

RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

Nákup 12 metrových nízkopodlažních (bezbariérových) trolejbusů
s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu (trakční baterie)
v letech 2016 až 2023

č. Kupujícího 198/2016/PMDP

č. Prodávajícího: ELC/BUS/16

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění

I.

Smluvní strany

- 1.1 Prodávající** **ŠKODA ELECTRIC a.s.**
Se sídlem: Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
IČO: 47718579
DIČ: CZ47718579
Bankovní spojení: Citibank a.s., č. účtu: 2038740118/2600
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném KS v Plzni, oddíl B, vložka 1313
Jednatel: Ing. Jaromír Šilhánek, předseda představenstva
Ing. Karel Majer, člen představenstva
tel. / fax: 378 117 791 / 378 118 368
e-mail: electric@skoda.cz
- (dále též jen „Prodávající“)
- a
- 1.2 Kupující** **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
Se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12,
PSČ 301 00
IČO: 25220683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Plzeň,
č.ú. 117433803/0300
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
Jednatel: Mgr. Michal Kraus, MSc, předseda představenstva
tel. / fax: 378 031 120 / 377 320 493
e-mail: pmdp@pmdp.cz
- (dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto rámcovou kupní smlouvu takto:

II.

Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku č. 528512 „**Nákup 12 metrových nízkopodlažních (bezbariérových) trolejbusů s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu (trakční baterie) v letech 2016 až 2023**“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako vítězná nabídka.

III.

Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (trolejbusy) a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu.
- 3.2. Zbožím dle předchozího odstavce se rozumí nové **nízkopodlažní bezbariérové trolejbusy v délce 12m s alternativním bezemisním zdrojem energie pohonu spočívajícím v trakčních bateriích, vybavené systémem pro informování cestujících**, splňující veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle **technické specifikace uvedené Příloze č. 1** této Rámcové kupní smlouvy (dále také „předmět plnění“ nebo „trolejbusy“) a **technické dokumentace, která tvoří Přílohu č. 2** této Rámcové kupní smlouvy.
- 3.3. Přílohu č. 1 tvoří technická specifikace, která byla přílohou zadávací dokumentace a která se po jejím doplnění Prodávajícím (Uchazeče) stala součástí jeho nabídky v zadávacím řízení.
- 3.4. Přílohu č. 2 tvoří technická dokumentace, která byla Kupujícím (Zadavatelem) vyžadována v rámci zadávacího řízení a která byla Prodávajícím (Uchazečem) předložena jako součást jeho nabídky.
- 3.5. Vymezení délky vozidla 12m, uváděné v této smlouvě, je pouze orientační. Přesné a závazné požadavky na délku vozidel (karoserií) jsou specifikovány v odst. 2.2., bod. 22.1. Přílohy č. 1 (tj. min. 11 500 mm až max. 12 500 mm) a v Příloze č. 2, v níž je specifikován konkrétní typ vozidel dodávaných prodávajícím dle této smlouvy.

IV.

Cena a platební podmínky

4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu za prodej:

a) 1 ks trolejbusu ve výši:

11.395.000 Kč bez DPH

slovy: jedenáctmilionůtřistadevadesátpěttisíc korun českých

b) 33 ks trolejbusů ve výši:

376.035.000 Kč bez DPH

slovy: třístasedmdesátšestmilionůtřicetpěttisíc korun českých

4.2. Cena v odstavci 4.1. této Rámcové kupní smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání této Rámcové kupní smlouvy, zahrnuje též dopravu trolejbusů do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla.

4.3. Kupní cenu trolejbusů a cenu náhradních dílů uvedených v Příloze č. 5 je možno po dobu trvání Rámcové kupní smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení může poprvé dojít v roce 2018, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2017. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. V případě deflace, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně náhradní dílů.

4.4. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet Prodávajícího. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího.

4.5. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.

- 4.6. Splatnost kupní ceny za každý dílčí trolejbus se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání trolejbusu prostého vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím (viz odst. 7.1 této Rámcové kupní smlouvy), tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodaný trolejbus.
- 4.7. Fakturace – Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí trolejbusu vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí trolejbusu stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího odstavce 4.6. Prodávající bude povinen doručit Kupujícímu fakturu bez odkladu po předání a převzetí trolejbusu, nejpozději však do 7 dnů ode dne předání a převzetí trolejbusu. Dostane-li se Prodávající do prodlení s doručením faktury Kupujícímu, prodlužuje se o dobu prodlení s doručením faktury též splatnost fakturované kupní ceny. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), každá faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z IROP.
- 4.8. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.9. Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícímu nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek, včetně dodávek již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek.

