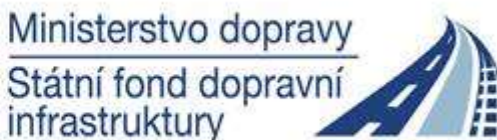




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 1011/ÚGRŘ/Šnd/PMDP/2020

Plzeň 21. 5. 2020

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 11

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 18. 5. 2020.

DOTAZ č. 1

Dle podrobného výpisu ocelových profilů jsou v PD použity bezešvé trubky dle EN 10210, které se standardně nahrazují svařovanými dle EN 10219. Cenový rozdíl mezi těmito trubkami je patrný. Lze bezešvé trubky nahradit svařovanými?

Odpověď Zadavatele:

Ano, ze statického hlediska je možno nahradit bezešvé trubky dle EN 10210 svařovanými konstrukčními trubkami dle EN 10219 při zachování dimenze. Trubky hranaté lze použít dle EN 10219 při dodržení požadavků z tabulky 4.2 dle ČSN EN 1993-1-8 ed.2.

DOTAZ č. 2

Některé konstrukce jsou opatřeny povrchovou úpravou zinkováním a nátěrem, což odpovídá třídě ochrany C4. Lze nahradit pouze nátěrem na třídu ochrany C4? Došlo by tím ke zlevnění povrchových úprav.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/2





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Zadavateli z dotazu dodavatele nevyplývá, o které konkrétní části se zde jedná. V technické zprávě i v poznámce na výkresech je uveden ochranný nátěrový systém pro předepsanou třídu korozní agresivity. Pro trapézové plechy a rošty je pozinková povrchová úprava standardem.

DOTAZ č. 3

Sendvičové panely, jsou navrženy jako referenční TRIMO tl. 240mm. Je tloušťka předepsaná, nebo lze nahradit jiným panelem jiné tloušťky, který splní požadované vlastnosti na prostup tepla a na požární odolnost?

Odpověď Zadavatele:

Z architektonického hlediska je nutné zachovat horizontální členění finálního exteriérového povrchu /plechu/, v případě změny profilace je nutné odsouhlasit autorem architektonického řešení.

Z hlediska energetického to lze nahradit, ale je nutné dodržet celkové U stěny (včetně všech přírážek – vlhkost, kotvení, nehomogenita, atd.). Dále - změnou tl. materiálu a následně i λ je vyvolaná změna PENB a EP.

Z hlediska stavebního to také lze. Bude ale nutné upravit všechny detaily kotvení panelů na nosnou ocelovou konstrukci a zabudování oken, vrat a dveří.

DOTAZ č. 4

Povrchová ochrana ocelových konstrukcí má být provedena pro korozní prostředí C3 VH dle EN 12944, požadavek na přípravu povrchu P3 dle EN 8501-3 viz. TZ pro Konstrukční část je nad požadavkem z dané normy, tento požadavek má vliv na cenu výroby, bude umožněno provést přípravu povrchu na stupeň P2 dle normy EN 8501-3?

Odpověď Zadavatele:

Ano, je pravda, že dle článku 5.5 ČSN EN ISO 12944-3 je stupeň přípravy P3 požadován v případě životnosti VH pro stupeň korozní agresivity C4 a vyšší. Lze tedy pro ocel ve vnitřním prostředí, kde je předepsán stupeň korozní agresivity C3 provést přípravu povrchu na stupeň P2. Přesto je doporučováno provést sražení nezaoblených hran, pro lepší aplikaci a životnost ochranného nátěrového systému.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení