



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 984/ÚGRŘ/Šnd/PMDP/2020

Plzeň 19. 5. 2020

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 10

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění, resp. doplňuje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených zadavateli dne 14. 5. 2020, 15. 5. 2020 a ze dne 18. 5. 2020.

Žádost dodavatele č. 1:

V souladu s podmínkami zadávací dokumentace na akci „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“, žádáme tímto o vyjasnění zadávací dokumentace ve formě odpovědí na následující dotazy, nejasnosti a připomínky k systému EPS.

Dotaz č. 1

V TZ PBR je požadavek na požární kabel JE-H(St)H FE180/E30. Tento kabel není vykázán ve výkazu výměr ani v blokovém schématu EPS.

Odpověď Zadavatele:

V soupisu prací byla upravena specifikace kabelu dle požadavku na požární odolnost.



PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 10-09 – EPS							
22	34121M	kabel 2x0,8 (JE-H(St)H FE180/E30	m	750,000		Z-05	změna popisu položky
ODT - SO 10-09 – EPS							
17	34121M	kabel 2x0,8 (JE-H(St)H FE180/E30	m	450,000		Z-05	změna popisu položky
PAB - SO 10-09 - EPS							
37	34121M	kabel 2x0,8 (JE-H(St)H FE180/E30	m	4 200,000		Z-05	změna popisu položky
OUT - SO 10-09 - EPS							
29	34121M	kabel 2x0,8 (JE-H(St)H FE180/E30	m	2 200,000		Z-05	změna popisu položky

Dotaz č. 2

Ve výkazech výměr EPS jsou kabely 2x2,5. Tyto kabely nejsou vůbec v blokovém schématu EPS. V blokovém schématu EPS jsou zase kabely 2x1,5 bez specifikace.

Odpověď Zadavatele:

Specifikace kabelu v soupisu prací byla uvedena do souladu s PD (blokovým schématem).

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
PAB - SO 10-09 - EPS							
40	34122M	kabel 2x1,5	m	80,000		Z-05	změna popisu položky
OUT - SO 10-09 - EPS							
30	34122M	kabel 2x1,5	m	20,000		Z-05	změna popisu položky

Dotaz č. 3

V TZ PBŘ je požadavek na propojení info panelů kabelem 4x2x0,8. V blokovém schématu EPS jsou dva kabely 2x2x0,8. Ani jeden kabel není ve výkazu výměr.

Odpověď Zadavatele:

Do soupisu prací byly doplněny chybějící kabely 2x2x0,8 a 10x2x0,5.



PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
PAB - SO 10-09 - EPS							
38	34121MA	kabel 2x2x0,8 (JE-H(St)H FE180/E30	m	900,000		Z-05	nová položka
39	34121MB	kabel 10x2x0,5 (JE-H(St)H FE180/E30	m	40,000		Z-05	nová položka

Dotaz č. 4

V TZ EPS se píše: „Propojení ústředěn s bude pomocí vláken nově instalovaných optických kabelů. Použitá optická vlákna budou součástí optického kabelu, který není předmětem tohoto souboru projektové dokumentace.“ Domníváme se, že za písmenem s chybí nějaký text. V projektu je jenom jedna ústředna.

Odpověď Zadavatele:

Optické propojení není realizováno.

Dotaz č. 5

Ve výkazu výměr EPS PAB je chybně uvedena jedno smyčková ústředna. V blokovém schématu jsou 3 kruhové smyčky.

Odpověď Zadavatele:

Popis položky v soupisu prací byl opraven:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
PAB - SO 10-09 - EPS							
18	34511M	programovatelná ústředna EPS 3 okružní smyčky, 250 adres vč. příslušenství	kus	1,000		Z-05	změna popisu položky

Dotaz č. 6

V TZ PBŘ je požadavek na OPPO-obslužný panel požární ochrany. V projektu ani výkazu výměr EPS není vůbec řešeno.

Odpověď Zadavatele:

Doplněna položka.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
PAB - SO 10-09 - EPS							
20	34515M	obslužný panel požární ochrany OPPO	kus	1,000		Z-05	nová položka



Dotaz č. 7

Ve výkazech výměr EPS chybí položka pro montáž nosné lišty děrované z pozinkového pechu např. Niedax

Odpověď Zadavatele:

Do soupisu prací byly doplněny položky pro montáž nosných lišt:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 10-09 - EPS							
11	7422120R	Montáž nosné lišty děrované pozinkované	m	250,000		Z-05	nová položka
ODT - SO 10-09 - EPS							
9	7422120R	Montáž nosné lišty děrované pozinkované	m	350,000		Z-05	nová položka
PAB - SO 10-09 - EPS							
16	7422120R	Montáž nosné lišty děrované pozinkované	m	1 800,000		Z-05	nová položka
OUT - SO 10-09 - EPS							
14	7422120R	Montáž nosné lišty děrované pozinkované	m	800,000		Z-05	nová položka

Dotaz č. 8

Ve výkazech výměr EPS je položka Realizace přenosu na dispečink. Dle projektu je uvažováno s 24hodinovým dohledem. Nerozumíme tomuto požadavku.

Odpověď Zadavatele:

Položky pro realizaci přenosu na dispečink byly v soupisu prací zrušeny.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 10-09 - EPS							
x	7422113R	Realizace přenosu na dispečink	kus	1,000	-	Z-05	položka zrušena
ODT - SO 10-09 - EPS							
x	7422113R	Realizace přenosu na dispečink	kus	1,000	-	Z-05	položka zrušena
PAB - SO 10-09 - EPS							
x	7422113R	Realizace přenosu na dispečink	kus	1,000	-	Z-05	položka zrušena



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Dotaz č. 9

Ve VV EPS PAB je položka SFP modul pro MM. Dle našeho názoru chybí ve VV ještě položka na optické rozšiřující karty, protože ústředna nemá optické vstupy.

