



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 924/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

Plzeň 12. 5. 2020

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 8

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění, resp. doplňuje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených zadavateli dne 6. 5. 2020.

Žádost dodavatele č. 1:

DOTAZ

Bylo by možné poskytnout výkresy k zakázce i ve formátu dwg ?
Chtěli jsme si PD vytisknout, bohužel některé výkresy ve formátu pdf nejdou vytisknout a z tiskárny máme informaci, že z formátu dwg by to mělo jít.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel požadavku dodavatele vyhovuje a poskytuje výkresy i ve formátu dwg. Vše zveřejněno na profilu zadavatele.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Žádost dodavatele č. 2:

Dotaz č. 1

V zadavatelem postoupené dokumentaci v části F - Zásady organizace výstavby jsou v soupise prací položky č.1 a č.7:

1	K	9000100R	Dočasný objekt pro BT Vozovna Slovany - kompletní zřízení včetně dopravy, založení a napojení na síť	kpl	1,000
	VV		"dle PD ZOV" 1		1,000
7	K	9000300R	Hala pro provizorní odstav historických tramvají - kompletní zřízení včetně dopravy	kpl	1,000
	VV		"dle PD ZOV" 1		1,000

K pol. č. 1 není dokumentace zpracována v takovém stupni, aby se dala řádně ocenit, neboť k pol. č. 1 jsou v PD přiložena pouze jednoduchá schémata bez konkrétních parametrů hlavních konstrukčních prvků, není zadán způsob kotvení.

K pol. č. 7 je v PD (7246_006_10_001_ZOV__Tech_zprava) str. 30 uvedeno:

*„V rámci rekonstrukce bude naistalována provizorní montovaná hala (jako provizorní přístřešek) pro historická vozidla DPMP. Tato provizorní hala bude délky cca 60-70 m. **Přesný typ konstrukce a dodavatel není v době vydání projektové dokumentace DPS znám. Bude vybrán dodatečně.** V rámci rozpočtu se s tímto provizorním přístřeškem počítá.“*

Bez přesných a konkrétních specifikací konstrukčních prvků nelze tyto položky správně nacenit. Pro nacenění chybí konkretizace návrhu.

Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na tom, že v projektové dokumentaci je vše dostatečně popsáno.

Položka č. 1 – v PD 7246_006_10_003_ZOV__BTAS_ED.pdf je zpracována včetně návrhů kotvení.

Položka č. 7 - bude se jednat o provizorní halu. Nosná konstrukce ocel, potah plachta s garantovanou životností po dobu rekonstrukce vozovny. Umístění a rozměry haly jsou patrné ze situací ZOV.



Dotaz č. 2

Zadavatelem postoupená dokumentace obsahuje objekty **VST - SO 10-06** - Slaboproudé rozvody, **ODT - SO 10-06** - Slaboproudé rozvody, **PAB - SO 10-06** - Slaboproudé rozvody, **OUT - SO 10-06** - Slaboproudé rozvody a **SLA - SO 29** - Kamerový systém. Ve všech výše uvedených objektech se nachází tato agregovaná položka:

Demontáže stávajících zařízení a rozvodů slaboproudu (položka obsahuje vybourání a odvoz, poplatek za likvidaci odpadu)	hod	64,000
---	-----	--------

Pro ocenění uložení odpadu na skládku je nutné odpad specifikovat dle Katalogu odpadů a uvést množství odpadu v t, (kg).

Žádáme zadavatele v jednotlivých objektech:

- o specifikaci odpadu a uvedení množství
- o doplnění položky: **Poplatek za uložení odpadu na skládce**

Odpověď Zadavatele:

V soupisech prací objektů slaboproudu (VST SO 10-06, ODT SO 10-06, PAB SO 10-06, OUT SO 10-06, SLA SO 29) došlo k následujícím úpravám položek pro demontáž a odvoz a likvidaci odpadu – rozdělení na demontáž (s rozlišením a uvedením množství demontovaných prvků) a na odvoz s likvidací. Viz níže:

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 10-06 - Slaboproudé rozvody							
x	7429014	Demontáže stávajících zařízení a rozvodů slaboproudu (položka obsahuje vybourání a odvoz, poplatek za likvidaci odpadu)	hod	64,000	-	Z-03	položka zrušena
108	742961	Demontáže stávajících zařízení datových rozvaděčů do velikosti 19" 42U	kus	2,000		Z-03	nová položka
109	742962	Demontáže stávajících koncových zařízení slaboproudu (datové zásuvky, WiFi AP apod.)	kus	10,000		Z-03	nová položka
110	742963	Demontáže stávajících rozvodů (metalické a optické kabely) a nosných konstrukcí slaboproudu	m	450,000		Z-03	nová položka
111	742969	Odvoz demontovaného zařízení na skládku, včetně poplatku za likvidaci odpadu	t	0,242		Z-03	nová položka
		"pol. 741961: 30 kg/ks" 2*30		60,000		Z-03	
		"pol. 741962: 0,2 kg/ks" 10*0,2		2,000		Z-03	
		"pol. 741963: 0,4 kg/m" 450*0,4		180,000		Z-03	
		Součet		242,000		Z-03	
		242*0,001 *Přepočtené koeficientem množství		0,242		Z-03	
ODT - SO 10-06 - Slaboproudé rozvody							



