

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské  
dopravní podniky



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábreží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovány", společník 1:



**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz

společník 2:



**MOTT**

**MACDONALD**

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
tel.: +420 221 412 800  
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

**Ing. Jan Kočí**

tel.: **296 154 401**

Stupeň:

**DPS**

Podpis:

Název a účel díla:

**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY**  
**Plzeň, Slovanská alej 35**

Zpracovatelský útvar:

tel.: **296 154 400**

**S 80**

Vedoucí útvaru:

**Ing. Jakub Huml**

Podpis:

Název částí díla:

**E. Stavební část - stavební soubory**  
**SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)**  
**E.1 Objekty pozemních staveb**

**E.**  
**E.1**

Odpovědný projektant:

**ing. Zdeněk Veselý**

Podpis:

Vypracoval:

**Marcela Palasová**

Podpis:

Skart.  
znak:

**V20/2039**

Datum:

**11/2019**

Počet  
formátů:

**5xA4**

Měřítko:

IČD:

**19**

**7246**

**006**

**06**

**01**

**02**

**SO ODT 00-00 Demolice**  
**05 - Hala vozovny průjezdná**  
**Technická zpráva**

Změna:

**-**

Číslo příl.:

**001**

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....</b>	<b>1</b>
<b>2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU.....</b>	<b>2</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBÝVKÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),</b>	<b>3</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

## 2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ STAVEBNÍHO OBJEKTU

### 2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO ODT 00-00 Demolice  
05 Hala vozovny průjezdná

### 2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 66,58 x 50,60 m + přístavky  
Výška objektu : 10,49 m  
Počet podlaží : 1 nadzemní, v části 1 podzemní

Vozovna se skládá se ze dvou lodí, oddělených dodatečně vestavěnou pórobetonovou příčkou tl.200mm a na severní straně nižší částí s pultovou střechou, kde se nachází zázemí pracovníků (kanceláře, šatny, WC, sprchy, denní místnost, dílny). Do vozovny vstupuje 10 kolejí (5+5), hala je průjezdná. K severní fasádě objektu je pak připojeno několik montovaných buněk propojených dveřmi s halou.

Základy jsou tvořeny betonovými patkami sdruženými se základovými pasy. Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny ocelovými sloupy (v podélné ose haly) a podélnými železobetonovými dvouúrovňovými rámy v krajních osách, s vyzdívkami z CP. Štítové stěny jsou z ocelových sloupky vynášejícími železobetonový průvlak. Mezi sloupky jsou osazena vjezdová vrata. Vodorovné nosné konstrukce jsou tvořené sedlovými příhradovými ocelovými vazníky v roztečích 0,865 - 11x5,78 – 0,865m. Na horním pasu vazníků, v místě styčníků, jsou vynášeny vaznice z válcovaného profilu I-160 v osových roztečích 2,0m. Na vaznicích spočívají betonové panely (dílce) ukládané do ocelových profilů). Střešní plášť je z asfaltových hydroizolačních pásů. Podlaha haly je provedena jako průběžný revizní kanál pod každou kolejí, tzn. byla vybetonována železobetonová vana o hl.1,6m, pochozí lávky mezi kolejemi jsou tvořeny ocelovou rámovou konstrukcí kotvenou do vyvýšených betonových trámů. Ocelové rámy nesou podélné průvlaky, na nichž spočívají dubové fošny, tvořící pochozí plochu.

