obnoveného povrchu jen 119,350m2.

Žádáme zadavatele o upřesnění, popřípadě úpravu soupisu prací

Odpověď Zadavatele:

Práce uvedené ve výše uvedených položkách jsou již obsaženy v SO SLA 13 Komunikace a chodníky. Položky č. 1 a č. 2 budou z SO SLA 22/3 odstraněny.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 22/3 - Přeložky kabelů slaboproud - Telco							
x	M21201	Bourací práce živice tl. 0,08 m pro kabelovou rýhu 35 x 60 cm (š x h) v chodníku, v celé šíři chodníku do max. šíře chodníku 4 m	m2	119,350		Z-08	položka zrušena
x	M21202	Bourací práce beton tl. 0,24 m kabelovou rýhu 35 x 60 cm (š x h) v chodníku, v celé šíři chodníku do max. šíře chodníku 4 m	m2	119,350		Z-08	položka zrušena

DOTAZ č. 28

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SLA - SO 22/3 - Přeložky kabelů slaboproud – Telco – soupis prací obsahuje položku č. 10:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu mezi obsahem položky soupisu prací a PD.

10	K	M21211	Chráníčka PVC ø 110 mm (inž. sítě, protlak)	m	40,000
----	---	--------	---	---	--------

Projektová dokumentace uvádí, že zemní práce řešeny překopy.

Odpověď Zadavatele:

Zde se jedná o chybu. Slovo protlak bylo odstraněno.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 22/3 - Přeložky kabelů slaboproud - Telco							
8	M21211	Chráníčka PVC ø 110 mm dělená (inž. sítě)	M	40,000		Z-08	změna popisu položky

DOTAZ č. 29

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SLA - SO 22/4 - Přeložky kabelů slaboproud – MP – soupis prací obsahuje položku č. 13:

13	K	M21211	Chráníčka PVC ø110mm (inž.sítě, protlak)	m	100,000
----	---	--------	--	---	---------

Projektová dokumentace uvádí, že zemní práce jsou řešeny překopy.

Žádáme zadavatele o vysvětlení rozporu mezi obsahem položky soupisu prací a PD.

Odpověď Zadavatele:

Zde došlo k chybě v popisu položky. Slovo protlak bylo odstraněno.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 22/4 - Přeložky kabelů slaboproud – MP							
13	M21211	Chráníčka PVC ø 110 mm (inž. sítě)	M	100,000		Z-08	změna popisu položky



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



DOTAZ č. 30

V zadavatelem postoupené projektové dokumentace (7246_006_10_002_ZOV_HMG_4) v části harmonogramu jsou uvedeny objekty, které dle dodatečných informací budou realizovány jiným dodavatelem. Konkrétně se jedná o tyto objekty:

SLA 22/1	přeložky kabelů slaboproud CETIN
SLA 22/2	přeložky kabelů slaboproud T-Mobile
SLA 19	horkovod

Žádáme o vysvětlení, jak má zadavatel zajištěnou součinnost jiných dodavatelů se zhotovitelem stavby a jeho HMG prací, který bude přílohou nabídky.

Odpověď Zadavatele:

Součinnost jiných subdodavatelů je zajištěna smluvně. Jejich práce budou probíhat v termínech daných HMG akce „Rekonstrukce vozovny Slovany“. Zhotovitel stavby poskytne při výstavbě subdodavatelům patřičnou součinnost.

DOTAZ č. 31

Součástí zadavatelem postoupené projektové dokumentace nejsou žádné rozborů těžené zeminy (resp. šterku) tak, aby bylo možné zpřesnit cenovou nabídku pro uložení zeminy.

Žádáme zadavatele o informaci, zda byly tyto rozborů v rámci přípravy PD prováděny a zda jsou výsledky k dispozici.

Odpověď Zadavatele:

V rámci přípravy stavby byl zpracován Geotechnický průzkum. Jeho výsledky dáváme k dispozici – viz příloha tohoto sdělení.

Žádost dodavatele č. 2:

DOTAZ č. 1

Ve výkazu výměr PAB - SO 10-02 - VZT, chlazení je položka č.130 Systém MaR.

Domníváme se, že položka je tam navíc. Systém MaR a ovládání VZT jednotek je v samostatných rozpočtech.