x	742914	Demontáže stávajících zařízení a rozvodů slaboproudu (položka obsahuje vybourání a odvoz, poplatek za likvidaci odpadu)	hod	64,000	-	Z-03	položka zrušena
77	742961	Demontáže stávajících zařízení datových rozvaděčů do velikosti 19" 42U	kus	2,000		Z-03	nová položka
78	742962	Demontáže stávajících koncových zařízení slaboproudu (datové zásuvky, WiFi AP apod.)	kus	30,000		Z-03	nová položka
79	742963	Demontáže stávajících rozvodů (metalické a optické kabely) a nosných konstrukcí slaboproudu	m	300,000	1	Z-03	nová položka
80	742969	Odvoz demontovaného zařízení na skládku, včetně poplatku za likvidaci odpadu	t	0,586		Z-03	nová položka
		"pol. 741961: 30 kg/ks" 2*30		60,000		Z-03	
		"pol. 741962: 0,2 kg/ks" 30*0,2		6,000		Z-03	
		"pol. 741963: 0,4 kg/m" 1300*0,4		520,000		Z-03	
		Součet		586,000		Z-03	
		586*0,001 'Přepočtené koeficientem množství		0,586		Z-03	
PAB - SO 10-06 - Slaboproudé rozvody							
x	7429013	Demontáže stávajících zařízení a rozvodů slaboproudu (položka obsahuje vybourání a odvoz, poplatek za likvidaci odpadu)	hod	64,000	-	Z-03	položka zrušena
182	742961	Demontáže stávajících zařízení datových rozvaděčů do velikosti 19" 42U	kus	1,000		Z-03	nová položka
183	742962	Demontáže stávajících koncových zařízení slaboproudu (datové zásuvky, WiFi AP apod.)	kus	20,000		Z-03	nová položka
184	742963	Demontáže stávajících rozvodů (metalické a optické kabely) a nosných konstrukcí slaboproudu	m	850,000		Z-03	nová položka
185	742969	Odvoz demontovaného zařízení na skládku, včetně poplatku za likvidaci odpadu	t	0,374		Z-03	nová položka
		"pol. 741961: 30 kg/ks" 1*30		30,000		Z-03	
		"pol. 741962: 0,2 kg/ks" 20*0,2		4,000		Z-03	
		"pol. 741963: 0,4 kg/m" 850*0,4		340,000		Z-03	
		Součet		374,000		Z-03	
		374*0,001 'Přepočtené koeficientem množství		0,374		Z-03	
OUT - SO 10-06 - Slaboproudé rozvody							
x	7429014	Demontáže stávajících zařízení a rozvodů slaboproudu (položka obsahuje vybourání a odvoz, poplatek za likvidaci odpadu)	hod	64,000	-	Z-03	položka zrušena
89	742961	Demontáže stávajících zařízení datových rozvaděčů do velikosti 19" 42U	kus	2,000		Z-03	nová položka
90	742962	Demontáže stávajících koncových zařízení slaboproudu (datové zásuvky, WiFi AP apod.)	kus	25,000		Z-03	nová položka
91	742963	Demontáže stávajících rozvodů (metalické a optické kabely) a nosných konstrukcí slaboproudu	m	200,000	1	Z-03	nová položka
92	742969	Odvoz demontovaného zařízení na skládku, včetně poplatku za likvidaci odpadu	t	0,545		Z-03	nová položka
		"pol. 741961: 30 kg/ks" 2*30		60,000		Z-03	



	"pol. 741962: 0,2 kg/ks" 25*0,2	5,000	Z-03
	"pol. 741963: 0,4 kg/m" 1200*0,4	480,000	Z-03
	Součet	545,000	Z-03
	545*0,001 'Přepočtené koeficientem množství	0,545	Z-03
SLA - SO 29 - Kamerový systém			
x	741914	Demontáže stávajících zařízení a rozvodů slaboproudu (položka obsahuje vybourání a odvoz, poplatky za likvidaci odpadu)	hod 64,000 - Z-03 položka zrušena
96	742961	Demontáže stávajících zařízení datových rozvaděčů do velikosti 19" 42U	kus 1,000 Z-03 nová položka
97	742962	Demontáže stávajících koncových zařízení slaboproudu (datové zásuvky, WiFi AP apod.)	kus 10,000 Z-03 nová položka
98	742963	Demontáže stávajících rozvodů (metalické a optické kabely) a nosných konstrukcí slaboproudu	m 300,000 Z-03 nová položka
99	742969	Odvoz demontovaného zařízení na skládku, včetně poplatku za likvidaci odpadu	t 0,152 Z-03 nová položka
	"pol. 741961: 30 kg/ks" 1*30	30,000	Z-03
	"pol. 741962: 0,2 kg/ks" 10*0,2	2,000	Z-03
	"pol. 741963: 0,4 kg/m" 300*0,4	120,000	Z-03
	Součet	152,000	Z-03
	152*0,001 'Přepočtené koeficientem množství	0,152	Z-03

Dotaz č. 3

Zadavatelem postoupená dokumentace obsahuje objekt B.5 - Dopravní opatření během stavby s těmito položkami:

2	K	57001R	Dočasná vozovka - zřízení, konstrukce dle požadavku PD DIO	m2	2.310,000
VV			"dle situace DIO" 2310,0		2.310,000
3	K	57002R	Dočasná vozovka - odstranění vč. odvozu a likvidace odpadu, vč. obnovy povrchu	m2	2.310,000
VV			"dle situace DIO" 2310,0		2.310,000
4	K	57011R	Zřízení dočasného přejezdu v místě parkoviště, vč. odstranění	kus	2,000
VV			"dle PD DIO: etapa 1.2.1 + 1.2.2" 1+1		2,000
5	K	57021R	Přesun zastávek dočasný	kpl	2,000
VV			"dle situace DIO, zastávka Vozovna Slovany oba směry" 2		2,000

U výše uvedených položek nejsou v odkazované dokumentaci uvedeny žádné konkrétní požadavky na typ a skladbu konstrukce vozovky, respektive konstrukci přejezdu.

Rovněž není blíže specifikováno, co je obsahem kompletu „Přesun zastávek dočasný“.

Žádáme zadavatele o doplnění PD tak, aby bylo možné položky jednoznačně nacenit.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel tímto poskytuje doplnění informací k položce 2: Projektant doporučuje následující skladbu:

ACO 16 60mm dle ČSN EN 13108-1, ČSN 736121
ŠD B 150mm dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285, Edef2=80MPa
ŠD B 150mm dle ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 Edef2=50MPa
Zemní pláň dle ČSN 72 1006, Edef2=30MPa

Základním požadavkem je bezprašný povrch a trvanlivost vozovky po dobu jejího používání (cca 6 měsíců). Konkrétní typ vozovky je na uvážení dodavatele.

Doplnění informací k položce 3: Práce dle zvolené skladby vozovky.

Doplnění informací k položce 4: Přesypání asf. recyklátem -tl 200mm a pak následně jeho odstranění.

