



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493 Plzeň 5. 5. 2020  
Naše spis. značka: VZ/2/2020  
Naše č.j.: 894/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

## **Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 7**

**Název veřejné zakázky:** REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,  
SLOVANSKÁ ALEJ 35

**Evidenční číslo:** Z2020-010217

**Zadavatel:** Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00  
Plzeň, IČO: 25220683  
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710  
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí  
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění, resp. doplňuje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených zadavateli dne 29. 4. 2020, 30. 4. 2020 a dne 4. 5. 2020.

### **Žádost dodavatele č. 1:**

Dobrý den,  
v souladu s podmínkami zadávací dokumentace na akci „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“, žádáme tímto o vyjasnění zadávací dokumentace ve formě odpovědí na následující dotazy.

### **DOTAZ č. 1**

Ve výkazech výměr pro objekty Budova drážní cesty, Provozně-administrativní budova a Budova údržby a oprav v oddílu Podlahy povlakové chybí položky pro provedení soklu a samonivelační stěrky. Žádáme o doplnění.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
T +420 378 031 120  
F +420 377 320 493  
E pmdp@pmdp.cz  
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku  
vedeném KS v Plzni,  
oddíl B, vložka 710  
IČ 25220683  
DIČ CZ25220683  
Bank. spoj.: ČSOB  
ČÚ 117433803/0300

1/8





### Odpověď Zadavatele:

Položky samonivelačních stěrek jsou uvedeny v položce s kódem 632455551 „Potěr perlitocementový 400 kg cementu/m<sup>3</sup>, tl. přes 40 do 50 mm“. Z důvodu použití větších tloušťek stěrek přes 50 mm je u této položky použit přepočten koeficientem množství 2,0 (tzn. plošná výměra pro dvě vrstvy celkové tl. Do 100 mm).

Do soupisu prací byly doplněny položky pro sokly povlakových podlah.

VST - SO 01/1 - Budovy drážní cesty - Stavebně-architektonické řešení							
P Č	Kód	Popis	M J	Množs tví	Cenov á sousta va	Změ na	Popis změny
19 4	776411 112	Montáž soklíků lepením obvodových, výšky přes 80 do 100 mm	m	125,4 40	CS ÚRS 2019 02	Z-02	nová položka
		"k podlahám:"				Z-02	
		"P4" 24,30		24,30 0		Z-02	
		"P10" 19,28+15,54+15,73+20,00+23,79+6,80		101,1 40		Z-02	
		<b>Součet</b>		<b>125,4 40</b>		Z-02	
19 5	284110 10	lišta soklová PVC 20x100mm	m	127,9 49	CS ÚRS 2019 02	Z-02	nová položka
		125,44*1,02 'Přepočtené koeficientem množství		127,9 49		Z-02	
19 6	998776 103	Přesun hmot pro podlahy povlakové stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t	0,357	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množství
19 7	998776 193	Přesun hmot pro podlahy povlakové stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	0,357	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množství
PAB - SO 04/1 - Provozně-administrativní budova - Stavebně-architektonické řešení							
P Č	Kód	Popis	M J	Množs tví	Cenov á sousta va	Změ na	Popis změny
29 2	776411 112	Montáž soklíků lepením obvodových, výšky přes 80 do 100 mm	m	994,0 00	CS ÚRS 2019 02	Z-02	nová položka
		"k podlahám:"				Z-02	
		"P20 - 1. NP" 17,75+16,50+17,75		52,00 0		Z-02	
		"P21 - 2. NP" 9*19,94+19,89+20,09+19,69+19,89+24,20+22,94+14,30		320,4 60		Z-02	



