



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493 Plzeň 26. 5. 2020
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 1042/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 13

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění, resp. doplňuje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 21. 5. 2020.

DOTAZ č. 1

ODT SO 11/3 - Tramvajová trať - Provizorní koleje a odstavné kolejiště
Pol. 9, 131737 - HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM - 444,15 M3
Pol. 12, 21152 - SANAČNÍ ŽEBRA Z KAMENIVA DRCENÉHO – 108,0 M3
Pol. 15, 21461 - SEPARAČNÍ GEOTEXILIE - 272,760 M2
Pol. 33, 894145 - ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM – 3,0
KUS

Všechny tyto položky se vztahují k vybudování 3,0 kusů bahníků se vsakovacím prostorem.
V rozpočtu, dle našeho názoru, schází položka na zpětný zásyp výkopu šachty (viz. řez v TZ) s
určením zásypového materiálu (výkopek je celý odvezen do 16 km v pol. č. 9).
Žádáme zadavatele o revizi VV a případné doplnění scházející položky.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/6





Odpověď Zadavatele:

Pro zpětný zásyp je uvažována zemina z výkopu jam pro bahníky – nově uvedena v položce výkopu s odvozem do 1 km (pro případný přesun v rámci staveniště). Soupis prací byl doplněn o položku pro zpětný zásyp, položky odvozu přebytečné zeminy a skládkovného byly upraveny:

PC	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 11/3 - Tramvajová trať - Provizorní koleje a odstavné kolejiště							
1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI	T	194,400	OTSKP-2019	Z-07	změna množství
		"z jam pro bahníky - přebytečná zemina" 108,0*1,8		194,400		Z-07	
9	131731	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM	M3	260,010	OTSKP-2019	Z-07	nová položka
		"výpočet hloubení viz pol. 131737: zemina určená pro zpětné zásypy dle pol. 17411:" 260,010		260,010		Z-07	
10	131737	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM	M3	108,000	OTSKP-2019	Z-07	změna množství
		"plocha prům. 42,3 m2 x 2,9 m hloubka x 3 ks bahníků" 42,3*2,9*3		368,010		Z-07	
		"poznámka: stávající kryt odstraněn v rámci SO VST13 / ODT11"				Z-07	
		"odpočet zeminy pro zpětný zásyp" -260,010		-260,010		Z-07	
		Součet		108,000		Z-07	
12	17411	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	260,010	OTSKP-2019	Z-07	nová položka
		"zpětný zásyp" 368,01-108,00		260,010		Z-07	

DOTAZ č. 2

ODT SO 11/3 - Tramvajová trať - Provizorní koleje a odstavné kolejiště

Pol.36, 965164R-Demontáž koleje na železobetonových panelech rozebráním do součástí (**bez bourání žb. panelů**) - 533,60 M

Pol. 37, 965166, DEMONT.KOLEJE NA PJD NEBO PODKLADU Z BETONU (BEZ BOURÁNÍ BETONU)-ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI - 9 275,249 tkm

Výpočet množství položky: kolejnice $533.6*2*0.065*16=1\ 109,888$ [A]
pryžové profily $533.6*0.006*16=51,226$ [B]



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



tramvajové panely $533.6 \times 2.2 \times 0.18 \times 2.4 \times 16 = 8\ 114,135$ [C]

Celkem: A+B+C=9 275,249 [D]

Náplní položky č. 37 je také odvoz tramvajových panelů, ale ve VV není položka na jejich demontáž. (v položce č. 36 se bourat nemají). Kam má být demontáž tramvajových panelů započítána? Žádáme zadavatele o revizi VV a případné doplnění scházející položky.

Odpověď Zadavatele:

Demontáž panelů je uvažována v rámci položky 965164R Demontáž koleje na železobetonových panelech rozebráním do součástí. Popis položky a její specifikace byly v soupisu prací upraveny:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 11/3 - Tramvajová trať - Provizorní koleje a odstavné kolejiště							
38	965164R	Demontáž koleje na železobetonových panelech rozebráním do součástí vč. bourání žb. panelů	M	533,600		Z-07	změna popisu položky a poznámky k položce
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – případné rozřezání kolejnicových pasů – uvolnění kolejnic z konstrukce PJD – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – úplné rozebrání koleje v místě demontáže koleje do jednotlivých součástí a jejich hrubé očištění – bourání/demontáž kolejového lože z betonu či panelů – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.; 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0; 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				Z-07	
		533,6		533,600		Z-07	



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



DOTAZ č. 3

SLA – SO 11 - Tramvajová trať

Pol. č. 19, 521332R-KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH ROZDĚLENÍ 650 MM vč. svařování + broušení + obalení kolejnic do pryžových profilů - 52,90 M

Po porovnání vzorových řezu s rozpočtem nám ve VV schází položky na podkladní vrstvu ze ŠD 0/32 v tl. min. 0,15 mm. Travnatý koberec, separační geotextilie i kolejové lože svou položku mají. Žádáme zadavatele o revizi VV a případné doplnění scházející položky.

Odpověď Zadavatele:

Položka na podkladní vrstvu ŠD byla doplněna do soupisu prací:

PC	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 11 - Tramvajová trať							
32	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	47,467	OTSKP-2019	Z-07	nová položka
		<i>Poznámka k položce:</i>					
		- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				Z-07	
		"odměřeno z příčných řezů SLA11-003 a situace SLA11-002:"				Z-07	
		"dvoukolejně" 17,1*1,77		30,267		Z-07	
		"přechod na PJD" 5,0*3,44		17,200		Z-07	
		Součet		47,467		Z-07	

DOTAZ č. 4

SLA – SO 11 - Tramvajová trať

Pol. č. 17, 512550 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) - 101,46 M3

Výpočet množství položky:

odměřeno z příčných řezů SLA11-003 a situace SLA11-002'

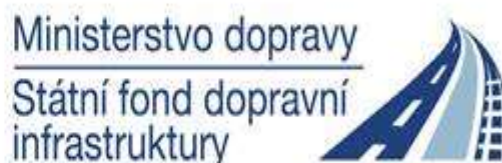
dvoukolejně 17.1*3.5=59,850 [A]

jednokolejně 21.9*1.9=41,610 [B]

Celkem: A+B=101,460 [C]



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Dle našeho názoru je ve výpočtu množství položky chyba. Je zde násobena pouze délka koleje s šířkou profilu, což dává plochu. Tato by měla být násobena tloušťkou vrstvy štěrkového lože. Dále by měl být ještě připočten výplňový štěrk „mezi pražci“.
Žádáme zadavatele o revizi VV a případné doplnění scházející položky.

Odpověď Zadavatele:

Výpočet je správně, je násobena plocha v příčném řezu * délka v ose koleje. Plocha v příčném řezu zahrnuje celý profil štěrkového lože po horní hranu pražců. Odečtení objemu pražců z celkové výměry (cca 7% celkové uvedené výměry v m3) není provedeno a je ponecháno jako rezerva vzhledem k malému rozsahu prací a nemožnosti přesného ohraničení profilu štěrkového lože u zatravněné tratě.

DOTAZ č. 5

SLA – SO 11 - Tramvajová trať

Pol. 28, 531731R-TRAMVAJOVÉ KOLEJOVÉ KŘÍŽENÍ ČTYŘSRDCOVKOVÉ – 4,0 KUS

V popisu této položky je uvedeno, že **“Položka neobsahuje: - železobetonovou desku, naceňuje se položkami ve sd 51”**.

Stavební díl 51 jsme ale v rozpočtu nenašli, takže ani položky na zřízení železobetonové desky a podkladní vrstvy ze ŠD 0/32.

Žádáme zadavatele o revizi VV a případné doplnění scházejících položek podkladních vrstev.

Odpověď Zadavatele:

Ve fázi zadávacího řízení nelze bez znalosti konkrétního dodavatele kolejových konstrukcí určit přesný rozsah plochy betonové desky i dalších konstrukčních vrstev tabulkově příslušejících pod jedno čtyřsrdcovkové křížení. Předpokládá se, že betonová deska i všechny konstrukční vrstvy budou naceněny v rámci položky 521310R3, kde je uvedena předpokládaná plocha betonové desky PJD (při šířce od osy krajní koleje 1,35m dle VR) po odečtení ploch tabulkově příslušejících výhybkám R50 (60 m2/1 výhybka R50) – 2387 m2. Tuto plochu lze použít pro nacenění průměrné ceny za 1bm PJD.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 13.1 zadávací dokumentace:

V návaznosti na provedenou změnu, resp. doplnění zadávací dokumentace, a to i ve znění vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 12 ze dne 22. 5. 2020, zejm. o upravený soupis prací, mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek následujícím způsobem:

Lhůta pro podání nabídek na Veřejnou zakázku končí dne 25. 6. 2020 v 10:00 hodin.

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Prodloužení lhůty je přiměřené vzhledem k povaze změny, resp. doplnění zadávacích podmínek.

Zadavatel přílohou tohoto oznámení uveřejňuje aktualizovanou přílohu č. 5 zadávací dokumentace_
Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací)_verze 26. 5. 2020, který dodavatelé ocení
a předloží jako součást své nabídky.

Zadavatel zveřejňuje i *Soupis_změn_Z07_(26-05-2020)*.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