Doplnění informací k položce 5: Zřízení dvou provizorních zastávek dle požadavků PMDP, a.s. (označnick, dočasná nástupiště, délka dle situace 17 m, zpevněné šterkodrtí, asf. recyklátem nebo z panelů). Součástí položky je také uvedení místa do původního stavu.

Dotaz č. 4

Zadavatelem postoupená dokumentace obsahuje objekty **VST - SO 10-03** – Vytápění, **ODT - SO 10-03** – Vytápění, **PAB - SO 10-03/2** – Vytápění a **OUT - SO 10-03/2** – Vytápění. Ve všech výše uvedených objektech se nachází tato položka:

xx	K	7319010	Odvoz a likvidace odpadu	kpl	1,000
----	---	---------	--------------------------	-----	-------

Pro ocenění uložení odpadu na skládku je nutné odpad specifikovat dle Katalogu odpadů a uvést množství odpadu v t, (kg).

Žádáme zadavatele v jednotlivých objektech:

- a) o specifikaci odpadu a uvedení množství***
- b) o doplnění položky: Poplatek za uložení odpadu na skládce***

Odpověď Zadavatele:

U SO vytápění se jedná o novostavby objektů, kdy nedochází k demolicím či odstranění stávajících konstrukcí, a proto byly uvedené položky zrušeny z důvodu nadbytečnosti.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 10-03 - Vytápění								
x	K	7319010	Odvoz a likvidace odpadu	kpl	1,000		Z-03	položka zrušena
ODT - SO 10-03 - Vytápění								
x	K	7319010	Odvoz a likvidace odpadu	kpl	1,000		Z-03	položka zrušena
PAB - SO 10-03/2 - Vytápění								
x	K	7319010	Odvoz a likvidace odpadu	kpl	1,000	-	Z-03	položka zrušena
OUT - SO 10-03/2 - Vytápění								
x	K	7319010	Odvoz a likvidace odpadu	kpl	1,000	-	Z-03	položka zrušena

Dotaz č. 5

Zadavatelem postoupená dokumentace obsahuje objekty **VST - SO 10-01 – ZTI**, **ODT - SO 10-01 – ZTI**, **PAB - SO 10-01 – ZTI** a **OUT - SO 10-01 – ZTI**. Ve všech výše uvedených objektech se nachází tato agregovaná položka:

D 727 Zdravotechnika - požární ochrana

K	727901	Požární ucpávky v nenosných konstrukcích	kpl	1,000
---	--------	--	-----	-------

Žádáme zadavatele o specifikaci počtu kusů ucpávek.

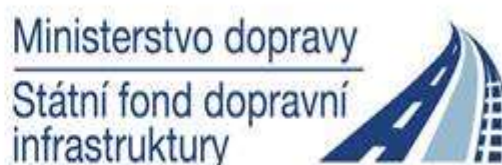
Odpověď Zadavatele:

Do soupisu prací byly specifikovány požární ucpávky pro ZTI v kusech, viz níže.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VST - SO 10-01 - ZTI							
100	727901	Požární ucpávky v nenosných konstrukcích	kus	45,000		Z-03	změna množství a měrné jednotky
ODT - SO 10-01 - ZTI							
44	72719001R	Požární ucpávky v nenosných konstrukcích	kus	55,000		Z-03	změna množství a měrné jednotky
PAB - SO 10-01 - ZTI							
109	727901	Požární ucpávky v nenosných konstrukcích	kus	130,000		Z-03	změna množství a měrné jednotky
OUT - SO 10-01 - ZTI							
104	727901	Požární ucpávky v nenosných konstrukcích	kus	100,000		Z-03	změna množství a měrné jednotky



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Dotaz č. 6

Zadavatelem postoupená dokumentace obsahuje objekt **ODT – SO 00-00** – Demolice, který v soupisu prací má položku č. 4:

4	K	981178R	Demolice budov či hal s nosnou konstrukcí z oceli	m3OP	1.452,800
---	---	---------	---	------	-----------

K položce č. 4 je v popise uvedeno, že tato položka nezahrnuje poplatek za skládku a ten, že se vykazuje v položkách oddílu 997. V oddílu 997 tohoto VV není žádný poplatek za uložení ocelových konstrukcí.

Žádáme zadavatele o doplnění položky skládkovného na ocelové konstrukce.

Odpověď Zadavatele:

Se skládkovným se u ocelových konstrukcí nepočítá. Materiál bude odvezen do výkupu.

Dotaz č. 7

V poskytnuté zadávací dokumentaci je rozpor mezi TZ ZOV, kde se v bodě č. 13, Požadavky na výluky veřejné dopravy, uvádí, že stavba probíhá bez výlukové činnosti a rozsah prací pouze v areálu vozovny. Přitom ale HMG prací i DIO s výlukami počítá.

Žádáme zadavatele o vyjasnění tohoto rozporu.

Odpověď Zadavatele:

V TZ ZOV byl ponechán omylem nesprávný text. Platí dopady na veřejnou dopravu dle PD B.5 DIO a HMG části ZOV.

Dotaz č. 8

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci k objektu F - Zásady organizace výstavby jsou v harmonogramu (ZD 7246_006_10_002_ZOV__HMG_4) uvedeny objekty, které nejsou přiloženy v projektové dokumentaci a to:

SLA 22/1	přeložky kabelů slaboproud CETIN
SLA 22/2	přeložky kabelů slaboproud T-Mobile
SLA 19	horkovod
SLA 27	bludné proudy, opatření a měření.

Žádáme zadavatele o vyjasnění, jak k těmto objektům přistupovat, a upřesnění, kde jsou hranice těchto objektů.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Odpověď Zadavatele:

SO SLA 22/1, SO SLA 22/2 a SO 19 nejsou součástí oceňovaných prací. Budou realizovány jiným dodavatelem. SO SLA 27 je objekt bez náplně.

Dotaz č. 9

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace k objektu SLA – SO 08 Mobiliář jsou požadovány typy přístřešků dle Plzeňských standardů (vzor Borská pole). V TZ jsou však uvedeny požadavky, které jsou v rozporu s těmito standardy.

Žádáme zadavatele o upřesnění typů přístřešků.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel upřesňuje, že se jedná o Plzeňský vzor přístřešků viz ilustrativní foto přístřešku s bočnicemi a reklamní plochou na zastávce Bory. Pro úplnost zadavatel dodává, že s osazením reklamní plochy není uvažováno, na tramvajových zastávkách bude osazen 2x jednomodulový přístřešek bez bočnic, na autobusové zastávce pak 1x jednomodulový přístřešek s bočnicemi bez reklamní plochy.



