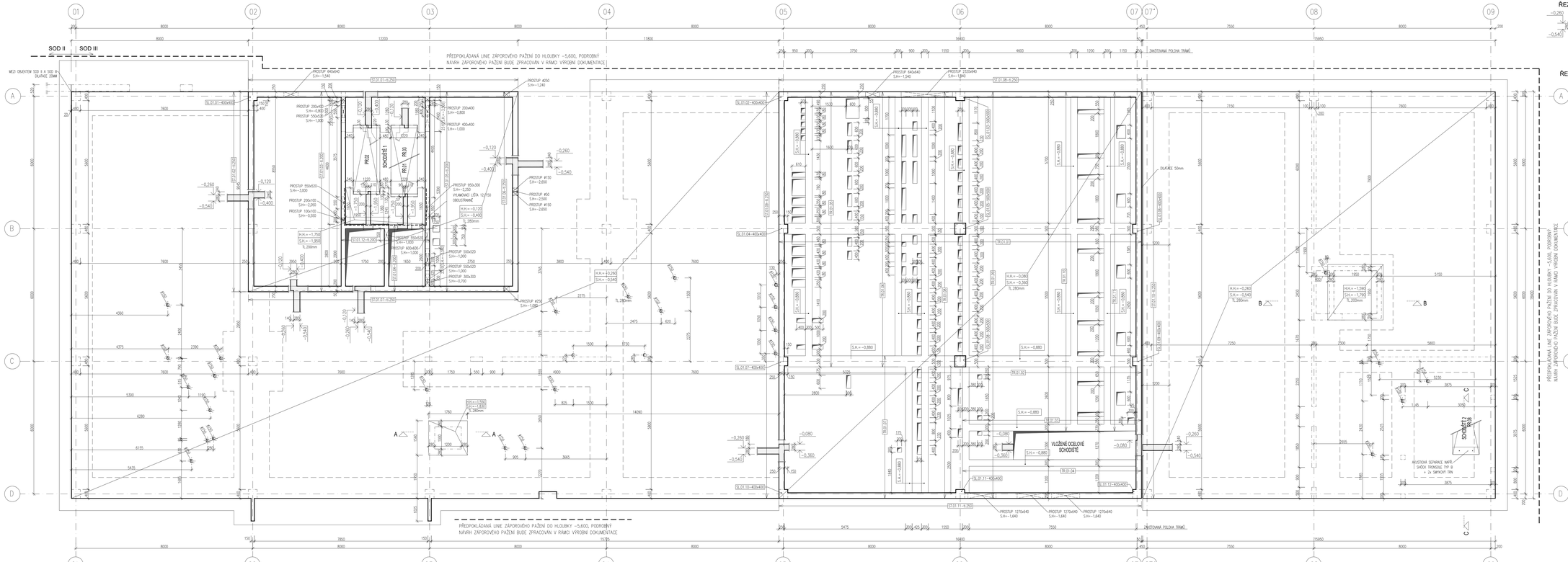
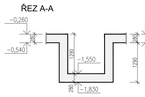
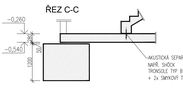


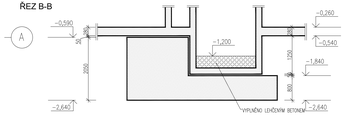
ŘEZ A-A



ŘEZ C-C



ŘEZ B-B



BETON C30/37 - XC1
DIVERZNÉ KONSTRUKCE (KMENNÉ STĚNY, SLOUPY, STROP)

BETON C30/37 - XC2, XA1
KONSTRUKCE VE STYKU SE ZEMINOU

BETON C16/20 - X0
PODKLADNÍ BETON

VÝZTUŽ B 500B

LEGENDA MATERIÁLŮ

ŽELEZOBETON PŮDORYS/ŘEZ

LEHČENÝ BETON - ŘEZ

POZNÁMKY

- H.H. – HORNÍ HRANA, S.H. – SPODNÍ HRANA.
- SLOŽENÍ A VLASTNOSTI BETONOVÉ SMĚSI UPRAVIT DLE STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ TECHNOLOGEM.
- ROZMÍSTĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR DLE NÁVRHU ZODPOVĚDNÉHO PO ODSOUHLASENÍ STATIKEM.
- VŠECHNY ROZVODY A TRUBKOVÁNÍ PROVEST DLE PROJEKTU JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ.
- JE ZAKÁZANÉ Z DŮVODŮ ROZVODŮ ZTI PŘERUŠOVAT LIBOVOLNÉ BETONÁŘSKOU VÝZTUŽ.
- VEŠKERÉ PROSTUPY BUDOU UPŘESNĚNY VE VYŠŠÍM STUPNI DOKUMENTACE. PROSTUPY MENŠÍ NEŽ 150mm NEJSOU V DOKUMENTACI ZNAZORNĚNY.
- VÝTAHOVÉ ŠACHTY PROVEST Z HLEDISKA PŘESNOSTI DLE POŽADAVKŮ DODAVATELŮ VÝTAHŮ.
- SCHODIŠTĚ BUDOU TVOŘENA PREFABRIKOVANÝMI SCHODIŠŤOVÝMI RAMENY AKUSTICKY ULOŽENÝMI NA STROPNÍ DESKY A MEZIPODESTY.
- AKUSTICKÉ ULOŽENÍ PREFABRIKOVANÝCH RAMEN BUDE PROVEDENO POMOCI NAPŘ. SCHÖCK TRONSOLIT TYP F OSAZENÝCH DO OZUBŮ MONOLITICKÉ DESKY
- POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPRAVENY DLE ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ČÁSTI PD, NEBO BUDOU PROVEDENY VE KVALITĚ POTŘEBNÉ PRO PŘÍSLUŠNÉ SKLADBY PLOŠŤŮ A PODLAH. TÍM, KDE JE POŽADOVÁNO ZKOSENÍ ROHŮ BUDE VLOŽEN DO BEDNĚNÍ PŘÍSLUŠNÝ PRVEK 20/20 (SLOUPY, PRVKY Z POHLEDOVÉHO BETONU).
- DISTANČNÍ PROFILY BUDOU V PŘÍPADĚ POŽADAVKŮ POHLEDOVÉHO BETONU, NEBO KVŮLI ADRESNÍTĚ PROSTŘEDÍ BETONOVÉ.
- PŘED BETONÁŽÍ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA PŘÍPRAVA PRO TRASY ELEKTROINSTALACÍ, ZEMĚNÍ A DO BEDNĚNÍ BUDOU ULOŽENY ZAMĚŘENÉ VÝROBKY A PROPOJOVACÍ PRVKY
(PDOZDRA A VYLAMOVACÍ TRNY).
- VEŠKERÉ STAVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ ODSTRAŇNÝ.
- POD ZÁKLADOVÝM PASY NEPODSKLEPENÉ ČÁSTI BUDE PROVEDEN ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ POLŠTÁŘ, MOCNOST HUTNĚNÉHO POLŠTÁŘE JE DÁNA DOSAŽENÍM ÚNOSNÉ ZEMINY SJ 5-7. HUTNĚNÍ BUDE PROVEDENO PO VRSTVÁCH, MINIMÁLNÍ POŽADOVANÝ DEFORMAČNÍ MODUL Edef=30MPa. POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ ÚNOSNOST ZEMINY JE STANOVENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- STAVAJÍCÍ SÍTĚ MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ IDENTIFIKOVÁNY A OCHRÁNĚNY NEBO PŘELOŽENY.
- PŘI NEJASNOSTECH KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.
- Z VÝKRESU NEODMĚŘOVAT!
- NEJEDNÁ SE O PROVÁDĚCÍ ANI VÝROBNÍ DOKUMENTACI KONSTRUKCE.

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

Plzeňské městské dopravní podniky | PMDP

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

zpracovatel "MP" / SMO - hlavní projektant, spolupráce 1:
METROPROJEKT Praha a.s.
odd. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz

spolupráce 2:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
www.mottmac.com

Stupeň/st. číslo:

MP:	Příjmení:	Název a účel díla:
Ing. Jan Kočí		REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35
tel: 296 154 401		
Stupeň: DPS		

Zpracovatelská jí útvar:
Agile
Na Výtoni 2804/4, 130 00 Praha 3
tel: 736 535 470, www.agile.cz

Název části díla:
E. Stavební část - stavební soubory
SOD III Provozně-administrativní budova (PAB)
E.1 Objekty pozemních staveb

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Jan Tomšů, MSc CEng		SO PAB 04/2 Stavebně-konstrukční řešení	-
Vypracoval:	Podpis:	TVAR 1.PP	
Ing. Zdeňka Šulerová			

Datum:	Měřítko:	Číslo zak.:						
V20/2038	1:50	004	IČO:	19	7246	006	07	03	02