Žádáme o prověření.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Systém MaR je samostatná část PD SO PAB 10-08. Tato položka měla zajistit veškerá funkční propojení mezi jednotlivými prvky a MaR.

DOTAZ č. 2

a) Ve výkazu výměr VST - SO 01/1 Budova drážní cesty oddíl 777 Lité podlahy je položka. „Krycí stěrka průmyslová epoxidová, tloušťky přes 2 do 3 mm“. Položka neodpovídá skladbám podlah. V projektu žádné epoxidové stěrky nejsou navrženy. Dle skladeb podlah má být provedena litá stěrka na bázi cementu tl.5mm + nátěr.

b) Ve výkazu výměr SO 03/1 - Remizovací haly oddíl 777 Lité podlahy je položka. „Krycí nátěr podlahy chemicky odolný epoxidový“. Má se opravdu necenit nátěr, nebo stěrka? Jaká má být?

c) Ve výkazu výměr PAB - SO 04/1 - Provozně-administrativní budova oddíl 777 Lité podlahy je položka. „Krycí stěrka antistatická epoxidová mechanicky a chemicky odolná“. Položka neodpovídá skladbám podlah. V projektu žádné epoxidové stěrky nejsou navrženy. Dle skladeb podlah má být provedena polyuretanová stěrka bez antistatiky.

d) Ve výkazu výměr OUT - SO 02/1 - Haly údržby a oprav oddíl 777 Lité podlahy je položka. „Krycí stěrka průmyslová epoxidová, tloušťky přes 2 do 3 mm“. Položka neodpovídá skladbám podlah. V projektu žádné epoxidové stěrky nejsou navrženy. Dle skladeb podlah má být provedena litá stěrka na bázi cementu tl.5mm. Navíc položka zahrnuje několik skladeb "P6, P6.1, P6.2, P6c, P6b, P6d", kde každá je jiná a nemůže být v jedné položce. Někde má být antistatika, někde nátěr, někde pouze samostatná stěrka...

Žádáme o opravu výkazu výměr a prověření vhodnosti návrhu stěrek. Stěrka na bázi cementu se nám do tohoto provozu nezdá příliš vhodná.

Odpověď Zadavatele:

a) Popis položky byl v soupisu prací upraven:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 01/1 - Budovy drážní cesty - Stavebně-architektonické řešení							
202	77751112R	Krycí litá stěrka na bázi cementu (5-15 kN/m ²), tloušťky do 5 mm	m ²	1 423,860		Z-08	změna kódu a popisu položky
206	998777103	Přesun hmot pro podlahy lité stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t	20,488	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství



207	998777193	Přesun hmot pro podlahy lité stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	20,488	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
-----	-----------	---	---	--------	-------------------	------	----------------

b) Dle PD se jedná o sklady P7a a P7b, jejichž finální vrstva je tvořena cementovým potěrem tl. 50 mm (uveden v pol. 63245551) s nátěrem odolným proti soli (uveden v pol. 777611141). Dodavatel ocení uvedené položky.

c) Popis položky byl v soupisu prací upraven:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
PAB - SO 04/1 - Provozně-administrativní budova - Stavebně-architektonické řešení							
302	77752110R	Krycí stěrka dekorativní polyuretanová	m2	875,600		Z-08	změna kódu a popisu položky
303	998777103	Přesun hmot pro podlahy lité stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t	4,825	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství

d) Popis položky byl v soupisu prací upraven. Ve zmiňovaných skladech (P6*) je shodná krycí vrstva z lité stěrky na bázi cementu tl. 5 mm. Povrch těchto skladeb se liší pouze provedeným nátěrem, který je pro sklady P6* souhrnně uveden v pol. 777611131.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
OUT - SO 02/1 - Haly údržby a oprav - Stavebně-architektonické řešení							
228	77751112R	Krycí litá stěrka na bázi cementu (5-15 kN/m ²), tloušťky do 5 mm	m2	4 641,090		Z-08	změna kódu a popisu položky
232	998777103	Přesun hmot pro podlahy lité stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t	70,018	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
233	998777193	Přesun hmot pro podlahy lité stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	70,018	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství



Žádost dodavatele č. 3:

DOTAZ č. 1

V rozpočtu a PD se nachází rozpor ve výměrách u tepelné izolace. Jedná se o tepelnou izolaci pro budovu drážních cest SO VST-01. Skladba S1 a S2 mají v rozpočtu prohozené výměry dle PD.