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300





Dotaz č. 10

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace DIO k objektu SLA – SO 18 Plyn má být přeložka plynu pod komunikací zhotovena protlakem v etapě 1a. V soupisu prací tohoto objektu však není žádná taková položka pro požadovaný typ prací.

Žádáme zadavatele o doplnění položek na zemní protlak pro potrubí DN 225 a DN 315.

Odpověď Zadavatele:

Do soupisu prací SLA SO 18 byly doplněny položky pro zemní protlaky v souladu s PD DIO a zároveň byly upraveny položky montáže ocelových trub.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
10	141721215	Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině tř. 1 až 4 včetně protlačení trub v hloubce do 6 m vnějšího průměru vrtu přes 180 do 225 mm	m	16,350	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka
		"pro plynovod PE DN 110 - odečteno z Dispozice (př.č. 004)" 16,35 "Poznámka: dodávka chráničky je v oddílu 23-M "Montáže potrubí"		16,350		Z-03 Z-03	
11	141721221	Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině tř. 1 až 4 včetně protlačení trub v hloubce do 6 m vnějšího průměru vrtu přes 355 do 400 mm	m	20,350	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka
		"pro plynovod PE DN 225 - odečteno z Dispozice (př.č. 004)" 20,35 "Poznámka: dodávka chráničky je v oddílu 23-M "Montáže potrubí"		20,350		Z-03 Z-03	
12	141721224	Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině tř. 1 až 4 včetně protlačení trub v hloubce do 6 m vnějšího průměru vrtu přes 500 do 560 mm	m	20,350	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka
		"pro plynovod PE DN 315 - odečteno z Dispozice (př.č. 004)" 20,35 "Poznámka: dodávka chráničky je v oddílu 23-M "Montáže potrubí"		20,350		Z-03 Z-03	
x	230201037	Montáž potrubí z oceli Ø přes 219,3 do 273 tl. stěny 7 mm	m	16,350	CS ÚRS 2019 02	Z-03	položka zrušena
41	230201049	Montáž potrubí z oceli Ø přes 324,6 do 377 tl. stěny 7 mm	m	19,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	změna množství
		"DVZ - 001 Technická zpráva, 004 Přeložky plynovodů-dispozice, 005 Přeložka plynovodů-řezy "chránička				Z-03 Z-03	



		19,00		19,000		Z-03	
43	230201058	Montáž potrubí z oceli Ø přes 426 do 530 tl. stěny do 6 mm	m	19,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	změna množství
		"DVZ - 001 Technická zpráva, 004 Přeložky plynovodů-dispozice, 005 Přeložka plynovodů-řezy				Z-03	
		"chránička				Z-03	
		19,00		19,000		Z-03	

Dotaz č. 11

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace k objektu SLA – SO 16 Vodovod – přeložky řadů DN 250 má být vodovodní přeložka zhotovena pod komunikací protlakem v etapě 1a pro potrubí DN 150, DN 80 a DN 250. V Soupisu prací tohoto objektu však není žádná taková položka pro požadovaný typ prací.

Žádáme zadavatele o doplnění položek na zemní protlak pro uvedené typy potrubí.

Odpověď Zadavatele:

Do soupisu prací SLA SO 16 byly doplněny položky pro zemní protlaky v souladu s PD DIO.

SLA - SO 16 - Vodovod - přeložky řadů DN 250								
PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny	
18	141721214	Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině tř. 1 až 4 včetně protlačení trub v hloubce do 6 m vnějšího průměru vrtu přes 140 do 180 mm	m	19,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka	
		"pro vodovod DN 80 - odečteno ze Situace 1 (př.č. 002)" 19,00		19,000		Z-03		
19	28613418	potrubí kanalizační tlakové PE100 SDR 17 návin se signalizační vrstvou 140x8,3mm	m	19,057	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka	
		19*1,003 'Přepočtené koeficientem množství		19,057		Z-03		
20	141721216	Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině tř. 1 až 4 včetně protlačení trub v hloubce do 6 m vnějšího průměru vrtu přes 225 do 250 mm	m	18,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka	
		"pro vodovod DN 150 - odečteno ze Situace 1 (př.č. 002)" 18,00		18,000		Z-03		
21	28613433	potrubí kanalizační tlakové PE100 SDR 17 tyče 12m se signalizační vrstvou 250x14,8mm	m	18,054	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka	
		18*1,003 'Přepočtené koeficientem množství		18,054		Z-03		
22	141721219	Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině tř. 1 až 4 včetně protlačení trub v hloubce do 6 m vnějšího průměru vrtu přes 315 do 355 mm	m	27,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka	



		"pro vodovod DN 250 - odečteno ze Situace 1 (př.č. 002)" 27,0		27,000		Z-03	
23	28613436	potrubí kanalizační tlakové PE100 SDR 17 tyče 12m se signalizační vrstvou 355x21,1mm	m	27,081	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka
		27*1,003 'Přepočtené koeficientem množství		27,081		Z-03	
162	998276101	Přesun hmot pro trubní vedení hloubené z trub z plastických hmot nebo sklolaminátových pro vodovody nebo kanalizace v otevřeném výkopu dopravní vzdálenost do 15 m	t	52,322	CS ÚRS 2019 02	Z-03	změna množství
163	998276124	Přesun hmot pro trubní vedení hloubené z trub z plastických hmot nebo sklolaminátových Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	52,322	CS ÚRS 2019 02	Z-03	změna množství
165	230200117	Nasunutí potrubní sekce do chráničky jmenovitá světlost nasouvaného potrubí DN 80	m	19,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka
		"k protlaku" 19,0		19,000		Z-03	
166	230200120	Nasunutí potrubní sekce do chráničky jmenovitá světlost nasouvaného potrubí DN 150	m	18,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka
		"k protlaku" 18,0		18,000		Z-03	
167	230200122	Nasunutí potrubní sekce do chráničky jmenovitá světlost nasouvaného potrubí DN 250	m	27,000	CS ÚRS 2019 02	Z-03	nová položka
		"k protlaku" 27,0		27,000		Z-03	

Dotaz č. 12

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – soupis prací objektu VON – Vedlejší a ostatní náklady obsahuje položku č. 26 Správní a místní poplatky dle ZD.