V.

Dodávky trolejbusů pro roky 2016

- 5.1. Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu ve lhůtě do 30.11.2016 celkem 7 kusů trolejbusů za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené trolejbusy převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
- 5.2. Termín dodání trolejbusů dle předchozího odstavce platí pro případ, že tato smlouva bude uzavřena do 31.3.2016. Pro případ, že smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání trolejbusů o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření smlouvy.

VI.

Dodávky trolejbusů pro roky 2017 až 2023

- 6.1. Kupující je oprávněn písemně vyzvat Prodávajícího k dodání
- a) až 9 kusů trolejbusů v roce 2017,
 - b) až 2 kusy trolejbusů v roce 2018,
 - c) až 2 kusy trolejbusů v roce 2019
 - d) až 13 kusů trolejbusů v letech 2020 až 2023, vždy však maximálně 4 kusů trolejbusů v jednom kalendářním roce.
- 6.2. Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto trolejbusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30.11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být trolejbusy dodány) písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat
- a) celkový počet kusů trolejbusů na následující rok,
 - b) termín dodání jednotlivých kusů trolejbusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 6 měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.
- Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný z těchto trolejbusů. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný z těchto trolejbusů.
- 6.3. Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto trolejbusy v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle) dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují počet požadovaných trolejbusů a termín dodávky těchto trolejbusů v souladu s výzvou

Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy účastníku upraveny touto Rámcovou kupní smlouvou, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy.

- 6.4. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny trolejbusů (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy.
- 6.5. Počty trolejbusů pro toto období 2017 až 2023 uvedené v odst. 6.1. této smlouvy, vyjadřují pouze orientační záměr Kupujícího. Kupující nebude oprávněn v daných letech na základě Rámcové kupní smlouvy odebrat větší, než uvedený počet trolejbusů. **Nebude však povinen odebrat žádný trolejbus, nebo bude oprávněn odebrat nižší, než uvedený předpokládaný počet trolejbusů.** Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty trolejbusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu trolejbusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu trolejbusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů trolejbusů v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet trolejbusů Kupujícímu dodat a Kupující bude povinen takový počet trolejbusů odebrat.

VII.

Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1. Dodávka každého jednoho kusu trolejbusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu trolejbusu sepiší a podepiší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí trolejbusu. Nejpozději s trolejbusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.), které se k prodávanému trolejbusu váží a které jsou nezbytné pro jeho provoz v podmínkách městské hromadné dopravy; tyto doklady jsou součástí dodávky. Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 7.2. Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel. O počet vozidel, jejichž odběr Kupující nevyužije uvedeným způsobem, se bez dalšího snižuje (mění) rozsah předmětu této smlouvy.

7.3. Místem plnění je vozovna Kupujícího Borská č.p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná změna místa plnění bude Kupujícím Prodávajícím písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.

7.4. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Libor Liška, vedoucí střediska servisních služeb
tel./fax: +0420 724 347 520/ 378 037 313
e-mail: liska.libor@pmdp.cz

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Ing. Radek Kapr, manažer prodeje / Ing. Pavel Vrba, projektový manažer
tel.: +420 605 221 715 / +420 739 245 285
e-mail: radek.kapr@skoda.cz / pavel.vrba@skoda.cz

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí trolejbusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu trolejbusu.

VIII.

Záruka za jakost

8.1. Předmět koupě (trolejbusy) musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této Rámcové kupní smlouvy), zadání učiněném v zadávací dokumentaci.

8.2. Předmět koupě (zboží) je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že věc při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující věc převzal,

a) má věc vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží,

- b) se věc hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se věc tohoto druhu obvykle používá,
- c) věc disponuje smlouvenou jakostí a smlouvenému provedení,
- d) věc vyhovuje požadavkům právních předpisů.

Projevili-li se vady v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.

- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezevoly-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, již se vadné plnění týká. Způsobuje-li však vadné plnění hrubé porušení celé rámcové kupní smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též od Rámcové kupní smlouvy.
- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** trolejbusu v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádné uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li písemně oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.
- 8.7. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti vozidla.
- 8.8. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti vozidla.

- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

IX.