Odpověď Zadavatele:

Položka pro dodávku SFP modulu byla v soupisu prací zrušena. Optika nebude využita.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
PAB - SO 10-09 - EPS							
x	34512M	SFP modul pro MM	kus	2,000	-	Z-05	položka zrušena

Žádost dodavatele č. 2:

Dotaz č. 1

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu VON – Vedlejší a ostatní náklady – soupis prací obsahuje položky č.22 a 31, které se odkazují na ZD. Bližší specifikaci těchto položek se v dokumentaci nepodařilo nalézt.

22	K	03450300R	Informační tabule na stavbě, počet kusů, vzhled a rozmístění dle ZD	kpl	1,000
31	K	09130400R	Dodávka a montáž pamětní desky - rozměr, vzhled, materiál a umístění dle ZD	kpl	1,000

Žádáme zadavatele o informaci, ve které části ZD se nachází specifikace těchto položek tak, aby je bylo možné nacenit.

Odpověď Zadavatele:

Rozsah a pravidla pro umístění pamětní desky jsou definovány pravidly pro publicitu, které jsou součástí Pravidel pro žadatele a příjemce dostupné na adrese: <https://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce> Str. 233-246.

Konkrétním předmětem plnění ze strany dodavatele je pak příprava a instalace:

- Dočasného billboardu po dobu fyzické realizace stavby (1 ks)
- Pamětní desky po dokončení fyzické realizace stavby (1 ks)
- Kromě toho také zajištění fotodokumentace instalovaného billboardu a po dokončení stavby i pamětní desky



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Na desce i billboardu musí být uveden název a hlavní cíl operace, dále logo EU nesoucí informaci o fondu a operačním programu a informace o spolufinancování Evropskou unií. Dodavatel je povinen umístit billboard a pamětní desku přednostně na hmotném výsledku projektu, je-li hmotným výsledkem projektu nemovitost volně přístupná veřejnosti, jinak na sídle příjemce nebo jiné veřejně přístupné nemovitosti související s projektem, a to na vhodném a viditelném místě (např. průčelí budovy). Není-li to technicky možné, zavazuje se příjemce umístit pamětní desku na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí (např. samostatný pamětní sloupek), které vybere po konzultaci s objednatelem. Vhodnou veřejně přístupnou nemovitostí související s projektem je např. při stavbě železnice nejbližší železniční stanice či zastávka.

V případě vytváření povinných nástrojů publicity je možné využít tzv. „Generátor nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů“, který byl vytvořen ze strany MMR NOK a je dostupný na internetové stránce - <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>

Pro výrobu lze použít libovolný materiál, který zajistí dostatečnou viditelnost a trvalost zobrazených informací. Rozměry lze využít dle možností, které navrhuje generátor publicity.

Dotaz č. 2

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektům SO OUT 20-1 Trolejové vedení – Hala kontrolních prohlídek a SO OUT 20-2 Trolejové vedení – Hala denního ošetření v soupisech obsahují tuto položku:

K	21000990R	Signalizace beznapětového stavu	kpl	1,000		0,00
---	-----------	---------------------------------	-----	-------	--	------

Tato položka je pouze montážní a neobsahuje materiál (červené a zelené lampy, kabeláž). Přitom v objektu SO ODT 20.2 - Trolejové vedení – Hala odstavu a přístřešek jsou uvedeny položky jak pro Signalizaci beznapětového stavu, tak pro související materiál. (pol. 15,16,17 a 34).

- Žádáme zadavatele o kontrolu a sdělení, zda v objektech SO OUT 20-1 a SO OUT 20-2 nechybí položky na materiál beznapětového stavu?**
- Žádáme zadavatele o případné doplněné položek.**

Odpověď Zadavatele:

Do soupisu prací byly doplněny položky pro dodávku materiálu k položce montáže signalizace beznapětového stavu:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
OUT - SO 20/1 - Trolejové vedení - Hala kontrolních prohlídek							
19	R299101	lampa SBS - červená	kus	12,000		Z-05	nová položka
20	R299102	lampa SBS - zelená	kus	12,000		Z-05	nová položka
21	R60332	kabel CYKY 2Ax1,5	m	1 600,000		Z-05	nová položka
OUT - SO 20/2 - Trolejové vedení - Hala denního ošetření							
29	R299101	lampa SBS - červená	kus	18,000		Z-05	nová položka

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



30	R299102	lampa SBS - zelená	kus	18,000		Z-05	nová položka
31	R60332	kabel CYKY 2Ax1,5	m	1 800,000		Z-05	nová položka

Dotaz č. 3

V zadavatelem postoupené dokumentaci – v HMG prací (7246_006_10_002_ZOV_HMG_4) jsou uvedeny objekty, které nejsou součástí rekapitulace objektů stavby a nemají svůj soupis prací. Jedná se o objekty:

ODT SO 13 – Odvodnění provizorní odstavy (v HMG uveden celkem 3x a to pro tato období: 12.8.20-19.8.20, 14.9.20-22.9.20 a 29.6.22-7.9.22)

ODT SO 16/1 Vodovod areálový – (v HMG uveden 1x a to pro období 15.9.21-6.11.21).

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda existují k těmto objektům soupisy prací nebo zda jsou dodávky těchto prací řešeny v rámci jiného objektu?

Odpověď Zadavatele:

ODT SO 13 – Odvodnění provizorní odstavy – práce jsou zahrnuty v SO ODT 11/3 Provizorní koleje a odstavné kolejště

Položka ODT SO 16/1 Vodovod areálový není v HMG uvedena. Obecně tento SO neexistuje. Areálový vodovod je řešen v SO VST 16/1.

