



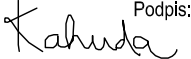

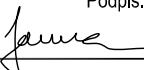
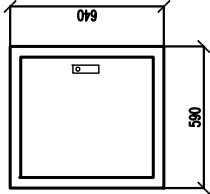


OBJEDNATEL:		<b>Plzeňské městské dopravní podniky</b> 		<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:  <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společník 2:  <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com		Souprava číslo:	
HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b> tel.: <b>296 154 401</b> Stupeň: <b>DPS</b>		Podpis:  Název a účel díla: <b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b> <b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>			
Zpracovatelský útvar: tel.: <b>+420 296 154 158</b> Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jan Kahuda</b> Podpis: 		Název částí díla: <b>E. Stavební část - stavební soubory</b> <b>SOD I Objekty vrchní stavby (VST)</b> <b>E.2 TZB</b>		<b>E.</b> <b>E.2</b>	
Odpovědný projektant: <b>Ing. Radek Procházka</b> Vypracoval: <b>David Janura</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Počet formátů: <b>3x A4</b>		Podpis:  Podpis:  Datum: <b>11/2019</b> Měřítko: <b>-</b> IČD:		Název přílohy: <b>SO VST 10-04 Silnoprůdové rozvody</b> <b>SO VST 10-05 Osvětlení</b> <b>PODRUŽNÝ ROZVADĚČ 2RDw</b> Změna: <b>-</b> Číslo příl.: <b>111</b>	
		IČD:		<b>19</b>	
		<b>7246</b>		<b>006</b>	
		<b>05</b>		<b>07</b>	
		<b>04-05</b>		<b>111</b>	

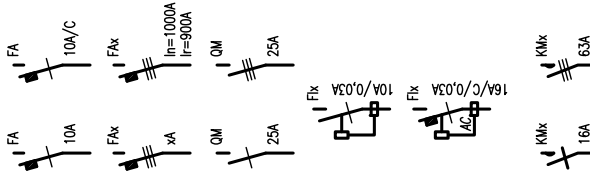
Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně–technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

## Rozvaděč 2RDw

čelní pohled



### LEGENDA:



**Jistič jednopólový**  
10A – s charakteristikou typu B  
10A/C – s charakteristikou typu C

**Jistič trojpólový**  
 $I_n$  – jmenovitý proud  
 $I_r$  – redukovaný proud

**Vypínač (jednopólový/trojpo­lový)**

**Proudový chránič 10A s rozdílovým vybavovacím proudem 30mA**

**Proudový chránič 16A s vestavěnou nadproudovou ochranou (char. C) a rozdílovým vybavovacím proudem 30mA (typ AC nebo A)**

**Stykač (silový kontakt) jednofázový/troj­fázový**

**Průchodka (dimenze dle kabelu)**

**Přepětová ochrana 2.stupně**

**Svorkovnice ovládacích obvodů**

**Impulsní / časové relé (obecně)**

**Cívka stykače / relé**

**Časové relé se zpožděným (nastavitelným) přitahem a odpadem**

**Kontakt přepínače / relé (stykače)**

### POZNÁMKY:

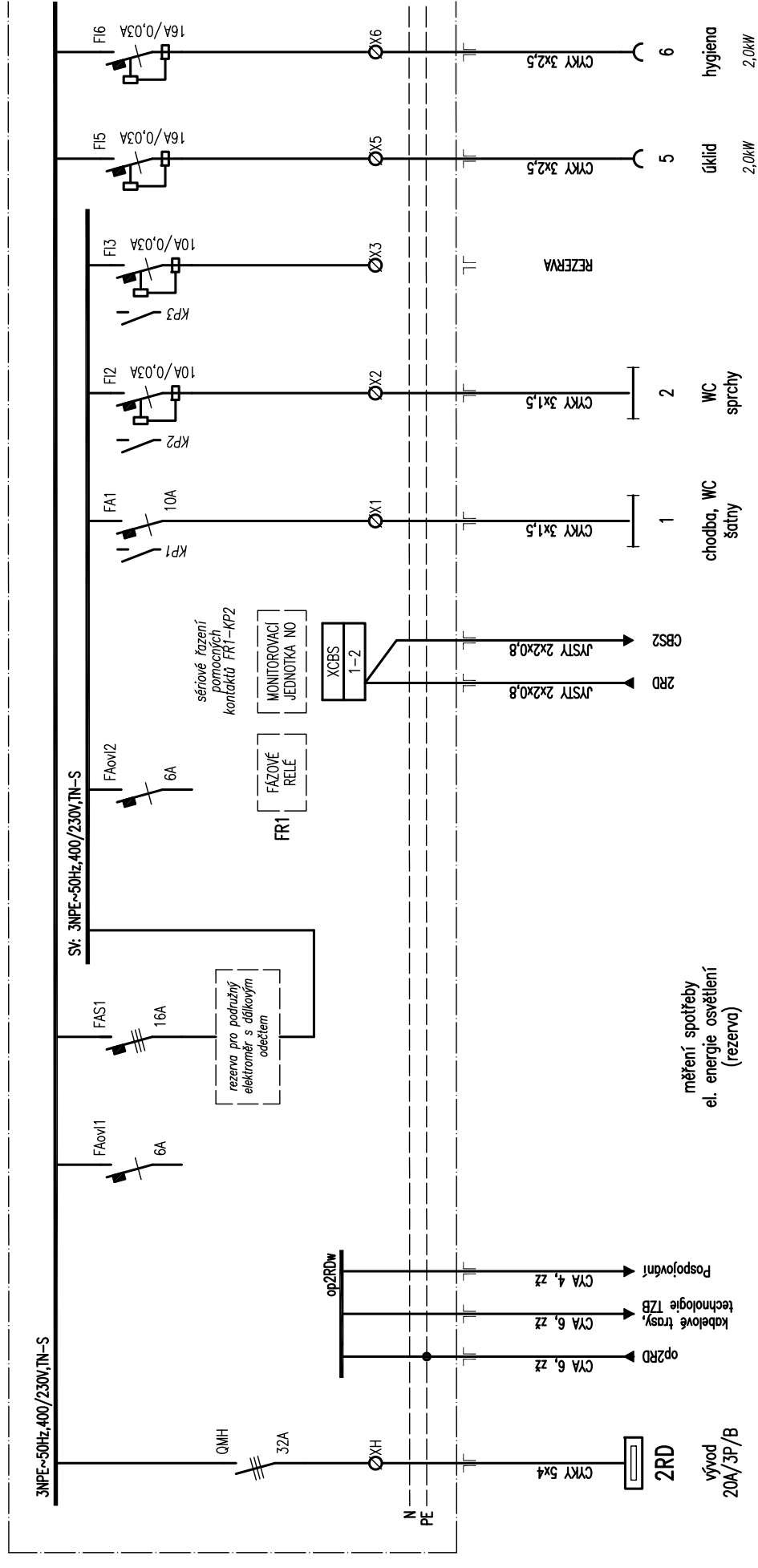
Vývody z příslušných svorkovnic (jednotlivé vodiče) budou označeny návlačkami s nsmazatelým popisem: každý kabel bude označen příslušným štítkem, který bude obsahovat označení rozváděče, typ a dimenzi kabelu a určení napájeného zařízení. Před realizací prováděcí firma ověří, zda skutečně dodávaná zařízení včetně všech el. parametrů odpovídají této projektové dokumentaci a v případě nutnosti upraví zapojení !!!