Žádáme zadavatele o upřesnění části PD, která specifikuje rozsah této položky tak, aby bylo možné ji nacenit.

Odpověď Zadavatele:

Položka byla zrušena. Účastník je povinen náklady na správní a místní poplatky zahrnout do kalkulace jednotkových cen stavebních položek jednotlivých SO.

PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
VON - Vedlejší a ostatní náklady							
x	05300200R	Správní a místní poplatky dle ZD	kpl	1,000		Z-03	položka zrušena



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Dotaz č. 13

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – soupis prací objektu VON – Vedlejší a ostatní náklady obsahuje položku č. 32 Publicita projektu dle ZD.

Žádáme zadavatele o upřesnění části PD, která specifikuje rozsah této položky tak, aby bylo možné ji nacenit.

Odpověď Zadavatele:

Rozsah položky je definován pravidly pro publicitu, které jsou součástí Pravidel pro žadatele a příjemce dostupné na adrese: <https://www.opd.cz/slozka/pravidla-pro-zadatele-a-prijemce> Str. 233-246.

Konkrétním předmětem plnění ze strany dodavatele je pak příprava a instalace:

- Dočasného billboardu po dobu fyzické realizace stavby
- Pamětní desky po dokončení fyzické realizace stavby
- Kromě toho také zajištění fotodokumentace instalovaného billboardu a po dokončení stavby i pamětní desky

Na desce i billboardu musí být uveden název a hlavní cíl operace, dále logo EU nesoucí informaci o fondu a operačním programu a informace o spolufinancování Evropskou unií. Dodavatel je povinen umístit pamětní desku přednostně na hmotném výsledku projektu, je-li hmotným výsledkem projektu nemovitost volně přístupná veřejnosti, jinak na sídle příjemce nebo jiné veřejně přístupné nemovitosti související s projektem, a to na vhodném a viditelném místě (např. průčelí budovy). Není-li to technicky možné, zavazuje se příjemce umístit pamětní desku na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí (např. samostatný pamětní sloupek), které vybere po konzultaci s objednatelem. Vhodnou veřejně přístupnou nemovitostí související s projektem je např. při stavbě železnice nejbližší železniční stanice či zastávka.

V případě vytváření povinných nástrojů publicity je možné využít tzv. „Generátor nástrojů povinné publicity evropských strukturálních a investičních fondů“, který byl vytvořen ze strany MMR NOK a je dostupný na internetové stránce - <https://publicita.dotaceeu.cz/gen/krok1>

Pro výrobu lze použít libovolný materiál, který zajistí dostatečnou viditelnost a trvalost zobrazených informací. Rozměry lze využít dle možností, které navrhuje generátor publicity.

Dotaz č. 14

Zadavatelem postoupená dokumentace u objektu VON - Vedlejší a ostatní náklady má v soupisu prací položku č. 29:

29	K	07530300R	Ekologická opatření při výstavbě
----	---	-----------	----------------------------------



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Poznámka k položce:

P

Položka obsahuje vedlejší náklady spojené s ekologickými opatřeními dle dokumentace ZOV, dle bodů: 6.2 Ochrana stávající zeleně a půdy, 7.3 Ochrana před hlukem, vibracemi a ořesy, 7.5 Ochrana před prachem.

V odkazované dokumentaci není uveden konkrétní rozpracovaný postup ekologických opatření, žádná opatření nejsou v projektu navržena (monitoring hluku, resp. vibrací v průběhu stavby aj.).

Žádáme zadavatele o doplnění PD tak, aby bylo možno položku nacenit.

Odpověď Zadavatele:

Jedná se o opatření pro omezení ekologické zátěže v místě stavby. V TZ ZOV jsou tyto opatření, která vycházejí především z platné legislativy, popsány zejména v bodech 6.2, 7.3 a 7.4.

Žádost dodavatele č. 3:

Dotaz č. 1

Žádáme zadavatele o vysvětlení problematiky projektové dokumentace v řešené zakázce. V zadávacích podmínkách i projektové dokumentaci je uvedeno, že byla zpracována ve stupni „pro provedení stavby“. Nicméně ve výkazu výměr je u jednotlivých objektů položka s tímto popisem: „Dopracování dokumentace pro provádění stavby (vypracování realizační dokumentace) v rozsahu dle ZD - tištěná a digitální forma“. Co je těmito položkami myšleno a jak má dodavatel přistupovat k ocenění těchto položek?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že „Dopracování dokumentace pro provádění stavby“ se rozumí „Realizační dokumentace pro provedení díla“, tj. Projektová dokumentace dále upravená Zhotovitelem na jeho náklady tak, aby reflektovala konkrétní stavební postupy a technologie navržené Zhotovitelem, podle níž bude Dílo realizováno. Zadavatel v této souvislosti odkazuje na přílohu č. 1 závazného návrhu Smlouvy o dílo.

Dotaz č. 2

Žádáme o úpravu čl. 7. odst. 7.2.2. Smlouvy o dílo a to takto: Zhotovitel zabezpečí provedení nápravy těchto vad či nedostatků tak, aby takové nápravy bylo dosaženo s minimálním zásahem do provozu či údržby předmětu Díla, a uhradí Objednateli veškeré vzniklé škody podle článku 7.2.6 níže. Příslušná vada bude odstraněna nejpozději:



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- a) v případě havarijní vady ohrožující zdraví, bezpečnost či život osob ve lhůtě 48 hodin od jejího zjištění či oznámení, pokud nebude s ohledem na povahu této vady či nedostatku předmětu Díla písemně dohodnuto mezi Smluvními stranami jinak. Pokud Zhotovitel vadu zajistí tak, aby neohrožovala zdraví, bezpečnost či život osob, má k odstranění vady lhůtu uvedenou v odst. b) níže;
- b) v případě jiné než havarijní vady ve lhůtě 20 pracovních dní bude-li to technicky a technologicky možné, pokud nebude s ohledem na povahu této vady či nedostatku předmětu Díla písemně dohodnuto mezi Smluvními stranami jinak.“

Odstranit veškeré reklamované vady díla do 48 hodin od obdržení reklamace je technicky i technologicky nemožné. Poté co objednatel obdrží reklamaci, je třeba nejdříve provést prověrku na místě, zjistit rozsah poškození, určit či dohodnout s objednatelem způsob odstranění, objednat materiál či specializované pracovníky k odstranění vady a vadu odstranit kvalitně. Veškeré tyto úkony nelze stihnout za 48 hodin, to je ve většině případů technicky a technologicky nemožné.