Dotaz č. 4

Zadavatelem postoupená dokumentace – HMG prací (7246_006_10_002_ZOV_HMG_4) nepočítá s těmito objekty:

- ODT SO 17/2 – Kanalizace – 2. a 3. kan. přípojka areálu DN300
- ODT SO 12 – Mazací zařízení
- ODT SO 10/07 – Hromosvod, uzemnění, ochrana před účinky bludných proudů

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zda jsou výše uvedené objekty uvažovány v HMG prací jako součást jiného stavebního objektu?

Odpověď Zadavatele:

SO ODT Kanalizace 2. a 3. kan. Přípojka areálu DN300 - v HMG nedopatřením vypadl. Práce uvažovány v návaznosti na SO ODT 17/1 Kanalizace areálová tj. 2. kan. přípojka 11.11.21- 17.11.21, 3. kan. přípojka 27.07.20 – 4.9.20,

ODT SO 10/07 – v HMG je překlep. Tyto práce jsou uvažovány 11.7.22 – 24.7.22

SO ODT 12 Mazací zařízení - v HMG nedopatřením vypadl; práce uvažovány v návaznosti na SO ODT 11 Tramvajová trať tj. 14.09.20 – 15.09.20



Dotaz č. 5

Dle zadavatelem postoupené dokumentace jsou **sadové úpravy pro část stavby ODT** v objektu SO 28. Do tohoto objektu rovněž patří zelená střecha, která není součástí soupisu prací objektu ODT - SO 03/1 Remizovací haly – Stavebně-architektonické řešení.

Dle situace z ODT SO 28 (SOD_IV_SO_OUT_28_002) jsou v prostoru kolem ODT znázorněny stromy a keře. Není zřejmé, v jakém objektu se tato sadová úprava řeší?

Odpověď Zadavatele:

Sadové úpravy kolem remizovací haly ODT jsou součástí SO PAB 28 Sadové úpravy.

Dotaz č. 6

Zadavatelem postoupená dokumentace k objektu SO ODT – SO 11/3 Tramvajová trať – Provizorní koleje a odstavné kolejiště obsahuje v soupisu prací položku č. 19:

19	K	521323R	KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH ROZDĚLENÍ 650 MM	M	480,500
----	---	---------	---	---	---------

Z montážní pol. č. 19 vyplývá potřeba $480,5\text{m} \times 2 = 961,0\text{ m}$ kolejnic.

Dle materiálových pol. č. 21 a 22 vychází dodávka kolejnic NT1 celkem $401,6 + 277,4 = 679,0\text{m}$.

21	M	52199R05B	dodávka kolejnic NT1 ohýbaných UIC 700 (75 CSD-Vk) včetně dopravy	M	401,600
----	---	-----------	---	---	---------

Poznámka k položce:

P

Položka obsahuje dodávku 1 m kolejnice UIC 700 (75 CSD-Vk) mimo výhybky a kolejové konstrukce bez obalení do pryžových profilů, svařování a broušení.

VV

"odměřeno ze situace ODT11/3" 401,6

401,600

22	M	52199R05C	dodávka kolejnic NT1 rovných UIC 700 (75 CSD-Vk) včetně dopravy	M	277,400
----	---	-----------	---	---	---------

Žádáme zadavatele o vysvětlení chybějícího množství kolejnic (282 m).

Odpověď Zadavatele:

Výměra u pol. č. 21 a 22 (dodávka kolejnic NT1 rovných/ohýbaných) je správná, z celkové délky v ose koleje jsou odečteny délky přechodových kusů NT1-B1, délky příslušející novým srdcovkovým částem výhybek, dále i délky kolejnicových pasů ve vyzískaných výměnách a výhybkách.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Pol. č. 19 naopak obsahuje celkovou délku v navržených osách kolejí včetně výše uvedeného.

Žádost dodavatele č. 3:

Dotaz č. 1

Zadavatel požaduje předložit ve smyslu Zadávací dokumentace bod 8.5.1 k prokázání technické kvalifikace:

- (ii) alespoň jednu (1) zakázku spočívající v rekonstrukci nebo výstavbě haly pro drážní vozidla, u níž finanční objem dodavatelem realizované **kolejové části** zakázky činil minimálně 25.000.000 Kč bez DPH;

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jaké práce mohou být zahrnuty pod práce realizované na kolejové části? Jedná se o práce realizované na železničním svršku, konstrukcích železničního spodku a umělých staveb, které tvoří nezbytnou součást železničního spodku?

Odpověď Zadavatele:

Do finančního objemu prací realizovaných na kolejové části se započítávají práce na tramvajovém nebo železničním svršku a spodku. Pro tento případ zadavatel uvádí, že spodkem se v tomto případě rozumí zemní těleso a stavby železničního nebo tramvajového spodku. Stavby železničního nebo tramvajového spodku jsou konstrukce, které nahrazují z části nebo úplně zemní těleso železničního nebo tramvajového spodku.

Dotaz č. 2

Zadavatel požaduje předložit ve smyslu Zadávací dokumentace bod 8.5.1 k prokázání technické kvalifikace:

- (iii) alespoň jednu (1) zakázku spočívající v rekonstrukci nebo výstavbě železobetonové nebo ocelové budovy nebo haly pro drážní vozidla, u níž finanční objem dodavatelem realizované **budovy či haly** činil minimálně 150.000.000 Kč bez DPH; (pro vyloučení pochybností se uvádí, že součástí této budovy nebo haly mohla být stavba uvedená výše pod bodem (ii));

Žádáme zadavatele o vysvětlení, či zadavatelem požadovaný minimální objem 150 000 000 Kč zahrnuje hodnotu budovy či haly pro drážní vozidla včetně technologické části, bez které by nebylo možné užívání budovy či haly pro účely, na které byla navržena?