PROVEDENÍ: SCHRACK M2000, typ 2A–12  
nástěnný, 84 modulů DIN  
rám a dveře z ocelového plechu  
IP30/20  
ROZMĚRY (š/v/h): 590x640x180  
POŽÁR.ODOLNOST: –  
ZKRAT.ODOLNOST: 10kA

AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO VST 01 Budovy drážní cesty	SCHÉMA: Podružný rozvaděč 2RDw – LEGENDA	LIST: 1/3	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka

pokračování →

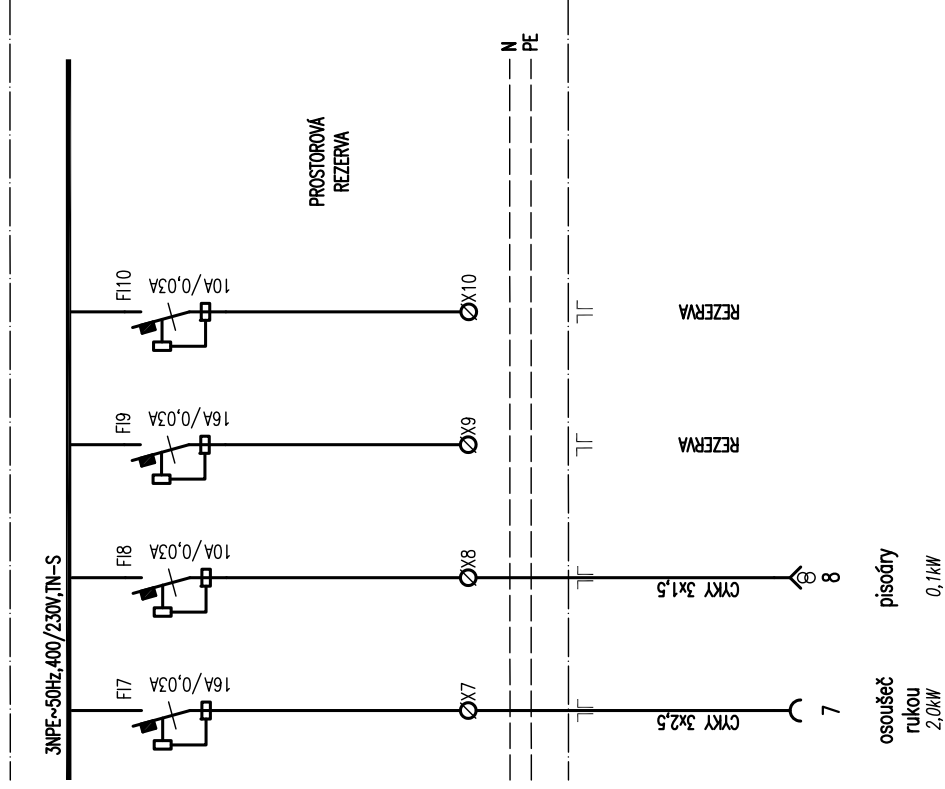
Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče:



LIST:	2/3
DATUM:	29. listopadu 2019
WYPRACOVAL:	Radek Procházka

← pokračování

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň SO VST 01 Budovy drážní cesty	SCHÉMA: Podružný rozvaděč 2RDw (WC/šatny)	LIST: 3/3	DATUM: 29. listopadu 2019
			VYPRACOVAL: Radek Procházka