

OBJEDNATEL:		Plzeňské městské dopravní podniky 		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábreží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2:  Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Souprava číslo:	
HIP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis:  Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35			
Zpracovatelský útvar: tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml		Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD I Objekty vrchní stavby (VST) E.4 Trubní síť SO VST 16/1 Vodovod areálový		E. E.4	
Odpovědný projektant: Ing. Lenka Janoutová		Podpis:  Vypracoval: Ing. Lenka Janoutová		Název přílohy: Technická zpráva	
Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: xA4		Datum: 11/2019 Měřítko: -		Změna: - Číslo příl.: 001	
IČD: 19		7246		006	
05		09		01a	

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. Identifikační údaje.....	1
2. Název	1
3. Seznam vstupních podkladů.....	2
4. Popis navrženého technického řešení	3
5. Vodovody obecně.....	3
6. Revize a zkoušky	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby (DPS) sloužící pro Zadávací dokumentaci

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1
METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2
Mott MacDonald CZ, s.r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2
Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. Název

SOD I Objekty Vrchní stavby (VST)
SO VST 16/1 Vodovod areálový

3. Seznam vstupních podkladů

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky SOD
- Koncept technického řešení, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DUR Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- PD DSP Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35, Metroprojekt Praha, a.s. + Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- dispozice investora
- geodetické podklady - zaměření z 11/2017, vypracoval Delta G, s.r.o.
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Ekologický audit, vypracoval Ekola Group, v 11/2017
- Stavebně technický průzkum výskytu azbestových materiálů v objektech vozovny Slovany, vypracoval Removal s.r.o., Petr Balvín, v 03/2018

Podklady objednatele:

- dostupné archivní materiály

Základní právní předpisy a technické normy:

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 183/2006 Sb. Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů – zákona 134/2016 Sb.
- vyhl. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení č. 312/2005 Sb.
- vyhl. 100/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.
- ČSN 28 0318 Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů
- dále bude upřesněno v dalších stupních dokumentace

4. Popis navrženého technického řešení

SO VST 16/1 Vodovod areálový

Součástí rekonstrukce vozovny je přepojení stávajících přípojek na nový řad. Na přeložený vodovodní řad budou napojeny 2 vodovodní přípojky Vozovny Slovany vysazenými T kusy 250/150 a 250/80.

Areálový vodovod je navržen shodně, jako je stávající vodovod o profilu DN 150 jako vodovod požární. Vodovod je navržen z tlakového PE DN 150 a je napojen na vodovodní přípojku DN 150 z tvárné litiny v nové vodoměrné šachtě na hranici pozemku. Vodovod bude uložen pod koleje a komunikacemi v areálu vozovny v hloubce cca 1,6 m. Na areálovém vodovodu jsou ve 4 místech přes šoupátko vysazeny podzemní hydranty H80. Z vodovodu jsou navrženy přípojky pro halu, ČOV a vrátnici. Provozně administrativní budova má samostatnou přípojku DN 80.

Areálový vodovod DN 150 je délky 320 m a přípojky příslušných profilů celkové délky 55 m.

Nad potrubím bude uložen signalizační vodič. Na poklopech armatur ve vozovce se použijí samonivelační poklopy. Vodovod v areálu se bude provádět v rýhách šířky výkopu min. 0,8 m, od hloubky 1,2 m pažených.

Stávající areálový vodovodní řad bude v místech kolizí s ostatními objekty a inženýrskými sítěmi vykopán a zlikvidován na skládce.

Z důvodů etapizace výstavby je navržen provizorní propoj stávajícího a projektovaného nového vodovodu v místě přípojky ČOV. Propojení bude fungovat od etapy 1b. do 4. etapy výstavby pro zajištění zásobování vodou sociálních zařízení v tzv. nové hale. Délka propoje je 28 m o profilu DN150 z potrubí PVC160 (jako stávající rozvody).

5. Vodovody obecně

Vodovodní řady v areálu budou provedeny příslušného profilu z tlakového PE. Na šoupátka budou použity samonivelační poklopy.

Výstavba vodovodu bude probíhat za odstávek, o které je nutno zažádat minimálně 25 dní před zahájením prací. Před záhozem potrubí bude provedena dezinfekce a tlaková zkouška za přítomnosti správce. Poté bude potrubí obsypáno pískem do výše 300 mm nad vrch potrubí a zasypáno. Obsyp a zásyp bude hutněn po vrstvách dle příslušných norem. Konstrukce povrchů budou provedeny v rámci akce Vozovna Slovany.

Práce budou prováděny podle ČSN 75 5402 - Výstavba vodovodních potrubí. Uložení vedení potrubí bude v souladu s normou ČSN 73 6005 a dle Plzeňského standardu - Vodovod.

Veškeré nové i stávající povrchové znaky budou rektifikovány na nové povrchy.

6. Revize a zkoušky

Zhutnění podsypu, obsypu a zásypu bude kontrolováno podle ČSN 73 3050 - Zemní práce a ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle Plzeňského standardu - Vodovod. Na potrubí bude provedena tlaková zkouška podle ČSN 75 5911 - Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí.

Ing. Lenka Janoutová