Odpověď Zadavatele:

Ano, do celkového požadovaného finančního objemu uzná zadavatel všechny investiční náklady, které jsou nutné pro správné fungování díla jako funkčního celku dle zamýšleného účelu a charakteru stavby (budovy či haly).



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Žádost dodavatele č. 4:

Dotaz č. 1

Standardní zatřídění pro halové objekty je v třídě provedení EXC2 dle ČSN EN 1090-2, požadavek zadavatele na EXC3 zvyšuje požadavky na kontroly apod. Tento požadavek považujeme za nadbytečný, neboť navyšuje cenu díla.

Odpověď Zadavatele:

Nejedná se o standardní halový objekt, ale významnou dopravně technickou stavbu v systému hromadné dopravy města Plzeň s klíčovým významem pro fungování MHD. Třída následku byla v projektu zvolena CC3 z důvodu velmi významných ekonomických následků v případě poškození zaparkovaných tramvajových vozů a významný dopad do celého systému hromadné dopravy v Plzni, když by vozovna nemohla fungovat. Na EXC 3 trváme, tento požadavek mimo jiné zajišťuje výběr odborné firmy s potřebnou kvalifikací na stavbu takto rozsáhlé ocelové konstrukce.

Dotaz č. 2

Umožní zadavatel pro plošné materiály použití plechů namísto předepsané oceli S355 J2+N v oceli S355 J2+AR? Zadavatelem požadovaný standard je nadbytečný, má průmět do cenotvorby.

Odpověď Zadavatele:

Ano pro plošné plechy je možno použít materiál oceli 355J2+AR.

Dotaz č. 3

Je možné válcované profily např. HEA, IPE apod. nabízet v jakosti S355J2? V TZ není uvedeno. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď Zadavatele:

Ano pro válcované profily např. HEA, IPE je možno použít materiál oceli 355J2.

Dotaz č. 4

Materiál pro střešní trapézové plechy DX 51 je hluboko tažný plech bez garantované meze kluzu. Standardní materiál pro trapézové plechy je S320GD se statickou garancí od dodavatele. Žádáme zadavatele o zvážení a upřesnění požadované dodávky.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Odpověď Zadavatele:

Zde se jedná o chybu v technické zprávě, kde je chybně uvedena specifikace materiálu pro nenosné plechy. Pro trapézové plechy použít standardní materiál S320GD.

Dotaz č. 5

Umožní zadavatel použití spojovacích materiálů kompletně tzn. šroub/matka v jakosti 8.8 (TZ uvádí kombinaci šrouby 8.8 a matice 10.9) a to pouze dle výrobních norem DIN 931, 933, 934? Protokoly ze zkoušek dle ČSN EN ISO 898-1 je pro spojovací materiál striktní požadavek.

Odpověď Zadavatele:

Ano, lze použít spojovací materiál kompletně tzn. šroub/matka v jakosti 8.8.

Dotaz č. 6

U dokumentů kontroly jakosti je uvedeno „Objednatel určí oprávněného zástupce pro převjímkou materiálu s inspekčním certifikátem 3.2 v souladu s ČSN 73 2603:2011“. Dle řádků nad touto větou není na žádný materiál tento inspekční certifikát požadován, certifikát 3.1 s ohledem na typ konstrukce by měl dostačovat. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď Zadavatele:

V dokumentaci opravdu není inspekční certifikát 3.2 požadován, proto je určení oprávněného pracovníka pro převjímkou s tímto inspekčním certifikátem bezpředmětné.

Žádost dodavatele č. 5:

Dotaz č. 1

Ve všech položkách týkajících se zhotovení koleje je uvedeno: „Položka obsahuje defektoskopické zkoušky kolejnic“. Tato defektoskopická zkouška kolejnic je vyžadována dokonce i u provizorního kolejiště z kol. B1 v panelech BKV (kolejnice B1 dodává investor). Nové kolejnice a konstrukce mají atesty výrobce a defektoskopická kontrola se běžně u tramvajových kolejí neprovádí navíc u rychlosti do 30 km/h ve vozovně. Technologicky lze defektoskopickou kontrolu provést až po zajetí kolejnic provozem, když se na hlavě kolejnice objeví lesklá, hladká, ocelová plocha.

Jak si zadavatel představuje splnění tohoto požadavku?



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel upouští od požadavku na defektoskopické zkoušky kolejnic. Požadavky na atesty kolejnic a kolejových konstrukcí dle specifikací v TZ zůstávají v platnosti.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
ODT - SO 11/1-2 - Tramvajová trať - Etapa 1+2							
12	521310R1	Kolej na betonové desce - vnější kolejiště vozovny - pevná jízdní dráha (PJD) - mimo výhybkové konstrukce	M	1 968,470		Z-05	změna poznámky k položce
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p><i>1. Položka obsahuje: - zhotovení nosné betonové desky PJD (včetně případné výztuže, bednění a odbednění, spárořezů a všech dalších položek nutných pro zhotovení betonové desky PJD) - podliti kolejnic betonem - upevnění koleje v rámci daného systému PJD (dodávka a montáž kompletních upevňovacích uzlů) - obalení kolejnic do pryžových profilů (bokovnice + patní profil) - svařování a broušení kolejnic, zřízení bezстыkové koleje - zálivky podél desky PJD a podél hlav kolejnic - kompletní asfaltový kryt koleje dle vzorových řezů, případně adekvátně upravený pro daný systém PJD - podkladní vrstvy šterkodrti pod desku PJD - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: - dodávku kolejnic - viz. samostatné položky; 3. Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Výměra 1 M = 1 bm koleje jednokolejně.</i></p>				Z-05	
13	521310R2	Kolej na betonové desce - remizovací hala - pevná jízdní dráha (PJD) - mimo výhybkové konstrukce	M	2 202,030		Z-05	změna poznámky k položce