Rozpočet: Skladba S1 = 978m² a S2=622m². Projektová dokumentace: Výměra 978m² je pro skladbu S2 (TI celková tl. 240mm) a výměra 622m² skladbu S1 (TI celková tl. 320mm) viz řez A-A, B-B

Odpověď Zadavatele:

Došlo k záměně výměr tepelné izolace pro jednotlivé skladby střešního pláště S1 a S2. Dotčené položky v soupisu prací byly opraveny:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 01/1 - Budovy drážní cesty - Stavebně-architektonické řešení							
102	713141152	Montáž tepelné izolace střeš plochých rohožemi, pásy, deskami, dílci, bloky (izolační materiál ve specifikaci) kladenými volně dvouvrstvá	m2	978,240	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		"DVZ - SO_VST_01_1_001_TZ, SO_VST_01_1_002_Púdorys_1.NP, SO_VST_01_1_003_Púdorys_2.NP, SO_VST_01_1_005_Řezy A-A, B-B "DVZ - SO_VST_01_1_009_kniha_detailů, SO_VST_01_1_026_tabulka skladeb "předpokládané množství "S2 72,355*13,520		978,240		Z-08 Z-08 Z-08 Z-08	
103	63151651	deska tepelné izolační minerální plochých střeš spodní vrstva kolmé vlákno 50kPa λ=0,041 tl 180mm	m2	997,805	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		978,24*1,02 *Přepočtené koeficientem množství		997,805		Z-08	
104	63151498	deska tepelné izolační minerální plochých střeš vrchní vrstva 70kPa λ=0,038-0,039 tl 60mm	m2	997,805	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		978,24*1,02 *Přepočtené koeficientem množství		997,805		Z-08	
105	713141153	Montáž tepelné izolace střeš plochých rohožemi, pásy, deskami, dílci, bloky (izolační materiál ve specifikaci) kladenými volně třívrstvá	m2	610,522	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství



		"DVZ - SO_VST_01_1_001_TZ, SO_VST_01_1_002_Púdorys_1.NP, SO_VST_01_1_003_Púdorys_2.NP, SO_VST_01_1_005_Řezy A-A, B-B				Z-08	
		"DVZ - SO_VST_01_1_009_kniha_detailů, SO_VST_01_1_026_tabulka_skladeb				Z-08	
		"předpokládané množství				Z-08	
		"S1				Z-08	
		16,64*36,69		610,522		Z-08	
106	63151470	deska tepelně izolační minerální plochých střešních spodní vrstva 50kPa $\lambda=0,038-0,039$ tl 100mm	m2	1 233,254	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		610,522*2,02 'Přepočtené koeficientem množství		1 233,254		Z-08	
107	63151504	deska tepelně izolační minerální plochých střešních vrchní vrstva 70kPa $\lambda=0,038-0,039$ tl 120mm	m2	622,732	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
		610,522*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		622,732		Z-08	
110	998713102	Přesun hmot pro izolace tepelné stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 6 m do 12 m	t	80,354	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství
111	998713193	Přesun hmot pro izolace tepelné stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	80,354	CS ÚRS 2019 02	Z-08	změna množství

DOTAZ č. 2

Zadavatel avizuje, že tyto části nebudou realizovány generálním dodavatelem:

- SLA 22/1 přeložky kabelů slaboproud CETIN
- SLA 22/2 přeložky kabelů slaboproud T-Mobile
- SLA 19 horkovod
- SLA 27 bludné proudy, opatření a měření.

Jsou pro tyto dodávky třetími stranami určeny přesné termíny realizace vyplývající např. ze stavebního povolení, které musí generální dodavatel respektovat? Ptáme se z důvodu možného zadavatelem avizovaného kluzného zahájení prací.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Součinnost jiných subdodavatelů je zajištěna smluvně. Jejich práce budou probíhat v termínech daných HMG akce „Rekonstrukce vozovny Slovany“. Zhotovitel stavby poskytne při výstavbě subdodavatelům patřičnou součinnost.

SO SLA 27 je bez náplně a byl zrušen, viz vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 8 (odpověď na dotaz č. 8) ze dne 12. 5. 2020.

DOTAZ č. 3

Žádáme zadavatele o poskytnutí harmonogramu v otevřené verzi Microsoft Project.