Záruka za hromadné vady

- 9.1. Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka, a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 trolejbusech. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po písemném odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších trolejbusech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 9.2. V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na trolejbusy, které vadnou součást obsahují.
- 9.3. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

X.

Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusu

- 10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (životnost/disponibilita trolejbusu) min. 14 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 47,2 tis. km.
- 10.2. Prodávající garantuje Kupujícímu životnost trakčních baterií 7 let (min. 80% kapacity) od předání trolejbusu při dodržení podmínek užívání Kupujícím (2000 plných nabíjecích cyklů při dodržení průměrného denního proběhu 24 km)
- 10.3. Prodávající garantuje Kupujícímu zajištění konstrukčních a SW úprav na své vlastní náklady po dobu garantované životnosti trolejbusu v případě, že instalované trakční baterie nebude možné po ukončení jejich životnosti nahradit shodnou náhradou (rozměry, charakteristiky).

- 10.4. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje trolejbusů.
- 10.5. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusů bude Prodávajícím zajištěna a Kupujícímu poskytnuta technická dokumentace a technická podpora pro opravu a údržbu trolejbusů v souladu s ustanovením odst. 20.2. této smlouvy.
- 10.6. Prodávající se zavazuje dodržet 90% provozní spolehlivost po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, přičemž za provozně disponibilní se považuje plně provozuschopný trolejbus přistavený pro výpravu do 02:00 hod. příslušného kalendářního dne; za provozně disponibilní trolejbus je považován i trolejbus zařazený do výpravy, který ale nesplnil dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze). Za nedisponibilní či neprovozuschopný se nepovažuje trolejbus:
- i. na kterém se vyskytne vada mající za následek pouze snížení komfortu trolejbusu (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě s Kupujícím v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupnosti trolejbusu;
 - ii. odstavený z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy a z důvodu pravidelné údržby;
 - iii. odstavený z důvodu chyb personálu objednavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů trolejbusu;
 - iv. který nemohl být přistaven pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících na straně Kupujícího.

Za okamžik začátku odstavení trolejbusu z důvodu poruchy je považováno datum a hodina vzniku poruchy (s tolerancí 30 min) a za okamžik konce odstavení trolejbusu datum a hodina předání trolejbusu Kupujícímu po provedené opravě. V případě výměny součástky, na kterou se vztahuje provedení technické bezpečnostní zkoušky nebo jiného úkonu vyžadovaného platnými právními předpisy pro použití trolejbusu v provozu, se předáním trolejbusu Kupujícímu po provedené opravě rozumí předání trolejbusu po úspěšném provedení technické bezpečnostní zkoušky, či jiného úkonu vyžadovaného platnými právními předpisy pro použití trolejbusu v provozu, kdy může být trolejbus dle platných právních předpisů použit jako vozidlo splňující veškeré podmínky pro provoz na pozemních komunikacích ČR.

XI.

Garanční (záruční) podmínky

- 11.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich

deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

- 11.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího či Servisní organizací (např. nedostatečná či nesprávná oprava nebo údržba, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou trolejbusů;
 - úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
 - vyšší mocí;
 - použitím trolejbusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 11.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebením, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé trolejbusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného trolejbusu Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

XII.

Smluvní pokuty

- 12.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu trolejbusů, a to ve výši 0,05 % z ceny trolejbusů (bez DPH), s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
- b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady trolejbusu v záruční době provozovat trolejbus, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat trolejbus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, ve výši 0,01 % z ceny trolejbusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého trolejbusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny trolejbusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného trolejbusu za každý kalendářní rok vždy do 31.01. Prodávající je Kupujícím popřípadě informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
 - Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodrženu kvalitu dílu,
 - Email s printscreenem požadavku na opravu v aplikaci „opravy vozidel“ Kupujícího.
- d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v odst. 20.1 a 20.2. této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.
- e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.3. do 30 dnů od výzvy Kupujícího a to ve výši 0,1 % z ceny trolejbusů (bez DPH) za každý den prodlení.
- f) Že Prodávající nesplní svůj závazek výkonu jízdy na trakční baterie pod bodem 2.6.3. Přílohy č.1 této smlouvy (technická specifikace) po dobu garantované životnosti baterie a do 30 dnů od výzvy Kupujícího nezajistí na své náklady nápravu a to ve výši 0,01 % z ceny trolejbusů (bez DPH) za každý den prodlení.