		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - podlití kolejnic betonem - upevnění koleje v rámci daného systému PJD (dodávka a montáž kompletních upevňovacích uzlů) - obalení kolejnic do pryžových profilů (bokovnice + patní profil) - svařování a broušení kolejnic, zřízení bezстыkové koleje - zálivky podél hlav kolejnic - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: - dodávku kolejnic - viz. samostatné položky - zhotovení nosné betonové desky PJD a konstrukci podlahy (řešeno v rámci SO haly); 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Výměra 1 M = 1 bm koleje jednokolejně.</p>					Z-05	
21	53199R010	Výhybka R50 bloková (výměna, srdcovka, spojovací kolejnice) vč. obalení do recykl. gumy, dopravy a montáže na betonovou desku vč. zhotovení betonové desky, podkladu a krytu, vč. svařování a broušení bez přestavnicku a ovládání, bez topnic	KUS	3,000	Z-05	změna poznámky k položce		
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p><i>Podrobná specifikace viz TZ.</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - dodávku, sestavení, montáž a uložení výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce, (vč. veškerého svařování a broušení) - upevnění výhybky na desku PJD v rámci daného systému upevnění, podlití betonem - obalení celé výhybkové konstrukce izolačním materiálem proti šíření bludných proudů - nosnou betonovou desku PJD pod výhybkou (včetně případné výztuže, bednění a odbednění, spárořezů a všech dalších položek nutných pro zhotovení betonové desky PJD) - zálivky podél desky PJD a podél hlav kolejnic - kompletní asfaltový kryt koleje dle vzorových řezů, případně adekvátně upravený pro daný systém upevnění - podkladní vrstvy šterkodrti pod desku PJD - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: - přestavnicku a ovládání - ohřev výhybek; 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>					Z-05	



22	53199R011	Výhybka R20 bloková (výměna, srdcovka, spojovací kolejnice) vč. obalení do recykl. gummy, dopravy a montáže na betonovou desku vč. zhotovení betonové desky, podkladu a krytu, vč. svařování a broušení bez přestavnicku a ovládání, bez topnic	KUS	41,000		Z-05	změna poznámky k položce
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p><i>Podrobná specifikace viz TZ.</i></p> <p><i>1. Položka obsahuje: - dodávku, sestavení, montáž a uložení výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce, (vč. veškerého svařování a broušení) - upevnění výhybky na desku PJD v rámci daného systému upevnění, podliti betonem - obalení celé výhybkové konstrukce izolačním materiálem proti šíření bludných proudů - nosnou betonovou desku PJD pod výhybkou (včetně případné výztuže, bednění a odbednění, spárovezů a všech dalších položek nutných pro zhotovení betonové desky PJD) - záhlavky podél desky PJD a podél hlav kolejnic - kompletní asfaltový kryt koleje dle vzorových řezů, případně adekvátně upravený pro daný systém upevnění - podkladní vrstvy šterkodrti pod desku PJD - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: - přestavnicku a ovládání</i></p> <p><i>- ohřev výhybek; 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</i></p>				Z-05	
23	53199R012	Výhybka R20 jednojazyková (výměna, srdcovka, spojovací kolejnice) vč. obalení do recykl. gummy, dopravy a montáže na betonovou desku (zhotovení betonové desky, podkladu a krytu, vč. svařování a broušení bez přestavnicku a ovládání, bez topnic)	KUS	12,000		Z-05	změna poznámky k položce



		<i>Poznámka k položce:</i>					
		<i>Podrobná specifikace viz TZ.</i>					
		<i>1. Položka obsahuje: - dodávku, sestavení, montáž a uložení výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce, (vč. veškerého svařování a broušení) - upevnění výhybky na desku PJD v rámci daného systému upevnění, podlití betonem - obalení celé výhybkové konstrukce izolačním materiálem proti šíření bludných proudů) - závlky podél hlav kolejnic - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: - přestavníky a ovládání - ohřev výhybek - zhotovení nosné betonové desky PJD a konstrukci podlahy (řešeno v rámci SO haly); 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</i>				Z-05	
ODT - SO 11/3 - Tramvajová trať - Provizorní koleje a odstavné kolejiště							
19	521323R	KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAČČÍCH DŘEVĚNÝCH ROZDĚLENÍ 650 MM	M	480,500		Z-05	změna poznámky k položce
		<i>Poznámka k položce:</i>					
		<i>1. Položka obsahuje: – sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (popř. mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovačů, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod. – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy; 2. Položka neobsahuje: – dodávku kolejnic – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražčových kotev; 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</i>				Z-05	
20	521840R	KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC BLOKOVÝCH B1 NA TRAMVAJOVÝCH PANELECH, zapůjčení a doprava BKV panelů bude zajištěny Investorem - PMDP, dodávka blokových kolejnic bude rovněž zajištěna Investorem - PMDP	M	533,600		Z-05	změna poznámky k položce