Takto excesivně krátká doba pro odstranění vady, zjevně odporuje zásadě přiměřenosti dle zákona o zadávání veřejných zakázek a může dojít k omezení okruhu potencionálních dodavatelů. Také upozorňujeme, že pokud bude zadavatel trvat na takto krátké době pro odstranění vady, mohlo by zadavatelovo jednání výrazně narušit základní princip zadávání veřejných zakázek – zachování soutěžního prostředí, které má umožnit z co možná nejširšího okruhu podaných nabídek vybrat pro zadavatele nabídku nejvhodnější, což lze posoudit jako správní delikt.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. Zadavatel v této souvislosti odkazuje na znění čl. 7.2.2 závazného návrhu Smlouvy o dílo, v rámci něhož je výslovně uvedeno následující: „Příslušná vada bude odstraněna nejpozději ve lhůtě 48 hodin od jejího zjištění či oznámení, **pokud nebude s ohledem na povahu této vady či nedostatku předmětu Díla písemně dohodnuto mezi Smluvními stranami jinak.**“

Dotaz č. 3

Žádáme vyjasnit čl. 7. odst. 7.2.4. smlouvy o dílo. Vadou díla je i vada, která vznikne nedbalostí objednatele, pokud nepůjde vyloženě o hrubou nedbalost? Žádáme o úpravu čl. 7. odst. 7.2.4. smlouvy o dílo a takto: „Zhotovitelem poskytovaná záruka za jakost se mimo důvody vyplývající ze Smlouvy nebo zákona nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou, nebo nedodržením pokynů pro provoz a údržbu díla, které Objednatel od zhotovitele převzal nebo o kterých Zhotovitel objednatele poučil (např. zaškolením obsluhy). Záruka se rovněž nevztahuje na vady způsobené vnější událostí, Objednatel nebo třetími osobami.“



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. V rámci čl. 7.2.4 závazného návrhu Smlouvy o dílo se pouze výslovně uvádí, že za vadu Díla není možné považovat poškození vzniklé výlučně hrubou nedbalostí nebo úmyslným nesprávným jednáním Zadavatele.

Dotaz č. 4

Žádáme o úpravu čl. 7. odst. 7.3. smlouvy o dílo a to takto: „...Po odstranění vady, pokud byla vada odstraněna výměnou vadné části za zcela nový výrobek, Zhotovitel poskytne na nový výrobek novou záruku, přičemž Zruční doba na nový výrobek dvacet čtyři (24) měsíců ode dne odstranění vady dodáním nového výrobku...“. Pokud by záruční doba běžela od začátku při jakékoliv opravě, jednalo by se o velice nestandardní ujednání. V podstatě by se jednalo o nekonečnou záruku.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. Z čl. 7.3 závazného návrhu Smlouvy o dílo vyplývá, že jeho aplikace je vázána na odstavení Díla z provozu, a to v důsledku výskytu vady či nedostatku krytého zárukou. Za takové situace (tedy za situace, kdy Zadavatel nebude moci Dílo užívat z důvodů na straně zhotovitele) je zcela pochopitelné, že současně dojde k alikvótnímu prodloužení záruky poskytnuté na Dílo. Stejně tak je zcela legitimní, aby ve vztahu k provedeným pracím, resp. ve vztahu k dodané či opravené části díla bude poskytnuta záruka nová.

Dotaz č. 5

Žádáme o vyškrtnutí čl. 8. odst. 8.2.2. smlouvy o dílo. Pokud by objednatel musel vadu odstranit sám či třetí stranou dle čl. 7. odst. 7.2.6. smlouvy o dílo a vzniknou mu náklady má právo tyto náklady čerpat z bankovní záruky. Je nestandardní, aby objednatel předem předběžně vyčíslil náklady a ještě před odstraněním vady a vyčíslením nákladů začal čerpat bankovní záruku.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. Zadavatel nevidí důvod pro to, aby byl v důsledku vadného plnění způsobeného zhotovitelem nucen z vlastních prostředků předem financovat odstranění příslušné vady díla. Uvedené pak platí tím spíše, je – li Zadavatel oprávněn tento postup využít teprve v situaci, kdy zhotovitel vytknutou vadu Díla neodstraní, tedy za situace, kdy se zhotovitel dopustí opakovaného porušení smlouvy (zhotovitel nejprve vadně plnil a následně sám vadné plnění neodstraní).

Ostatně nelze vyloučit výskyt vady a její vytknutí ke konci záruční doby. Vypuštěním uvedeného čl. 8.2.2 by se pak zhotovitel mohl dostat do situace, kdy mu náklady vynaložené na odstranění vady vzniknou teprve po zániku Zajištění za záruční plnění.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Dotaz č. 6

Žádáme o vyjasnění čl. 8. odst. 8.2.2. poslední věty smlouvy o dílo. Domníváme se správně, že bankovní záruky vystavované dle čl. 8. odst. 8.2.1. smlouvy o dílo mají být vystavované na dobu 60 měsíců od převzetí jednotlivého Stavebního celku?

Odpověď Zadavatele:

Ano, dodavatel se domnívá správně.

