

Tabulka betonů (podle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

| ČÁST KONSTRUKCE | TŘÍDA | SVP |
|-----------------|---------|----------|
| PODKLADNÍ BETON | C16/20 | X0 |
| PATKY | C 25/30 | XC2, XA1 |
| DESKY, STĚNY | C 25/30 | XC2, XA1 |

| | |
|------------------------------|---|
| MAX. PRUSAK | 35 mm podle ČSN EN 12390-8 |
| NÁRUST PEVNOSTI BETONU | NORMÁLNÍ |
| NAVRŽENO DLE | ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206-1; ČSN EN 13670-1 |
| DESKA: KRYTÍ VNITŘNÍ MIN/NOM | 25/30 mm |
| DESKA: KRYTÍ VNĚJŠÍ MIN/NOM | 35/40 mm |
| PATKY: KRYTÍ MIN/NOM | 40/50 mm |

VÝZTUŽ

| | | |
|-------------------|-------|------------------------------|
| BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ | B500B | Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139 |
|-------------------|-------|------------------------------|

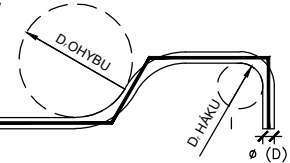
KRYTÍ VÝZTUŽE

PRO STANOVENÍ MINIMÁLNÍ TL. KRYCÍ VRSTVY BETONU
PLATÍ ČSN EN 1992-1-1
UVEDENÁ KRYTÍ PLATÍ NA VÝZTUŽ NEJBLIŽE POVRCHU

TABULKA 8.1N - NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ
Z HLEDISKA JEJÍHO PORUŠENÍ DLE ČSN EN 1992-1-1

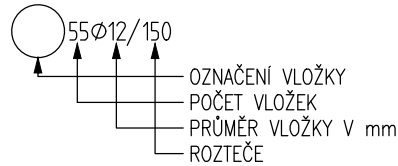
| Průměr prutu | Nejmenší vnitřní průměr zakřivení pro ohyby, háky a smyčky |
|--------------|---|
| Ø 16mm | 4Ø |
| Ø 16mm | 7Ø |

a) pro pruty a dráty



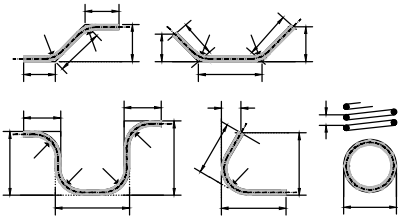
POZNÁMKY:

- VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU.
- VEŠKERÉ TVARY A PROSTUPY NUTNO KONZULTOVAT SE STAVAŘSKÝMI VÝKRESY A VÝKRESY PROFESÍ
- TVAR KONSTRUKCÍ VYCHÁZÍ ZE STAVEBNÍCH A PROFESNÍCH POŽADAVKŮ
- DISTANČNÍ PROFILY BUDOU BETONOVÉ
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ BUDE KOTVENA A STYKOVÁNA DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ
- JE NUTNÉ DODRŽET VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ ZÁSADY PRO MONOLITICKÝ BETON, ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE JE POTŘEBA ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT, ABY NEDOŠLO KE VZNIKU TRHLIN OD HYDRATAČNÍHO TEPLA A SMRŠTĚNÍ
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TÉTO DOKUMENTACE JE VÝKRES TVARU!
- POLOŽKY V TVAROVĚ KOMPLIKOVANĚJŠÍCH MÍSTECH JE NUTNÉ UPRAVIT DLE DISPOZIC - KRÁTIT, PŘÍP. PŘIZPŮSOBIT TVARU!!
- ZABUDOVANÉ PRVKY VIZ VÝKRES TVARU
- VÝZTUŽ BUDE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
LEGENDA VLOŽEK



ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK

podle ČSN EN ISO 3766



OZNAČENÍ PRACOVNÍ SPÁRY

STRANA POZDĚJI BETONOVANÁ
PRACOVNÍ SPÁRA
STRANA DŘÍVE BETONOVANÁ



Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci
pro výběr zhotovitele

| | |
|--------------------------------------|---|
| OBJEDNATEL: | Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábreží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí |
| Plzeňské městské dopravní podniky | PMDP |

| | | |
|--|---|-----------------|
| společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1: | společník 2: | Souprava číslo: |
|  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz | M Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com | |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|
| HIP: | Podpis: | Název a účel díla: |
| Ing. Jan Kočí |  | REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY |
| tel.: 296 154 401 | | Plzeň, Slovanská alej 35 |
| Stupeň: | DPS | |

| | | |
|---|---|-------------------------|
| Zpracovatelský útvar: | Název části díla: | |
|  Agile Na Vyhlídce 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-ce.cz | E. Stavební část - stavební soubory SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT) <i>E.1 Objekty pozemních staveb</i> | E. E.1 |

| | | | |
|------------------------------|---|--|-------------------------|
| Odpovědný projektant: | Podpis: | Název přílohy: | Změna: |
| Jan Tomšů, MSc CEng |  | SO ODT 03/3 Stavebně-konstrukční řešení - beton | - |
| Vypracoval: | Podpis: | Obecné poznámky k výztuži | Číslo příl.: 015 |
| Tomáš Kaláb |  | | |
| Skart. znak: V20/2038 | Datum: 11/2019 | | |
| Počet formátů: 12xA4 | Měřítko: NTS | IČD: | |
| | | 19 | 7246 |
| | | 006 | 06 |
| | | 03 | 03 |