		"P21 - 3. NP" 10,30+16,30+15,90+19,69+12*19,94+3*19,89+19,59+20,09+19,69+22,45+22,5 5+22,60+27,84+7,15+14,75			537,8 50		Z-02	
		<b>Mezisoučet</b>			910,3 10		Z-02	
		"P7a - 1. NP" 7,80+10,40			18,20 0		Z-02	
		"P7 - 1. NP" 9,75+27,90			37,65 0		Z-02	
		"P15 - 2. NP" 27,84			27,84 0		Z-02	
		<b>Mezisoučet</b>			83,69 0		Z-02	
		<b>Součet</b>			994,0 00		Z-02	
29 3	284110 10	lišta soklová PVC 20x100mm	m		1 013,8 80	CS ÚRS 2019 02	Z-02	nová položka
		994*1,02 'Přepočtené koeficientem množství			1 013,8 80		Z-02	
29 6	998776 103	Přesun hmot pro podlahy povlakové stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t		3,293	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množství
<b>OUT - SO 02/1 - Haly údržby a oprav - Stavebně-architektonické řešení</b>								
P Č	Kód	Popis	M J	Množs tví	Cenová sousta va	Změ na	Popis změny	
22 0	776411 112	Montáž soklíků lepením obvodových, výšky přes 80 do 100 mm	m		157,2 40	CS ÚRS 2019 02	Z-02	nová položka
		"k podlahám:"					Z-02	
		"P5" 14,10			14,10 0		Z-02	
		"P10" 15,38+23,55+15,15+13,30+21,04+35,40+19,32			143,1 40		Z-02	
		<b>Součet</b>			157,2 40		Z-02	
22 1	284110 10	lišta soklová PVC 20x100mm	m		160,3 85	CS ÚRS 2019 02	Z-02	nová položka
		157,24*1,02 'Přepočtené koeficientem množství			160,3 85		Z-02	
22 2	998776 103	Přesun hmot pro podlahy povlakové stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t		0,483	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množství



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



22 3	998776 193	Přesun hmot pro podlahy povlakové stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	0,483	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množs tví
---------	---------------	---	---	-------	-------------------------	------	-----------------------

## DOTAZ č. 2

Ve výkazu výměr pro objekt Provozně-administrativní budova položka číslo 52 Panely protihlukových stěn je chybně uvedená výměra. Výpočet  $11,355+15,36$  chybí vynásobit výškou konstrukce. Žádáme o opravu.

### Odpověď Zadavatele:

Výměra položky byla opravena.

PAB - SO 04/1 - Provozně-administrativní budova - Stavebně-architektonické řešení							
PČ	Kód	Popis	MJ	Množství	Cenová soustava	Změna	Popis změny
52	918243155	Panely protihlukových stěn plastové z recyklovaného plastu - plně jednostranně pohltivé šířky do 4 m, výšky přes 2,5 do 3,5 m	m2	82,817	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množství
		"DVZ - 001 Technická Zprava DPS, (002-006) pudorys, 008-rez A, 009-rezy BCD, 010-rezy P1-P5, 012 DETAILY, 027 TABULKA SKLADEB "DVZ - 012 DETAILY, 007 strecha ocel KCE PRO VZT "předpokládané množství (11,355+15,36)*3,1		82,817		Z-02 Z-02 Z-02 Z-02	
74	998712103	Přesun hmot pro povlakové krytiny stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 12 do 24 m	t	824,830	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množství
75	998712193	Přesun hmot pro povlakové krytiny stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu Příplatek k cenám za zvětšený přesun přes vymezenou největší dopravní vzdálenost do 500 m	t	824,830	CS ÚRS 2019 02	Z-02	změna množství

## DOTAZ č. 3

V projektové dokumentaci ASŘ u objektu Provozně-administrativní budova je PD2 - zavěšený lamelový podhled ref. Atena Baffle. V projektové dokumentaci jsme nenašli informaci, v jaké osové vzdálenosti mají být jednotlivé lamely. Žádáme o doplnění.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
T +420 378 031 120  
F +420 377 320 493  
E pmdp@pmdp.cz  
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku  
vedeném KS v Plzni,  
oddíl B, vložka 710  
IČ 25220683  
DIČ CZ25220683  
Bank. spoj.: ČSOB  
ČÚ 117433803/0300





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



#### **Odpověď Zadavatele:**

Jedná se o lamelový pohled a osová vzdálenost lamel je dána jeho typem. Pro PD2 bylo počítáno s fy. Atena typ Baffle lamela Base 40.

#### **DOTAZ č. 4**

Opravdu zadavatel trvá na požadavku, aby klempířské prvky, které jsou navrženy z titanzinku, byly navíc opatřeny epoxidovým nátěrem? Epoxidový nátěr je uveden ve výkazu výměr stavební části pouze u objektů Budova údržby a oprav, Remizovací hala a Budova drážní cesty v oddílu 783 Dokončovací práce – nátěry.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Ano, z architektonického hlediska zadavatel trvá na zachování požadované barvy prvku definovanou RAL.