Odpověď Zadavatele:

HMG v otevřené verzi je součástí přílohy tohoto sdělení. Do HMG byly doplněny milníky předání jednotlivých stavebních celků.

DOTAZ č. 4

Předpokládá účastník správně, že termíny milníků stavebních celků v obdrženém HMG nejsou závazné a účastník si je tak může upravit?

Odpověď Zadavatele:

HMG tj. rozdělení prací do jednotlivých etap je závazné a nelze jednotlivé etapy mezi sebou přesouvat. K jednotlivým etapám jsou zpracovány výluky tramvajového provozu, jak v areálu vozovny, tak v jeho okolí. Během celé výstavby musí být zachován jak omezený provoz, tak i omezená údržba tramvají ve vozovně. Návrh jednotlivých etap je tomu podřízen. V rámci jednotlivých etap lze jednotlivé činnosti upravovat při zachování logických vazem mezi etapami.

DOTAZ č. 5

Má zadavatel domluveny přesné termíny jednotlivých výluk pro tramvajový provoz a jsou tyto termíny zohledněny v předaném harmonogramu? Pokud ano, jak bude řešen event. posun při posunu termínu zahájení?



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

HMG tj. rozdělení prací do jednotlivých etap je závazné a nelze jednotlivé etapy mezi sebou přesouvat. K jednotlivým etapám jsou zpracovány výluky tramvajového provozu, jak v areálu vozovny, tak v jeho okolí. Během celé výstavby musí být zachován alespoň omezený provoz tramvajů ve vozovně a posun termínů výluk tramvajových tratí bude řešen operativně, protože se jedná o tramvajovou trať, která neslouží pro pravidelný provoz tramvajových linek. Jedná se o manipulační trať z / do vozovny Slovany.

DOTAZ č. 6

Ve složce ZOV je zadavatelem předložený harmonogram prací. Je tento postup prací závazný pro generálního dodavatele, nebo si ho může účastník libovolně upravit?

Odpověď Zadavatele:

HMG tj. rozdělení prací do jednotlivých etap je závazné a nelze jednotlivé etapy mezi sebou přesouvat. K jednotlivým etapám jsou zpracovány výluky tramvajového provozu, jak v areálu vozovny, tak v jeho okolí. Během celé výstavby musí být zachován jak omezený provoz, tak i omezená údržba tramvajů ve vozovně. Návrh jednotlivých etap je tomu podřízen. V rámci jednotlivých etap lze jednotlivé činnosti upravovat při zachování logických vazeb mezi etapami. Jednotlivé úpravy musí být vždy koordinované a odsouhlasené se zadavatelem. Všechny úpravy HMG musí mít za následek zkrácení termínu, nebo jeho dodržení.

DOTAZ č. 7

Účastník upozorňuje zadavatele, že zadavatelem požadovaná doba výstavby (30 měsíců, potažmo případně např. 26 měsíců s ohledem na prodloužení doby zadávacího řízení v souvislosti s poskytovanými vysvětleními ZD, případné námitkové řízení apod.) je nepřiměřeně krátká. Kompletní dokončení díla s ohledem na charakter a složitost realizace je v tomto čase nereálná. Účastník tak uvádí na základě svých předešlých zkušeností s realizací staveb obdobného charakteru a zároveň se odkazuje na ZD (001 – Technická zpráva, F-Zásady organizace výstavby zpracované společností METROPROJEKT Praha a.s.), kde je uvedena předpokládaná doba výstavby na cca 36 měsíců. Žádáme zadavatele o přehodnocení tohoto požadavku a učinění kroků vedoucích k možnosti prodloužení doby výstavby.

Odpověď Zadavatele:

V technické zprávě se jedná o tiskovou chybu. Doba výstavby je 30 měsíců. Zadavatel má za to, že tato doba je dostatečná k realizaci stavby.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



DOTAZ č. 8

Chápeme správně, že pokud se při realizaci zjistí, že zemina je kontaminovaná (i přes to, že projekt nyní udává, že jsou splněny hygienické požadavky) bude se jednat o vícepráci? Neuvažuje případně zadavatel potenciální kontaminaci zeminy zahrnout do ZD v souladu s § 100 ZZVZ a explicitně tuto položku v ZD uvést?