		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - osazení tramvajových panelů (dodávka panelů bude zajištěna ze strany PMDP) - zřízení lože pod tramvajové panely z drti, vč. dodvky materiálu - sestavení, montáž a uložení kolejnic (bez pražců), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel (pryžových profilů do žlabů BKV), podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: - dodávku kolejnic - dodávku železobetonových panelů - svařování kolejnic do bezстыkové koleje - broušení kolejnic - případnou dodávku a montáž pražcových kotev; 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>					Z-05	
24	53113R01	Výhybka R50 bloková z výzisku (osazení do kolejiště) vč. svařování a broušení výměna, srdcovka, spojovací kolejnice, dřevěné pražce z výzisku, demontáž v rámci SO ODT 11	KUS	3,000		Z-05	změna poznámky k položce	
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – sestavení, montáž a uložení výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce z výzisku včetně pražců, rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože, naceňuje se položkami ve sd 51 – izolované styky – přechodové kolejnice – závěry a přestavníky včetně výměnových těles – ohřev výhybek; 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>					Z-05	
25	53113R02	Výhybka R50 bloková z výzisku (osazení do kolejiště) vč. svařování a broušení výměna a dřevěné pražce z výzisku, demontáž v rámci SO ODT 11	KUS	3,000		Z-05	změna poznámky k položce	



		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – sestavení, montáž a uložení výměnové části výhybky z výzisku včetně pražců, rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože, naceňuje se položkami ve sd 51 – izolované styky – přechodové kolejnice – závěry a přestavníky včetně výměnových těles – ohřev výhybek; 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>				Z-05	
OUT - SO 11 - Tramvajová trať							
1	52199R01	Kolej upevňovaná na betonovou desku PJD (VR OUT 11.3)	M	96,000		Z-05	změna poznámky k položce
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – kompletní dodávku a montáž upevnění koleje v rámci daného systému upevnění (upevňovací uzly + montáž na beton. desku), obalení kolejnic (bokovnice + patní profil), podlití kolejic betonem, svařování a broušení kolejnic, pružnou závluku podél hlav kolejnic – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: – dodávku kolejnic; 3. Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Výměra 1 M = 1 bm jednokolejné tratě.</p>				Z-05	
2	52199R02	Kolej na podélných betonových prazích - servisní kanál (VR OUT 11.2)	M	110,000		Z-05	změna poznámky k položce



		<i>Poznámka k položce:</i> 1. Položka obsahuje: – kompletní dodávku a montáž upevnění koleje v rámci daného systému upevnění (podkladnice, svěrky, matice, podložky, patní profil), plentovací bokovnice, podlití koleje samonivelační maltou, svařování a broušení kolejnic, pružnou zálivku podél hlav kolejnic na styku s okolní podlahou – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: – dodávku kolejnic; 3. Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Výměry 1 M = 1 bm jednokolejné tratě.				Z-05	
3	52199R03	Kolej na ocelových stojkách (VR OUT 11.1)	M	344,600		Z-05	změna poznámky k položce
		<i>Poznámka k položce:</i> 1. Položka obsahuje: – kompletní dodávku a montáž upevnění koleje v rámci daného systému upevnění (podkladnice, svěrky, matice, podložky, podpatní profil), upevnění podkladnice na sloupek, svařování a broušení kolejnic – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: – dodávku kolejnic; 3. Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Výměra 1 M = 1 bm koleje jednokolejné.				Z-05	
4	52199R04	Kolej upevněná na beton. desku - myčka (VR OUT 11.4)	M	90,750		Z-05	změna poznámky k položce
		<i>Poznámka k položce:</i> 1. Položka obsahuje: – kompletní dodávku a montáž upevnění koleje v rámci daného systému upevnění (podkladnice, svěrky, matice, podložky, patní profil), podbetonování podkladnic, svařování a broušení kolejnic – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: – dodávku kolejnic; 3. Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Výměra 1 M = 1 bm jednokolejné tratě.				Z-05	



6	531731R	TRAMVAJOVÉ KOLEJOVÉ KŘÍŽENÍ ČTYŘSRDCOVKOVÉ vč. obalení do recykl. gummy, dodávky a montáže na betonovou desku	KUS	1,000		Z-05	změna poznámky k položce
		<i>Poznámka k položce:</i> 1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce (bez pražců), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovačů, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod. 2. Položka neobsahuje: – železobetonovou desku, naceňuje se položkami ve sd 51 – montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje – izolované styky – přechodové kolejnice – broušení koleje – závěry a přestavníky včetně výměnových těles – ohřev výhybek 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.				Z-05	
SLA - SO 11 - Tramvajová trať							
18	521310R3	Kolej na betonové desce - pevná jízdní dráha (PJD) "Slovanská alej" - mimo výhybky a kolejové konstrukce	M	768,830		Z-05	změna poznámky k položce
		<i>Poznámka k položce:</i> 1. Položka obsahuje: zhotovení nosné betonové desky PJD (včetně případné výztuže, bednění a odbednění, spárořezů a všech dalších položek nutných pro zhotovení betonové desky PJD), podlití kolejnic betonem, upevnění koleje v rámci daného systému PJD (dodávka a montáž kompletních upevňovacích uzlů), obalení kolejnic do pryžových profilů (bokovnice + patní profil), svařování a broušení kolejnic, zřízení bezстыkové koleje, zálivky podél desky PJD a podél hlav kolejnic, kompletní asfaltový kryt koleje dle vzorových řezů, případně adekvátně upravený pro daný systém PJD, podkladní vrstvy štěrkodrti pod desku PJD, očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod. 2. Položka neobsahuje: dodávku kolejnic - viz. samostatné				Z-05	