#### **DOTAZ č. 5**

V technické zprávě Provozně-administrativní budovy se píše:

Prostor energocentra (měnirny) v 1.NP je zatížen zdroji elektrického a magnetického pole. Pro daný účel je navrženo stínění pozinkovaným plechem tl. 0,6 mm spojitého provedení (falcováním, letováním) ze všech stran měnirny krom prostor ve styku se zeminou. Ve styku s ocelovou zárubní je plech připevněn přítláčnou lištou případně nýtováním tak, aby styk zajistil jednotlivosť kovových povrchů bez přerušení. Prostupy jsou ošetřeny dostatečným překryvem plechů (manžeta) umožňující dilatovat při zachování minimální mezery podobně, jako styk dveřní křídlo vs. zárubeň.

Řešení měnirny podrobně viz PD:

- SO PAB 10-07 Hromosvod, uzemnění, ochrana před účinky bludných proudů
- Systém stínění je podrobněji popsán v PD SO 27.

Ve výkazech výměr jsme nenašli položku na provedení výše uvedeného plechu. Také jsme nenašli projekt PD SO 27. Žádáme o doplnění.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Náplň SO PAB 27 přesunuta do SO PAB 10-07. Oplechování měnirny pozinkovaným plechem je obsaženo v položce č. 154 – kód 764215411 „Oplechování horních ploch zdí a nadezdívek (atik) z pozinkovaného plechu celoplošně lepené přes rš 800 mm“.

#### **DOTAZ č. 6**

U objektu Budova drážní cesty, Provozně-administrativní budova, Remizovací hala a Budova údržby a oprav je v projektové dokumentaci navržena betonová pohledová stěrka. V půdorysech značeno zelenou čarou. Ve





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



výkazech výměr pro uvedené objekty jsme nenašli položku k ocenění. Žádáme o doplnění a uvedení bližší specifikace stěrky např. referenčním výrobkem.

### **Odpověď Zadavatele:**

Tato stěrka je v soupisu prací obsažena v položce s kódem 612521011 „Tenkovrstvá silikátová zrnitá omítka tl. 1,5 mm včetně penetrace vnitřních stěn“. Ref. výrobek fy. Němec-tenkostěnná stěrka imitace betonu.

### **Žádost dodavatele č. 2:**

V souladu s podmínkami zadávací dokumentace na akci „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň Slovanská alej 35“, žádáme tímto o vyjasnění zadávací dokumentace ve formě odpovědi na následující dotaz.

### **DOTAZ:**

Pro zpracování cenové nabídky, která by plně odpovídala požadavkům zadání měření rozměrů tramvajových kol a jejich parametrům potřebujeme další informace. Jedná se hlavně o upřesnění specifikací měření:

- Axiálního házení
- Radiálního házení
- a měření rovnoměrných hrbolů na všech bočních plochách

U výše uvedených veličin je jejich měření s ohledem na průjezdnou linku – měření parametrů při průjezdu – s ohledem na nejistoty měření značně problematické.

Je zde více metod měření, ideální metodiku měření je možno stanovit na základě analýzy požadavků zákazníka (resp. provozovatele kolejových vozidel).

Žádáme tímto zaslání upřesňujících informací.

### **Odpověď Zadavatele:**

Měřené parametry včetně jejich rozsahu a přesnosti jsou uvedeny v PD (PS OUT 51, kapitola 6.1.2.11 Technické zprávy) stejně tak i způsob měření.

Axiální házení je určeno rozdílem mezi maximální naměřenou hodnotou a minimální naměřenou hodnotou vzdálenosti mezi obručemi kola.

Radiální házení se vypočítá jako rozdíl tloušťky věnce kola měřené ve vzdálenosti 650 mm od jízdního obrysu kola a vynásobí se koeficientem 1,3.

Kruhový hrbol se měří jako horizontální vzdálenost od vnější stěny věnce kola k vrcholu vytlačované části kovu v místě zkosené hrany profilu jízdního obrysu kola.



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava



### **Žádost dodavatele č. 3:**

#### **DOTAZ:**

Naše společnost má prvořadý zájem na získání zakázky „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 33“. Vzhledem k finančnímu objemu této zakázky a náročnosti požadavků na splnění kvalifikace jsme se rozhodli, že se o tuto veřejnou zakázku budeme ucházet se zahraničním partnerem.

Stávající opatření jak Vlády České republiky, tak vlád okolních států však bohužel neumožňují aktivně zajistit veškeré dokumenty potřebné pro splnění Základní, Profesní a Technické kvalifikace dle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb. o Zadávání veřejných zakázek v platném znění a Vaší Zadávací dokumentace.

Z tohoto důvodu žádáme o prodloužení aktuálního termínu pro podání nabídek do 15.07.2020.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel neakceptuje žádost dodavatele o prodloužení aktuálního termínu pro podání nabídek v této veřejné zakázce na termín navrhovaný dodavatelem.

Zadavatel si je vědom současné situace, pandemie COVID-19 a současnými omezeními, které ji provázejí, jež mohou zapříčinit dodavatelům ztížení obstarávání dokladů v souvislosti s prokázáním základní, profesní způsobilosti a technické kvalifikace v této veřejné zakázce.

Zadavatel v této souvislosti však poukazuje na ustanovení § 46 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZZVZ“) které umožňuje zadavateli žádat po účastnících zadávacího řízení objasnění a doplnění údajů a dokladů v zadávacím řízení, pokud nějaké informace, doklady nebo údaje v nabídkách účastníků absentují nebo jsou nejasné. Zadavatel předpokládá využití tohoto ustanovení § 46 ZZVZ v tomto zadávacím řízení, neboť je-li to pro zajištění řádného průběhu zadávacího řízení nezbytné, zadavatel standardně v zadávacích řízeních požaduje po účastnících objasnění nebo doplnění údajů, dokladů apod., resp. zadavatel nepostupuje v zadávacích řízeních způsobem vylučování účastníků *stricto sensu* z formálních důvodů, pokud je možné posuzované doklady objasnit či doplnit.

Zejména s ohledem na situaci, že pandemie COVID-19 je nyní již na ústupu, a to i v zahraničí, lze usuzovat a očekávat, že dodavatelé ucházející se o tuto veřejnou zakázku budou schopni opět řádně a včas obstarat doklady za účelem prokázání jejich způsobilosti a kvalifikace.

S ohledem na výše uvedené zadavatel trvá na lhůtě pro podání nabídek, jak je nyní v zadávacím řízení stanovena.

#### **Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 13.1 zadávací dokumentace:**

V návaznosti na provedenou změnu, resp. doplnění zadávací dokumentace, zejm. o upravený soupis prací, mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek následujícím způsobem:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
T +420 378 031 120  
F +420 377 320 493  
E pmdp@pmdp.cz  
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku  
vedeném KS v Plzni,  
oddíl B, vložka 710  
IČ 25220683  
DIČ CZ25220683  
Bank. spoj.: ČSOB  
ČÚ 117433803/0300





EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



**Lhůta pro podání nabídek na Veřejnou zakázku končí dne 11. 6. 2020 v 10:00 hodin.**

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

Prodloužení lhůty je přiměřené vzhledem k povaze změny, resp. doplnění zadávacích podmínek a okamžiku zveřejnění aktualizovaného soupisu prací – přílohy č. 5 zadávací dokumentace, ke kterému dojde dne 6. 5. 2020.

*Zadavatel na profilu zadavatele zveřejní aktualizovanou přílohu č. 5 zadávací dokumentace\_ **Položkový rozpočet – neoceněný výkaz výměr (soupis prací)\_verze 5. 5. 2020**, který dodavatelé ocení a předloží jako součást své nabídky.*

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Mgr. Petra Šindelářová  
vedoucí právního oddělení

---

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
**T** +420 378 031 120  
**F** +420 377 320 493  
**E** pmdp@pmdp.cz  
**W** www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku  
vedeném KS v Plzni,  
oddíl B, vložka 710  
**IČ** 25220683  
**DIČ** CZ25220683  
Bank. spoj.: ČSOB  
**ČÚ** 117433803/0300

