



LEGENDA:

EKV(ACS)

- řídicí jednotka EKV
- el. mechanický zámek v ovládacím křídle
- el. ovládací v zábrubní standardní
- el. ovládací v zábrubní požární dle ČSN EN 1634-1
- čtečka karet
- magnetický kontakt (připojený do EKV)

Kabelové EKV

- E1 – datový kabel FTP cat.5e – dat. kabel připojení RJ
- E2 – napájecí kabel CU 3x2,5 – napájení RJ a zámků
- E3 – datový kabel FTP cat.5e (bezohledný) – připojení čteček
- E4 – kabel typu 2x0,8+4x0,4 – připojení el. mech. zámků
- E5 – kabel CU 2x2x0,5 připojení kontaktů a el. ovládací

Provedení rozvodů

Rozvody slaboproudé vedeny v hlavních kabelových trasech ve štábech slaboproudé.
Rozvody z hlavní trasy vedeny ve skupinových držácích a na příchytkách dle doporučení výrobce.
V dutých příčkách, v plné stěně a v podlaze v elektroinstalčních lištách.
Kabely vedené volně procházející CHOC musí být v provedení B2ca s1 d1 a1!
Vzdálenost kabelů MN a NN je min. 200mm.
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je řešena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3
napětím SELV a srovnáním odpojením vodné části od zdroje.

OBJEDNATEL: Píseňské městské dopravní podniky		Píseňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nádraží 92012 301 00 Píseň - Východní Předměstí	
společnost 1: METROPROJEKT Praha a.s. IČ: 261 141 105 www.metroprojekt.cz		společnost 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 1884/15 110 00 Praha 1 IČ: 261 141 105 www.mottmac.com	
Ing. Jan Kold tel. 296 154 401 Bystrý		REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Píseň, Slovanská alej 35	
Zpracovatel: S 71 tel. +420 296 154 158 Výkres: Ing. Jan Kold		E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objektu odstavu tramvají (ODT) E2 TZB	
Výkres: Ing. Jan Kold Výkres: Ing. Jan Kold Výkres: Ing. Jan Kold		SO ODT 10-10 EZS DISPOZICE 1.NP	
Výkres: Ing. Jan Kold Výkres: Ing. Jan Kold Výkres: Ing. Jan Kold		Výkres: Ing. Jan Kold Výkres: Ing. Jan Kold Výkres: Ing. Jan Kold	