Vnitřní příčka – dělicí příčka mezi oběma loděmi je vyzděná z Ytongových tvárnic na podlahové ocelové profily. Podlaha ochozů je z betonové mazaniny. Pochozí lávky v úrovni podlahy nad revizní jámou jsou na ocelových stojkách (trubkové nebo z úhelníků). Stojky vynášejí příčli z dvojice U-profilů. Vše je kotveno do betonových patek vystupujících nad úroveň podlahy. Příčle a v některých pozicích i jenom samostatné sloupky podpírají kolejnici tramvajové koleje. Výplň lávky vně kolejí je z dřevěných fošen. Dřevěnou konstrukci mají i schodiště v čelech kanálu pro výstup na úroveň +/-0. V hale jsou umístěny mezi kolejemi horní ocelové revizní lávky. Okna v hale jsou sklobetonová (luxfery), popř. ocelová s jednoduchým zasklením. Prosvětlení vozovny je sedlovými prosklenými světlíky s ocelovými rámy. Vstup do haly (krom průchodů ze sousedních objektů) je ocelovými dvojkřídlymi vraty s dvířky. Vrata jsou z úhelníkového rámu s plechovými výplněmi, rám zárubně je z válcovaného profilu „U Vnitřní omítky jsou štukové, vnější břízolit. Ocelové konstrukce jsou opatřeny nátěry. Z vnější zpevněné plochy (asfaltobeton) je zajištěn výstup žebříkem na střechu). Po zdech haly jsou vedeny rozvody elektroinstalací v kabelových roštech.

Nižší část se zázemím je částečně podsklepena. Stropy jsou železobetonové trámové, střešní plášť z asfaltových pásů. Podlahové krytiny jsou z keramické dlažby, v dílnách je podlaha z dřevěných špalků. Ve sprchách, WC a denní místnosti jsou provedeny keramické obklady. Okna jsou původní dřevěná s jednoduchým zasklením. Vnitřní dveře jsou voštinové v ocelových i tesařských zárubních.

Přístavky na severní straně haly jsou z dřevěných buněk osazených na betonových prazcích položených na vozovce. Jsou zateplené s plastovými okny s izolačním dvojsklem, podlahová krytina je z PVC.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

### 4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

#### 4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

##### Postup bouracích prací hlavní haly

Bourací práce budou probíhat v následujícím pořadí :

- demontáž veškerých instalací a rozvodů
- vybourání vestavěných nenosných konstrukcí
- demontáž ocelových revizních lávek
- odstranění střešní skladby
- demontáž světlíků
- vybourání přední (jižní) štítové stěny ( je tvořená ocelovými sloupky vynášející železobetonový průvlak); před bouráním stěny je nutné prověřit provázanost stěny se ztužidly a příhradovými vazníky střechy
- demontáž betonových střešních panelů
- demontáž vaznic z válcovaného profilu I-160 , část vaznic bude ponechána pro zajištění stability horního pasu příhradových vazníků, tyto vaznice budou postupně demontovány až s demontáží příhradových vazníků
- postupná demontáž sedlových příhradových ocelových vazníků a podélných ztužidel, postupné vybourávání střední příčky,
- vybourání podélných nosných stěn včetně železobetonových sloupů a průvlaku je možné provádět až po vybourání střechy dvou podélných (nižších), které na východní a západní straně na halu navazují

- vybourání zadní ( západní) štítové stěny
- demontáž kolejí
- demontáže dřevěné podlahy lávek a pochozí plochy nad revizními kanály
- demontáž ocelových rámců a průvlaků z U profilů nosné konstrukce revizních kanálů a pochozí plochy mezi kanály.

Postup bouracích prací podélného přístavků (kanceláře, šatny, WC, sprchy, denní místnost, dílny) na severní straně od hlavní haly

Bourací práce budou probíhat v následujícím pořadí :

- demontáž veškerých instalací a rozvodů
- vybourání podélných stěn navazující na hlavní halu do úrovně stropní konstrukce přístavků tj. cca +4,5m.( tj. nad stropní žel.bet. konstrukci)
- vybourání zařizovacích předmětů, výplní otvorů, nenosných příček, skladby podlah, zámečnických konstrukcí
- vybourání skladby střechy
- vybourání žel.bet. stropní konstrukce přístavků
- vybourání nosných zdí
- vybourání stropů nad podsklepenou částí přístavku.