Dotaz č. 7

Žádáme o úpravu čl. 8. odst. 8.3. smlouvy o dílo a to tak, že smluvní pokuta bude maximálně ve výši 0,2 % z ceny příslušného Stavebního celku za každý den prodlení. Výše pokut uvedených v čl. 8. odst. 8.3.1. je nestandardně vysoká a navíc nemá vliv a náhradu škody, která se hradí vedle smluvní pokuty v plné výši. Takto excesivně vysoká smluvní pokuta jako je uvedena v čl. 8. odst. 8.3.1. smlouvy o dílo, zjevně odporuje zásadě přiměřenosti dle zákona o zadávání veřejných zakázek a může dojít k omezení okruhu potencionálních dodavatelů. Také upozorňujeme, že pokud bude zadavatel trvat na takto vysoké smluvní pokutě za jakékoliv porušení jakékoliv povinnosti, mohlo by zadavatelovo jednání výrazně narušit základní princip zadávání veřejných zakázek – zachování soutěžního prostředí, které má umožnit z co možná nejširšího okruhu podaných nabídek vybrat pro zadavatele nabídku nejhodnější, což lze posoudit jako správný delikt.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. Zadavatel má za to, že stanovená výše smluvní pokuty je přiměřená a odpovídá hodnotě a významu zajišťované povinnosti. Zadavatel v této souvislosti upozorňuje na to, že řádná a včasná realizace Díla má pro něj, a potažmo pro město Plzeň, zcela nezpochybnitelný význam, neboť v důsledku jeho realizace mimo jiné dojde k významné modernizaci a celkovému zlepšení zázemí nezbytného pro řádnou údržbu vozidel MHD.

Zadavatel dále upozorňuje na to, že realizace díla bude pravděpodobně spolufinancována z dotačních prostředků, přičemž jeho řádná a včasná realizace je z pohledu jejich čerpání naprosto stěžejní.

Dotaz č. 8

Žádáme o vyjasnění čl. 10. odst. 10.1. smlouvy o dílo. Objednatel skutečně požaduje, aby zhotovitel udržoval v platnosti VEŠKERÁ pojištění a to až do doby Finálního dokončení díla, tedy do doby uplynutí záruční doby, a nebo zde mělo být uvedeno do doby Převzetí celého Díla?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel odpověď na tento dotaz zveřejní následně, společně s vypořádáním dotazu jiného dodavatele.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Dotaz č. 9

Žádáme o úpravu čl. 11. odst. 11.3.1. a to takto: „Pro vyloučení pochybností, Smluvní strany výslovně sjednávají, že Zhotovitel může ukončit trvání závazků dle Smlouvy jen dohodou, výpovědí dle tohoto článku 11 nebo odstoupit od smlouvy dle zákona.“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. Ze závazného návrhu Smlouvy o dílo je zjevné, že Zadavatel v rámci smluvních podmínek využil pro případné jednostranné ukončení uzavřené smlouvy institut výpovědi, nikoliv institut odstoupení, a to ve vztahu k oběma stranám.

Dotaz č. 10

Žádáme o vyškrtnutí poslední věty čl. 2. odst. 2.1.4. smlouvy o dílo z důvodu její neplatnosti. Objednatel se zde uvedeným textem snaží přenést odpovědnost za správnost a úplnost zadávací dokumentace na zhotovitele. § 36. odst. 3 zákona o zadávání veřejných zakázek však explicitně stanoví, že: „Zadavatel nesmí přenášet odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele.“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel uvádí, že čl. 2.1.4 závazného návrhu Smlouvy o dílo je nutno vnímat ve světle ustanovení § 2594 odst. 1 občanského zákoníku, dle něhož platí, že: „Zhotovitel upozorní objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věci, kterou mu objednatel k provedení díla předal, nebo příkazu, který mu objednatel dal. To neplatí, nemohl-li nevhodnost zjistit ani při vynaložení potřebné péče.“ Dle § 2594 odst. 2 občanského zákoníku pak platí, že: „Překáže-li nevhodná věc nebo příkaz v řádném provádění díla, zhotovitel je v nezbytném rozsahu přerušit až do výměny věci nebo změny příkazu; trvá-li objednatel na provádění díla s použitím předané věci nebo podle daného příkazu, má zhotovitel právo požadovat, aby tak objednatel učinil v písemné formě.“ Konečně, dle § 2594 odst. 4 občanského zákoníku platí, že zachová – li se zhotovitel podle § 2594 odst. 1 a 2 občanského zákoníku, nemá objednatel práva z vady díla vzniklé pro nevhodnost věci nebo příkazu.

V daném případě tedy nedochází k přenesení odpovědnosti za správnost a úplnost zadávací dokumentace a zadávacích podmínek ze Zadavatele na zhotovitele, ale o pouhé naplnění příslušných ustanovení občanského zákoníku upravujících práva a povinnosti objednatele a zhotovitele v souvislosti s realizací díla.

Dotaz č. 11

Žádáme o předložení stavebních povolení.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel v této souvislosti odkazuje na čl. 3.1 zadávací dokumentace, v rámci něhož Zadavatel dodavatele upozorňuje na to, že nelze vyloučit, že ke dni uzavření Smlouvy o dílo nebude disponovat pravomocným stavebním povolením.

Zadavatel dále odkazuje na ust. čl. 2.5.1 (f) závazného návrhu Smlouvy o dílo, v rámci něhož je výslovně uvedeno, že se Zadavatel zavazuje umožnit dodavateli seznámit se s podmínkami pro vydání Stavebního povolení, pokud by některé nebylo k dispozici při podpisu Smlouvy; přičemž se Smluvní strany výslovně dohodly, že podmínky takového Stavebního povolení budou pro Smluvní strany závazné a toto bude přiloženo ke Smlouvě v Příloze „11 **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**“, jakmile nabude právní moci. Strany se výslovně dohodly, že pokud podmínky takového Stavebního povolení, se kterými Zhotovitel při vynaložení veškeré péče nemohl počítat, budou vyžadovat uzavření dohody o změně závazku (ů) z této Smlouvy, bude postupováno v souladu s čl. 2.8 této Smlouvy.

Zadavatel pro úplnost uvádí, že dosud nemá k dispozici pravomocná stavební povolení vztahující se k Dílu.