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



		<i>položky. 3. Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. Výměra 1 m = 1 bm koleje jednokolejně.</i>						
19	521332R	KOLEJ TRAMVAJOVÁ Z KOLEJNIC ŽLÁBKOVÝCH NT1 NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH ROZDĚLENÍ 650 MM vč. svařování + broušení + obalení kolejnic do pryžových profilů	M	52,900	Z-05	změna poznámky k položce		
		<i>Poznámka k položce:</i> 1. Položka obsahuje: - sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (popř. mostnic), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevních šroubů včetně zalití - svařování a broušení kolejnic, zřízení bezстыkové koleje - obalení kolejnic do pryžových profilů - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svěrkových šroubů před zahájením provozu apod. - směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy; 2. Položka neobsahuje: - zřízení kolejového lože - případnou dodávku a montáž pražcových kotev - dodávku kolejnic; 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.					Z-05	
28	531731R	TRAMVAJOVÉ KOLEJOVÉ KŘÍŽENÍ ČTYŘSRDCOVKOVÉ	KUS	4,000	Z-05	změna poznámky k položce		

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p>1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce (bez pražců), rozchodnic, podkladnic, můstkových desek, spojek, opěrek, kolejnicových upevňovadel, podložek (polyetylenových nebo pryžových), těsnících zátek, kotevnic šroubů včetně zalití – očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu apod. 2. Položka neobsahuje: – železobetonovou desku, naceňuje se položkami ve sd 51 – montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezstykové koleje – izolované styky – přechodové kolejnice – broušení koleje – závěry a přestavníky včetně výměnových těles – ohřev výhybek 3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce. 4. vč. obalení do recykl. gummy, dodávky a montáže na betonovou desku</p>					Z-05	
29	53199R010	Výhybka R50 bloková (výměna, srdcovka, spojovací kolejnice) vč. obalení do recykl. gummy, dopravy a montáže na betonovou desku vč. zhotovení betonové desky, podkladu a krytu, vč. svařování a broušení bez přestavníku a ovládání, bez topnic	KUS	5,000		Z-05	změna poznámky k položce	
		<p><i>Poznámka k položce:</i></p> <p><i>Podrobná specifikace viz TZ.</i></p> <p>1. Položka obsahuje: - dodávku, sestavení, montáž a uložení výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce, (vč. veškerého svařování a broušení) - upevnění výhybky na desku PJD v rámci daného systému upevnění, podlití betonem - obalení celé výhybkové konstrukce izolačním materiálem proti šíření bludných proudů - nosnou betonovou desku PJD pod výhybkou (včetně případné výztuže, bednění a odbednění, spárořezů a všech dalších položek nutných pro zhotovení betonové desky PJD) - záhlivky podél desky PJD a podél hlav kolejnic - kompletní asfaltový kryt koleje dle vzorových řezů, případně adekvátně upravený pro daný systém upevnění - podkladní vrstvy štěrkodrti pod desku PJD - očištění, dotažení a naolejování spojkových a svérkových šroubů</p>					Z-05	



*před zahájením provozu apod.; 2. Položka neobsahuje: -
přestavníky a ovládání - ohřev výhybek; 3. Způsob měření:
Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková
konstrukce.*

Dotaz č. 2

Obalení kolejnice – patní profil

V tech. zprávě je uvedena tl. patního profilu 4 mm, ve výkresové části PD je uvedeno 7 a 9 mm, ve výkazu výměr není uvedena žádná tloušťka patního profilu. Tloušťka patního profilu má vliv nejen na cenu, ale také na typ a velikost použitých svěrek.

Která tloušťka patního profilu je správná?

Odpověď Zadavatele:

- tloušťka patního profilu u koleje na beton. pražcích je v PD uvažována 9 mm v souladu se stávající konstrukcí TT na zatravněném tělese
- patní profil u koleje na betonové desce je v PD uvažován tl. 7mm
- patní profil u koleje v halách úržby OUT (kolej na ocel. stojkách, servisní kanály atd.) je v PD uvažován tl. 4mm

K bodům b) a c) však Zadavatel uvádí, že se jedná o součásti systému PJD a upevnění koleje, jejichž konkrétní typ není v PD blíže specifikován a uvedené tloušťky patního profilu jsou tudíž pouze informativní. Konkrétní prvky a jejich dimenze jsou předmětem dílenské dokumentace vybraného zhotovitele stavby.

Dotaz č. 3

SO C.4 – Výkopy – HTU, pol. č. 5 a 6



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Položky pro zřízení a odstranění pažení stavebních jam nemají přesně danou technologii. Dle popisu položky má dodavatel tuto technologii sám navrhnout. Myslíme si, že v případě rozdílného použití technologií každého dodavatele mohou být nabídky vzájemně neporovnatelné. Žádáme zadavatele o přesnější specifikace a konkrétní technologie pro pažení, případně rozdělení položek pažení na konkrétní druhy pažení a k nim příslušející položky ÚRS.

Upraví zadavatel položky č. 5 a 6 SO C.4 – Výkopy – HTU - zřízení a odstranění pažení?

Odpověď Zadavatele:

Je na každém dodavateli zvolit si a ocenit technologii pažení. Zadavatel se nedomnívá, že by tato skutečnost měla za následek neporovnatelnost nabídek.

Dotaz č. 4

SO B.5 – Dopravní opatření během stavby, pol.č. 5, 3 a 4

Výše uvedené položky řeší zřízení a odstranění dočasné vozovky/přejezdu. V zadávací dokumentaci jsme nikde nenašli jaká skladba má být pro tyto vozovky uvažována.

Doplní zadavatel skladby dočasných vozovek a přejezdů?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel obdobný dotaz vypořádal v rámci Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 8 ze dne 12. 5. 2020.

Projektant doporučil následující skladbu:

ACO 16	60mm dle ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
ŠD B	150mm dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, Edef2=80MPa
ŠD B	150mm dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 Edef2=50MPa
Zemní pláň	dle ČSN 72 1006, Edef2=30MPa

Základním požadavkem je bezprašný povrch a trvanlivost vozovky po dobu jejího používání (cca 6 měsíců). Konkrétní typ vozovky je na uvážení dodavatele.