- g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.2 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady na údržbu překročí po prvních 5 letech provozu deklarovanou výši o více než 5% , a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny trolejbusů (bez DPH).
- 12.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 12.3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

XIII.

Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

- 13.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět trolejbus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného trolejbusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny trolejbusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je trolejbus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

XIV.

Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy

- 14.1. Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové kupní smlouvy zejména v těchto případech:
- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
 - Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny

- c) Prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
 - d) Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - e) Prodávající pozbuje jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle rámcové smlouvy zaváže.
- 14.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od Rámcové kupní smlouvy pouze v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 14.3. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od Rámcové kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Rámcové kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 14.4. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od rámcové smlouvy.

XV.

Dohoda o ukončení Rámcové kupní smlouvy nebo její změně

- 15.1. Rámcová kupní smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení Rámcové kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení Rámcové kupní smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě Rámcové kupní smlouvy.
- 15.2. Rámcová kupní smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna Rámcové kupní smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody

budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XVI.

Soudní doložka, volba práva

- 16.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s Rámcovou kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s Rámcovou kupní smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 16.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené Rámcové kupní smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

XVII.

Součinnost

- 17.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Rámcovou kupní smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu Rámcové kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

XVIII.

Postoupení práv a započtení

- 18.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 18.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XIX. Vyšší moc

- 19.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
 - b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření rámcové smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.
- 19.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 19.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 19.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

XX. Servis vozidel

- 20.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně trolejbusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČ: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací

servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je Přílohou č. 6 této rámcové kupní smlouvy.

20.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené (odst. 20.1.) Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 20.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou náhradu škody lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě je obsažen v Příloze č. 6 této rámcové kupní smlouvy.

a) **Technickou dokumentací se rozumí** dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, elektro výzbroje, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplně aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:

i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými trolejbus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (díleňské příručky, diagnostické postupy apod.).

- ii) **Úplná sada dílenských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
 - iii) **Katalog náhradních dílů.** Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.
- b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel se rozumí zejména:
- i) **zaškolení** Kupujícím určených osob realizujících servis trolejbusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;
 - ii) dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
 - iii) dodávky **náhradních dílů** do 48 hodin od okamžiku doručení objednávky (faxem nebo e-mailem);
 - iv) poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
 - v) pomoc a osobní účast šéfmontéra u Kupujícího do 3 pracovních dnů od vyžádání;
 - vi) označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

- 20.3. Ustanovení odst. 20.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

XXI.

Odpovědnost Prodávajícího za škodu odnětím dotace a Povinnosti Prodávajícího

- 21.1. Nákup trolejbusů může být, jak jest uvedeno v odst. 1.2.2. a 2.8.1. Zadávací dokumentace, spolufinancován z peněžních prostředků z veřejných zdrojů, tj. prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (dále též jen "IROP"), jehož prioritou je umožnění vyváženého rozvoje území, zlepšení veřejných služeb a veřejné správy a zajištění udržitelného rozvoje v obcích, městech a regionech. V rámci IROP se jedná o Prioritní osu I.
- 21.2. V návaznosti na skutečnost uvedenou v předchozím bodě tohoto článku smlouvy, je Prodávající dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce podpory z IROP povinen plnit následující povinnosti:
- uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, je Prodávající povinen ji dodržovat.
 - Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

XXII.

Závěrečná ustanovení

- 22.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 22.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 22.3. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím.

- 22.4. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 22.5. Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3, č. 4 a č. 5 této Rámcové kupní smlouvy.

příloha č. 1 – Technická specifikace (v elektronické verzi)

příloha č.2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, průkaz způsobilosti, doklad o homologaci vozidel, a fotografie městských nízkopodlažních trolejbusů určených k dodání (v elektronické verzi)

příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh (v elektronické verzi)

příloha č. 4 - Nabídka Prodávajícího

příloha č. 5 – Ceník náhradních dílů

Příloha č. 6 Prohlášení Servisní organizace

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

XXIII.

Podpisy smluvních stran

V Plzni dne 31.5.2016

V Plzni dne 30 -05- 2016

Prodávající:

Kupující:

.....
ŠKODA ELECTRIC a.s.

Ing. Jaromír Šilhánek

předseda představenstva



SKODA ELECTRIC a.s.
Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: C247718579

.....
ŠKODA ELECTRIC a.s.

Ing. Karel Majer

člen představenstva

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Mgr. Michal Kraus, MSc,

předseda představenstva

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní předměstí