Dotaz č. 12

Předpokládaný termín zahájení plnění, tj. Den zahájení Stavby ve smyslu Smlouvy o dílo je 1.7.2020. Domníváme se správně, že termín 30. listopadu 2022 pro Předběžné převzetí posledního Stavebního celku je platný pouze za předpokladu, že do 1.7.2020 bude zhotoviteli umožněno zahájení plnění? Pokud tomu tak není, tak jaký je konkrétní termín zahájení plnění, od kterého by již zhotovitel měl nárok na posun termínu pro Předběžné převzetí posledního Stavebního celku?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel v této souvislosti odkazuje na závazný návrh Smlouvy o dílo a definici „Dne zahájení stavby“, což znamená den, kdy bude Zhotoviteli předáno Staveniště, včetně budov a prostor nezbytných k realizaci úvodního Stavebního celku; případně den, kdy Zhotovitel Staveniště a budovy a prostory pro realizaci úvodního Stavebního celku převzít mohl, ale nepřevzal; nejzazším Dnem zahájení stavby je 31. 10. 2020. Ode Dne zahájení stavby se počítají lhůty pro celý Časový harmonogram výstavby.

Domněnka dodavatele tedy není správná, neboť termín 30. 11. 2022 pro Předběžné převzetí posledního Stavebního celku je nepřekročitelný a platný i tehdy, případně – li Den zahájení stavby na pozdější datum než 1. 7. 2020.

Dotaz č. 13

Žádáme o vyškrtnutí čl. 2. odst. 2.4.1. písm. e) bod (iv). Zhotovitel nemůže koordinovat třetí strany, se kterými nemá žádný smluvní vztah. Koordinovat práce svých dodavatelů musí objednatel a zhotovitel pouze poskytuje nezbytnou součinnost.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. Zadavatel má za to, že se jedná o zcela standardní ustanovení, přičemž v této souvislosti není rozhodující, zda má dodavatel s třetí stranou smlouvu či nikoliv. Rozhodné je pouze to, že uvedená činnost dodavatele je zahrnuta do předmětu Díla. V této souvislosti je pochopitelné na Zadavateli, aby případné povinnosti třetích stran podrobil se koordinaci ze strany dodavatele (zhotovitele stavby) v rámci smluv s těmito osobami zohlednil.

Ostatně technický dozor stavebníka standardně rovněž neuzavírá žádnou smlouvu přímo s dodavatelem (zhotovitelem stavby), přitom v rámci realizace stavby dochází k jejich významné interakci.

Dotaz č. 14

Žádáme o vyjasnění čl. 2. odst. 2.9. smlouvy o dílo. V případě, že zhotovitel je z důvodu vyšší moci nucen realizovat dílo omezeně, pouze v rozsahu, v jakém je to možné, tak nebude mít nárok na úpravu ceny či časového harmonogramu, na rozdíl od situace, kdy by nemohl provádět dílo vůbec? A to i přesto, že třeba větší část prací, zásadní činností, provádět nemůže?

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel má za to, že ustanovení čl. 2.9 je naprosto určité. Pokud událost Vyšší moci neovlivní možnost realizovat některé části Díla, je zcela pochopitelné, že Dodavatel je povinen takové části Díla realizovat, a to zcela v souladu se závazným návrhem Smlouvy o dílo, tedy mimo jiné bez dopadu na výši Smluvní ceny či na lhůty pro plnění stanovené v Časovém harmonogramu výstavby.

Pokud nebude moci Dodavatel v důsledku události Vyšší moci pokračovat v realizaci některé části Díla, doručí Zadavateli návrh Příkazu ke změně ve smyslu článku 2.8.2 (případně návrh na jiné řešení Vyšší moci).

Příkaz ke změně bude zejména obsahovat:

- a) specifikace změny v rozsahu Díla;
- b) částku, o kterou bude upravena Smluvní cena (pokud bude Smluvní cena upravena);
- c) úpravu Časového harmonogramu výstavby; a
- d) jakékoliv další změny podmínek Smlouvy.

Dotaz č. 15

Žádáme o úpravu čl. 3. odst. 3.2.2. smlouvy o dílo. Zhotovitel je dle zákona o DPH povinen vystavit fakturu do 15 dní od data zdanitelného plnění. A datem zdanitelného plnění je dle čl. 3. odst. 3.4. poslední den kalendářního měsíce.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Odpověď Zadavatele:

Zadavatel v této souvislosti uvádí, že dle čl. 2.4.1 písm. f) bodu (iii) závazného návrhu Smlouvy o dílo platí, že písemné hlášení o stavu realizace Díla (jehož součástí je i Zjišťovací protokol, který je následně podkladem pro vystavení faktury) předloží zhotovitel Zadavateli **nejpozději** do 7. dne příslušného kalendářního měsíce. K návrhu písemného hlášení o stavu realizace Díla je Zadavatel povinen se vyjádřit nejpozději do sedmi dnů po jeho předložení a v případě, že s jeho obsahem bude souhlasit tento dokument opatří svým podpisem a v téže lhůtě jej doručí zhotoviteli. Z uvedeného vyplývá, že i v případě maximálního využití uvedených lhůt bude mít Zhotovitel prostor vystavit fakturu tak, aby byla z jeho strany splněna lhůta uvedená v zákoně o DPH. Uvedené platí tím spíše, je – li zhotovitel oprávněn doručit návrh písemného hlášení o stavu realizace Díla podstatně dříve, než 7. den příslušného kalendářního měsíce.

Dotaz č. 16

V čl. 3. odst. 3.2.3. smlouvy o dílo je uvedená splatnost daňových dokladů 60 kalendářních dní ode dne řádného předání faktury objednateli. Žádáme o zkrácení splatnosti na 30 kalendářních dní, tak aby byla splatnost daňových dokladů určena v souladu s § 1963 občanského zákoníku. Delší než 30-ti denní splatnost daňových dokladů není odůvodněna povahou daného závazku a tedy je neplatná.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo. Zadavatel má za to, že lhůta splatnosti daňových dokladů v délce 60 kalendářních dnů ode dne řádného předání faktury (za předpokladu, že faktura bude odpovídat písemně odsouhlasenému hlášení Zadavatele podle článku 2.4.1(f)(iii) závazného návrhu Smlouvy o dílo) je lhůtou odůvodněnou povahou závazku. Zadavatel v této souvislosti předně upozorňuje na to, že cena díla bude Dodavateli hrazena průběžně, na měsíční bázi, nikoliv například na základě dosažení jednotlivých milníků.

Zadavatel sděluje, že připravuje odpovědi i na další dotazy dodavatelů a předpokládá, že v rámci dalších oznámení vysvětlení zadávací dokumentace dojde k přiměřenému prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