Přejezd: Přesypání asf. recyklátem -tl 200mm a pak následně jeho odstranění.

Dotaz č. 5

SO SLA – SO 13 – komunikace a chodník, pol. č. 34 podkladní vrstva z ACL 16+, 16S tl 70

Výše uvedená položka dle popisu řeší podkladní vrstvu zpevněné plochy v obytné zóně. V položce je uvedena směs asfaltu pro tuto vrstvu ACL 16+, 16S . Ve vzorovém příčném řezu je však pro tuto vrstvu uvažována směs ACP 16+.

Opraví zadavatel rozdíly ve výkazu výměr a dokumentace pro výše uvedené práce?



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Jedná se o chybu - záměnu položek. Položka č. 34 (2019_OTSKP, 574C66, ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM) je zrušena a nahrazena položkou 2019_OTSKP 574E66 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
SLA - SO 13 - Komunikace a chodníky							
34	574E66	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM	M2	593,600	OTSKP-2019	Z-05	změna kódu a popisu položky

Žádost dodavatele č. 6:

V souladu s podmínkami zadávací dokumentace na akci „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“, žádáme tímto o vyjasnění zadávací dokumentace ve formě odpovědí na následující dotazy, nejasnosti a připomínky k systému EPS.

Dotaz č. 1

Z projektové dokumentace není zřejmé, jestli zdvojená podlaha (objekt Provozně-administrativní budova) má být v rozebíratelné podobě nebo ne.

Ve výkazu výměr je položka č.229 deska kalciumsulfátová pro zdvojené podlahy spoj pero drážka bez povrchu tl 30mm 600x600mm – naznačuje na nerozebíratelnou variantu.

Ve skladbách podlah (P21,P22) je napsáno rastr 600x600, bez použití hran, tl, bod zatížení 2-16kN, REI 30 třída reakce na oheň A1 volitelná možnost tovární aplikace finálních podlahových krytin (pvc, lino, kaučuk, apod) - Naznačuje zase na rozebíratelnou variantu.

Žádáme o upřesnění.

Odpověď Zadavatele:

V PD je navržena rozebíratelná varianta, jak je uvedeno ve skladbách podlah. Rozsah je dán označením skladby v tabulkách místností.

V soupisu prací byla změněna položka pro dodávku dílců zakrytí zdvojené podlahy.



PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
PAB - SO 04/1 - Provozně-administrativní budova - Stavebně-architektonické řešení							
229	60795201	deska kalciumsulfátová pro zdvojené podlahy bez povrchu tl 30mm 600x600mm	m2	1 127,658	CS ÚRS 2019 02	Z-05	změna kódu a popisu položky

Dotaz č. 2

Domníváme se správně, že finální povrchová úprava zdvojené podlahy není součástí projektové dokumentace a investor si ji řeší v rámci projektu interiéru?

Odpověď Zadavatele:

Součástí stavebního řešení je i finální povrchová úprava tj. vinylové čtverce (referenční výrobek fy Interface typ Drawn. Do soupisu prací byla doplněna dodávka a montáž pro finální vrstvu zdvojených podlah.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
291	776231111	Montáž podlahovin z vinylu lepením lamel nebo čtverců standardním lepidlem	m2	1 152,580	CS ÚRS 2019 02	Z-05	změna množství
292	28411080	vinyl sametový vyrobený systémem vločkování tl 4,3mm, nylon 6.6, hustota vlákna 70mil/m2, zátěž 33, R10, hořlavost Bfl S1, útlum 20dB	m2	86,482	CS ÚRS 2019 02		
293	2841106R	dílce vinylové tl 4,5mm pro finální povrchovou úpravu zdvojených podlah [referenční výrobek Drawn firmy Interface]	m2	1 181,356		Z-05	nová položka
		"DVZ - 001 TechnickáZprava DPS, (002-006) pudorys, 027 TABULKA SKLADEB: předpokládané množství - finální vrstva plovoucích podlah "P20" 56,430 "P21" 1017,530 Součet 1073,96*1,1 'Přepočtené koeficientem množství		56,430 1 017,530 1 073,960 1 181,356		Z-05 Z-05 Z-05 Z-05	
298	998776103	Přesun hmot pro podlahy povlakové stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t	10,703	CS ÚRS 2019 02	Z-05	změna množství



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 13.1 zadávací dokumentace:

V návaznosti na provedenou změnu, resp. doplnění zadávací dokumentace, zejm. o upravený soupis prací, mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek následujícím způsobem:

Lhůta pro podání nabídek na Veřejnou zakázku končí dne 23. 6. 2020 v 10:00 hodin.

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

Prodloužení lhůty je přiměřené vzhledem k povaze změny, resp. doplnění zadávacích podmínek.

Zadavatel přílohou tohoto oznámení uveřejňuje aktualizovanou přílohu č. 5 zadávací dokumentace_ **Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací)_verze 19. 5. 2020**, který dodavatelé ocení a předloží jako součást své nabídky.

Dále Zadavatel zveřejňuje **aktualizované znění Smlouvy o dílo a její přílohy č. 6**, ve smyslu Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 9 ze dne 14. 5. 2020. Dodavatelé v nabídce předloží tento aktualizovaný návrh Smlouvy o dílo_ aktualizované znění ze dne 19. 5. 2020.

Přílohy tohoto vysvětlení a změny ZD č. 10 tvoří:

- 1) Upravený soupis prací_ Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací)_verze 19. 5. 2020
- 2) Smlouva o dílo_ aktualizované znění ze dne 19. 5. 2020
- 3) Příloha č. 6 Smlouvy o dílo_ aktualizované znění ze dne 19. 5. 2020

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení