



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Mgr. Šindelářová / +420 378 037 493 Plzeň 24. 4. 2020
Naše spis. značka: VZ/2/2020
Naše č.j.: 870/ÚGŘ/Šnd/PMDP/2020

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 5

Název veřejné zakázky: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY PLZEŇ,
SLOVANSKÁ ALEJ 35

Evidenční číslo: Z2020-010217

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 22. 4. 2020.

Žádost dodavatele č. 1:

Dotaz č. 1:

Účastník zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň“, které bylo uveřejněno ve věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2020-010217 dne 24.3.2020, žádá zadavatele Plzeňské městské dopravní podniky a.s. o objasnění zadávacích podmínek v tom smyslu, zda má zadavatel v úmyslu postupovat obdobně, jako v případě dřívějšího otevírání nabídek v listinné podobě a poskytne neprodleně po uplynutí lhůty pro podání nabídek všem účastníkům informaci o výši nabídkových cen.

Účastník si je samozřejmě vědom skutečnosti, že otevírání nabídek podaných v elektronické podobě probíhá bez účasti jednotlivých účastníků a taktéž bez výslovné povinnosti vyhotovit protokol o otevírání nabídek podaných v elektronické podobě, nicméně v souladu se zásadou transparentnosti celého zadávacího řízení je žádoucí, aby o každém úkonu, zejména o otevírání nabídek, které je činěno bez účasti účastníků, kdy není zachována kontrola dotčených subjektů, byla poskytnuta všem účastníkům základní informace vztahující se k danému řízení, a to v podobě všech číselně vyjádřitelných hodnotících kritérií. Účastník je přesvědčen, že

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/3





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



takovýto postup ze strany zadavatele povede k ještě větší transparentnosti zadávacího řízení a zároveň bude eliminováno riziko vzniku podezření na neprůhlednost, a ty netransparentnost celého řízení jak ze strany veřejnosti, tak i ze strany orgánu dohledu.

Tuto veřejnou zakázku účastník v případě úspěchu v zadávacím řízení bude realizovat s pomocí poddodavatelů. V dřívějším režimu podávání nabídek listinnou formou a otevírání nabídek za přítomnosti zástupců účastníků měli účastníci ihned po otevírání nabídek jasno, zda mají šanci na to stát se vybranými dodavateli a zda má smysl investovat čas, finanční prostředky a kapacity do udržení vztahů s poddodavateli, stejně tak poddodavatelé budou mít postaveno na jisto, zda má smysl blokovat svoje kapacity pro tuto veřejnou zakázku. Za současného stavu legislativní „mezery“ v zákoně o zadávání veřejných zakázek účastníci po celou dobu, dokud zadavatel nevydá rozhodnutí o výběru dodavatele, nevědí, v jakém pořadí se jejich nabídka umístila, což výrazně snižuje transparentnost celého procesu výběru dodavatele. Po účastnících zadávacího řízení nelze spravedlivě požadovat, aby při každém zadávacím řízení byli i po dobu mnoha měsíců (v případě delší zadávací lhůty) v nejistotě, v jakém pořadí se jejich nabídka z hlediska ceny a případně dalších kritérií umístila. Účastník je přesvědčen, že vůle zákonodárce nebyla zvýhodnit jednu podobu podaných nabídek vůči té druhé, a umožnit zadavatelům zcela odlišný postup v případě nabídek podaných v elektronické podobě vůči nabídkám listinným. Převážná forma elektronické komunikace mezi účastníky a zadavateli veřejných zakázek má za cíle zcela jistě přispět k větší efektivitě a rovnosti v průběhu zadávacího řízení, nikoli k postupu opačnému.

Proto žádáme zadavatele, aby po otevření nabídek vyhotovil protokol o otevírání nabídek i přes to, že to v případě elektronicky podaných nabídek po zadavateli zákon výslovně nepožaduje.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel žádost dodavatele již vypořádal ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3, zveřejněné na profilu Zadavatele dne 22. 4. 2020. Dodavatel zaslal totožnou žádost dvakrát (první dne 17. 4. 2020 emailem a druhou dne 22. 4. 2020 přes E-ZAK), proto pro zamezení jakýchkoliv pochybností Zadavatel znovu sděluje, že má v úmyslu vyhotovit protokol o otevírání nabídek a tento zveřejnit na profilu zadavatele, za účelem zajištění maximální transparentnosti zadávacího řízení.

Dotaz č. 2:

Účastník zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň“, které bylo uveřejněno ve věstníku veřejných zakázek pod číslem Z2020-010217, dne 24.3.2020 žádá zadavatele Plzeňské městské dopravní podniky a.s. o změnu zadávacích podmínek v tom smyslu, aby byl změněn důvod zadavatele pro odstoupení od smlouvy o dílo tak, že zadavatel je oprávněn od smlouvy odstoupit až poté, co bude zjištěn úpadek zhotovitele, nikoli zahájeno insolvenční řízení, teda tak, jak je uvedeno v čl. 11.1 odst. 11.1.1 (d) smlouvy o dílo.

Účastník žádá o změnu zadávacích podmínek z toho důvodu, že důvod pro odstoupení od smlouvy o dílo může být naplněn velice snadno, přičemž účastník jej nemá možnost ovlivnit. Insolvenční návrh vůči zhotoviteli jako dlužníku může podat neomezený okruh subjektů, přičemž insolvenční soud je povinen zahájit insolvenční řízení zveřejněním vyhlášky do dvou hodin poté, co byl insolvenční návrh soudu doručen (viz § 101 z. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon). Zhotovitel by tak byl v případě podání každého insolvenčního návrhu ve velké nejistotě, zda objednatel (zadavatel) svého práva nevyužije a od smlouvy neodstoupí, ačkoli naplnění důvodu pro odstoupení od smlouvy nebylo způsobeno ze strany samotného zhotovitele (účastníka).



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Z výše uvedených důvodů se jeví uvedený důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany objednatele jako nespravedlivý a účastník žádá, aby možnost odstoupení od smlouvy o dílo pro případ zahrnutý do oblasti insolvence byl vázán až na zjištění úpadku zhotovitele, neboť insolvenční návrh může být odmítnut např. pro jeho bezdůvodnost či zamítnut, nebo insolvenční řízení může být zastaveno.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel dotazu dodavatele nerozumí. Článek 11.1.1 závazného návrhu Smlouvy o dílo, na který dodavatel odkazuje, stanoví výčet okolností, které zakládají právo Zadavatele smlouvu o dílo vypovědět (tedy nikoliv právo Zadavatele od smlouvy o dílo odstoupit, jak dodavatel chybně uvádí).

Na základě čl. 11.1.1 písm. (d) závazného návrhu Smlouvy o dílo je pak Zadavatel oprávněn smlouvu o dílo vypovědět, pokud: „bude konstatován úpadek Zhotovitele či je na něj vyhlášen konkurz či jakýkoli jiný obdobný stav podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenčního zákona, ve znění pozdějších předpisů.“ Právo Zadavatele smlouvu o dílo vypovědět tedy není vázáno na samotné zahájení insolvenčního řízení tak, jak se dodavatel mylně domnívá.

Zadavatel setrvává na stávajícím znění závazného návrhu Smlouvy o dílo.

Žádost dodavatele č. 2

Dotaz:

V rozpočtu PAB – SO 04/1 chybí položka pro ocenění výtahů, které jsou specifikovány v PD. Prosíme o doplnění.

Odpověď Zadavatele:

Výtahy v objektu PAB jsou součástí provozního souboru PS PAB 51 Strojní zařízení a tam také vykázané.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení