



Poznámky

1. Dokumentace slouží jako základní a není určena k realizaci.
2. Vytýčení konstrukcí dle výkresů architektonicko-stavebního řešení.
3. Kotelny ocelových sloupů do základových patek a stěn dle výkresů části "Stavebně-konstrukční řešení - ocel".
4. Hydroizolace dle výkresů architektonicko-stavebního řešení
5. ±0,000 = 342,700 m n. m. B. p. v.

Materiály

Podkladní beton: C16/20 X0

Beton – patky, stěna: C25/30 XC2 XA1

Výztuž B500B

Základové patky a pasy

Zb základové patky budou založeny na 50 mm podkladního betonu a 250 mm tl. štrkové polštářky frakce 0/32 hutných ve 2 vrstvách.

Požadovaná návrhová únosnost zeminy pod štrkovými polštáři ve vrstvě písků SS SC je 200 kPa a musí být prokázána statickými zátěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Požadovaná návrhová únosnost štrkového polštáře na základové spáře pod patkou je 300 kPa a musí být prokázána statickými zátěžovacími zkouškami před betonáží patek.

Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci pro výběr zhotovitele

OBJEDNATEL: Píseňské městské dopravní podniky PMDP		Píseňské městské dopravní podniky, a.s. Denišovo nádraží 920/12 301 00 Píseň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany" - společník 1: METROPROJEKT Praha a.s. nádraží 1. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
HP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis: <i>Jan Kočí</i> Název a úkol dle: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Píseň, Slovanská alej 35	
Zpracovatelství úprav: Agile Na Vyhlídce 266/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-cz.cz		Název části dle: E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objektu odstavu tramvají (ODT) E.1 Objektu pozemních staveb	
Odpovědný projektant: Jan Tomáš, MSc CEng Výpracoval: Tomáš Kaláb Start: V20/2038 Měřítko: 1:200		Podpis: <i>Jan Tomáš</i> Podpis: <i>Tomáš Kaláb</i> Datum: 11/2019 Číslo příl.: 002	