Odpověď Zadavatele:

Pokud se při realizaci díla zjistí, že zemina je kontaminovaná, bude tato situace řešena jako změna závazku ze smlouvy. Zadavatel tuto situaci nicméně nepředpokládá.

DOTAZ č. 9

Jakou mají stávající bourané ocelové konstrukce povrchovou úpravu?

Odpověď Zadavatele:

Stávající bourané ocelové konstrukce jsou opatřeny nátěrem.

DOTAZ č. 10

Bude zadavatel nějaké části v areálu demontovat či vybourávat sám? Vzhledem k tomu, že např. demolice objektů je zadána jako celek přes obestavěný prostor.

Odpověď Zadavatele:

Ano, některé části stávajícího vybavení si bude zadavatel demontovat sám. V čase předání staveniště vybranému dodavateli budou tyto části odvezeny.

DOTAZ č. 11

Účastník zdvořile žádá o vypsání dalšího termínu prohlídky místa plnění.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel vyhovuje žádosti dodavatele a umožňuje další termín prohlídky místa plnění, která se bude konat ve středu **10. 6. 2020 od 10:00 hod.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 13.1 zadávací dokumentace:

V návaznosti na provedenou změnu, resp. doplnění zadávací dokumentace, zejm. o upravený soupis prací a upřesnění požadavků na kvalifikaci dodavatelů, mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek následujícím způsobem:

Lhůta pro podání nabídek na Veřejnou zakázku končí dne 03. 07. 2020 v 10:00 hodin.

Prodloužení lhůty je přiměřené vzhledem k povaze změny a doplnění zadávacích podmínek a zohledňuje i pozdní uveřejnění vysvětlení zadávací dokumentace, resp. její změnu a doplnění o jeden pracovní den (týká se dotazu doručeného Zadavateli dne 25. 5. 2020). Prodloužení lhůty reflektuje i změnu zadávací dokumentace provedenou na základě Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 14 ze dne 27. 5. 2020, kdy Zadavatel připouští prokázání technické kvalifikace prostřednictvím autorizovaného technika. Vzhledem ke skutečnosti, že mezi odborně znalými dodavateli je obecně známé, že v oborech pozemní a dopravní stavby je možno nahradit autorizovaného stavitele autorizovaným technikem, považuje Zadavatel prodloužení lhůty pro podání nabídek v tomto rozsahu za přiměřené.

Ve smyslu výše uvedeného Zadavatel dále mění zadávací dokumentaci takto:

Článek 8.3.1 písm. c) nově zní takto:

- c) *doklad osvědčující odbornou způsobilost dodavatele nebo osoby, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, tedy osvědčení*
- a. *autorizovaný inženýr nebo stavitel **nebo technik** pro obor dopravní stavby,*
 - b. *autorizovaný inženýr nebo stavitel **nebo technik** pro obor pozemní stavby a*
 - c. *autorizovaný inženýr pro obor technologická zařízení staveb.*

Článek 8.5.1 písm. b), bod (i) (I) nově zní:

- *osvědčení o autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo stavitel **nebo technik** dle VPAA v oboru Dopravní stavby (ID00, SD01, **TD01**) nebo v oboru Pozemní stavby (IP00, SP00, **TP00**)*



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Článek 8.5.1 písm. b), bod (ii) (I) nově zní:

- *osvědčení o autorizaci jako autorizovaný inženýr nebo stavitel nebo technik dle VPAA v oboru Dopravní stavby (ID00, SD01, TD01) nebo v oboru Pozemní stavby (IP00, SP00, TP00),*

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

*Zadavatel přílohou tohoto oznámení uveřejňuje aktualizovanou přílohu č. 5 zadávací dokumentace **Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací)_verze 29. 5. 2020**, který dodavatelé ocení a předloží jako součást své nabídky.*

Zadavatel dále přílohou tohoto sdělení uveřejňuje:

- *02_Hydrogeologicky_a_radonovy_pruzkum*
- *02_Hydrogeologicky_a_radonovy_pruzkum - doplnění_2019*
- *ODT_20_4-01-Technicka_zprava*
- *ODT_20_5-01-Technicka_zprava*
- *SLA_20_3-01-Technicka_zprava*
- *SLA_20_4-01-Technicka_zprava*
- *002_hmg_DPS_var3*
- *Soupis_změn_Z08_(29-05-2020)_R1*

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

