Generální projektant: METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

Zpracovatel části elektro: ELSOX s.r.o., Seifertova 525, 261 01 Příbram VII

Specifikace objektu

Stavba: Rekonstrukce vozovny Slovany

**Objekt: SO PAB 03 Provozně-administrativní budova**

Složení komise:

* předseda:
* Ing. Jan Kočí (HIP)
* členové:
* Ing. Petr Dražan (projektant stavební)
* Ing. Petr Pavlík (projektant stavební)
* Ing. Veronika Klimešová (projektant stavební)
* Jiří Jasný (projektant požární bezpečnosti staveb)
* Ing. Petr Zdeněk (projektant vzduchotechniky a chlazení)
* Bc. Jana Kostínková (projektant vytápění)
* Ing. Martina Nýčová (projektant zdravotechniky)
* Ing. Jan Kahuda (projektant elektro-silnoproud)
* Ing. Radek Procházka (projektant elektro-silnoproud)
* Zdeněk Zvědělík (projektant slaboproudu)

Podklady použité pro vypracování protokolu:

* Stavební dispozice objektu, údaje o provozu objektu
* Předmětné vyhlášky a normy
* Porovnání s obdobnou stavbou

Stručný popis objektu

Objektem je třípodlažní provozně-administrativní budova se dvěma oddělenými suterény menšího půdorysného rozsahu než 1.NP a s ocelovou střešní konstrukcí ohraničující prostor pro vzduchotechniku.

Nosný systém je navržen jako železobetonový monolitický skelet s plochými stropními deskami bez hlavic. Svislé nosné prvky jsou ŽB sloupy a ŽB stěny, které zároveň zajišťují prostorovou tuhost konstrukce. Podzemní podlaží jsou řešena ŽB opěrnými stěnami, které jsou rozepřeny deskami 1.NP, a ŽB deskami 1.PP.

Konstrukce je založena na plošných základových pasech. Objekt je rozdělen do dvou dilatačních celků, které budou realizovány po etapách. Jako první bude realizován celek mezi osami 01 a 07, poté bude realizován celek mezi osami 07 a 09. Dilatační spára a separace základů je podél osy 07.

Svislé nosné konstrukce nadzemní části tvoří sloupy (typicky 400×400 mm) a železobetonové stabilitní stěny (typicky 200 mm tl.). Schodiště v jihozápadním rohu objektu je podepřeno sekundárními ŽB sloupy 200×200 mm.

Atiky střech jsou navrženy rovněž železobetonové.

Svislé nosné konstrukce podzemní části tvoří 250 mm tl. ŽB opěrné stěny a v prostoru pod trámovým systémem měnírny ŽB sloupy 500×500 mm. Podél osy 07 v místě oddělení dilatačních celků jsou svislé konstrukce zdvojeny.

Vodorovné nosné konstrukce (včetně schodiště) jsou navrženy jako železobetonové – monolitické. Vodorovné nosné konstrukce tvoří ploché obousměrně pnuté železobetonové stropní desky bez hlavic typické tloušťky 280 mm. Desky 1.PP a desky 1.NP na terénu jsou 280 mm tl. jednosměrně pnuté mezi základovými pasy.

Mezipodesty schodišť jsou 200 mm tl. ŽB desky, schodišťové desky 150 mm tl. Schodiště v jihozápadním rohu budovy je dále podepřeno vodorovnými nosnými trámy. V úrovních stropních desek jsou v oblasti schodiště navrženy vodorovné trámy určené k podepření fasády.

V prostoru měnírny (mezi osami 05 a 07) je kvůli množství prostupů navržen trámový systém s primárními trámy 500×800 mm a sekundárními 300×800 mm. Deska je jednosměrně pnutá 280 mm tl.

Rozhodnutí:

Vnější vlivy byly stanoveny na základě ČSN 33 2000-4-41 ed. 2/Z1, tabulky NA.4 až NA.6. Jedná se o přiřazení vnějších vlivů prostředí prostorům členěných z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem. Pro výběr zařízení a provedení instalace platí ustanovení ČSN 33 2000-5-51 ed. 3. V případě změn stavebních konstrukcí, materiálů nebo využití prostorů je nutno tento protokol doplnit.

Vnější vlivy byly stanoveny za předpokladu dodržení daných norem, vztahujících se k instalaci elektrických zařízení v jednoúčelových objektech a zařízení.

Zdůvodnění:

Komise rozhodla na základě platných ČSN a technických údajů výrobců či dodavatelů stavebních a elektrotechnických materiálů v souladu s plánovaným využitím a provozem objektu.

Normy, podle kterých bylo prostředí stanoveno:

* ČSN 33 2000-1 ed. 2
* ČSN 33 2000-4-41 ed. 3
* ČSN 33 2000-5-51 ed. 3
* ČSN 33 2130 ed.3

Sepsáno dne: 11/ 2019 Podpis předsedy komise