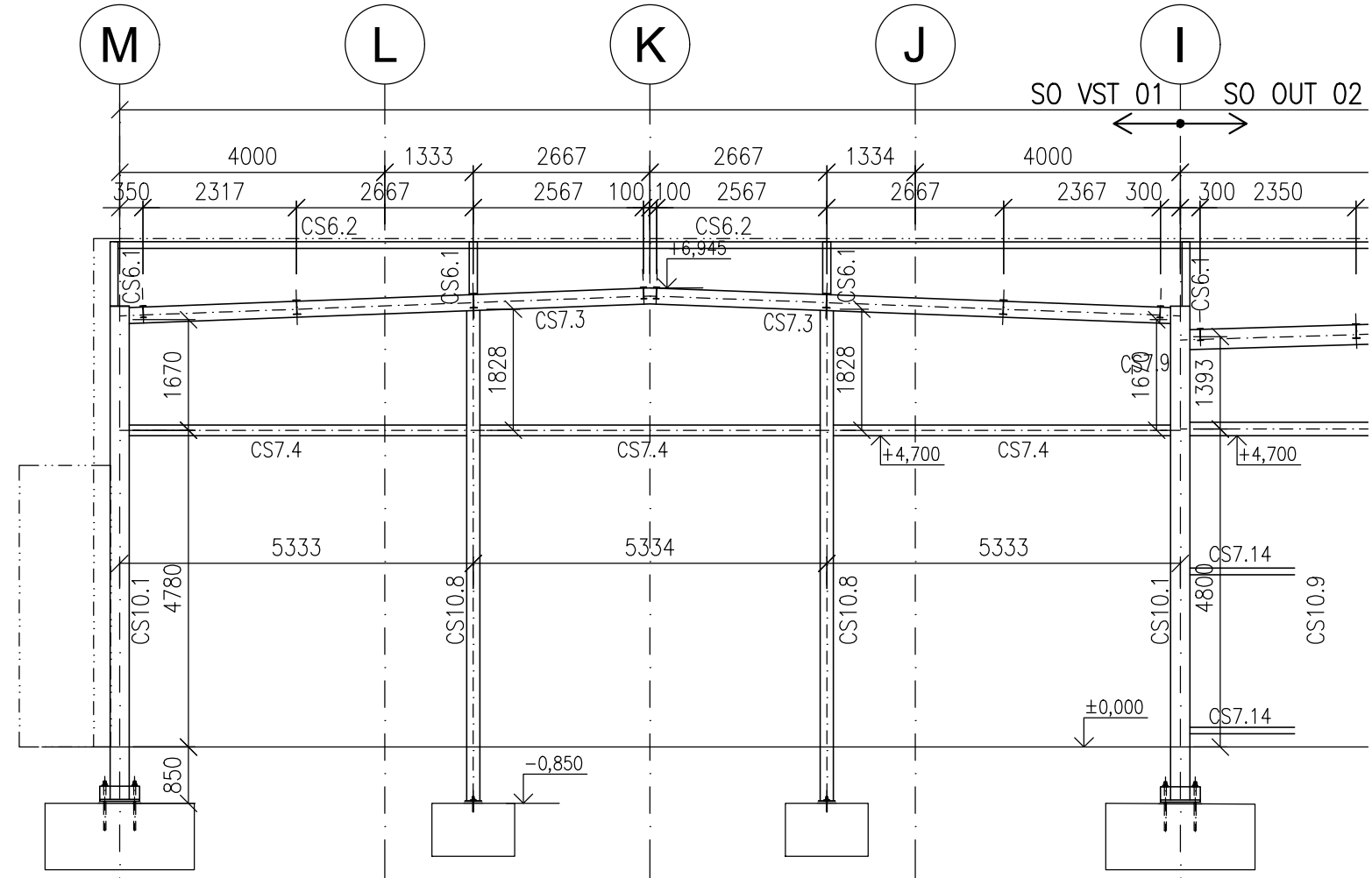


PROFILY:

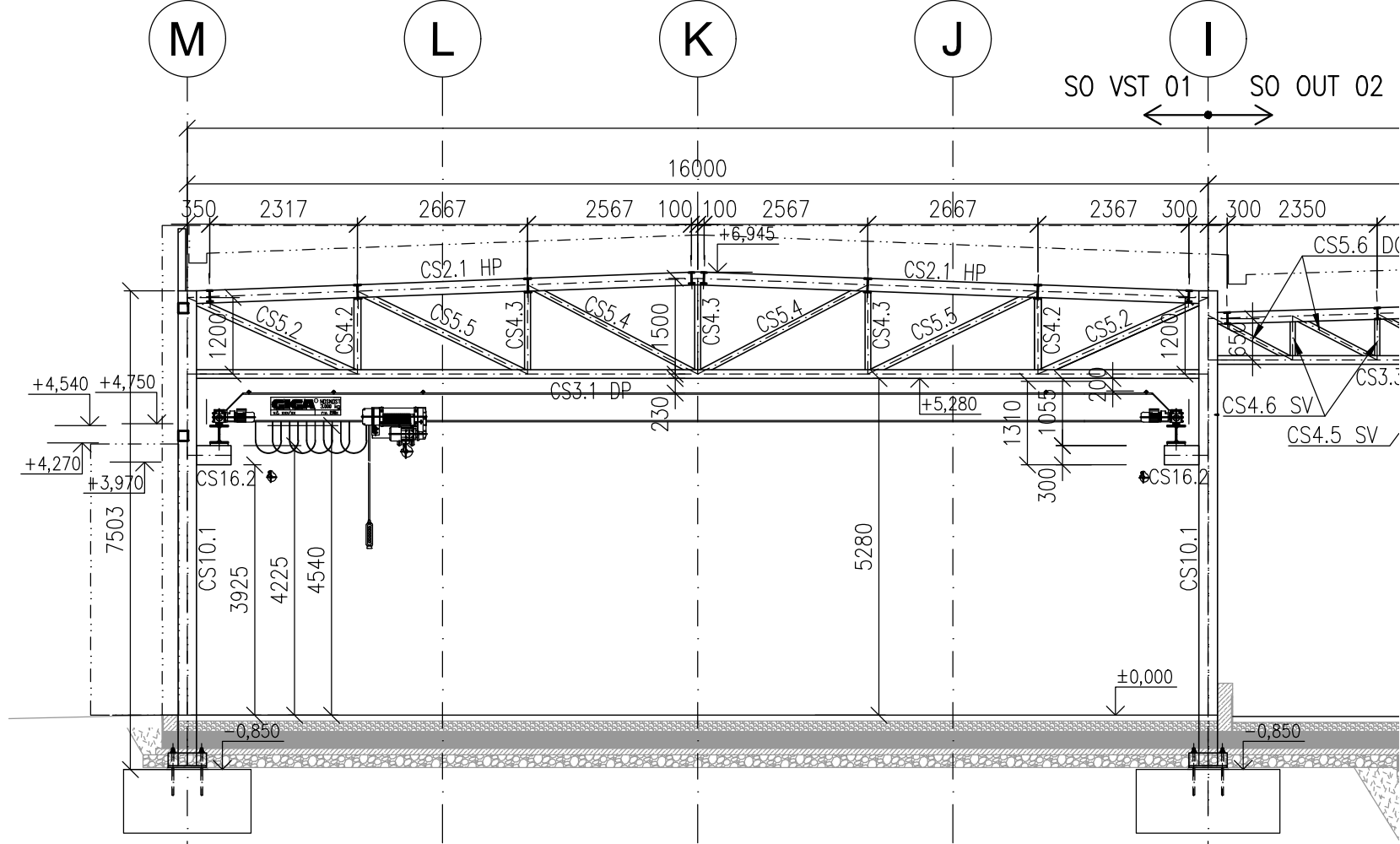
CS1.1 IPE180+VZPĚRKY S355	CS1.1B IPE180 S355	CS1.2 IPE220 S355	CS1.4 IPE180* S355	CS1.5 U160* S235		
CS2.1 HP HEA200 S355	CS2.4 HP HEA180 S355		CS3.1 DP HEA140 S355	CS3.3 DP HEA160 S355		
CS4.2 SV TR #101.6/6.3 S355	CS4.3 SV TR #76/3.6 S355	CS4.4 SV TR #101.6/6.3 S355	CS4.5 SV TR #63.5/4.0 S355	CS4.6 SV TR #76/3.6 S355		
CS5.2 DG TR #108/7.0 S355	CS5.4 DG TR #76/3.6 S355	CS5.5 DG TR #101.6/6.3 S355	CS5.6 DG TR #88.9/4.5 S355	CS5.7 DG TR #76/3.6 S355		
CS6.1 DG HEA120 S235	CS6.2 TRHR 100/4.0 S235	CS6.4 IPE180 S355	CS6.5 IPE 160 S355	CS6.6 TR #63.5/4.5 S355	CS6.7 TR #127/5.0 S355	
CS10.1 HEA 300 S355	CS10.3 HEA 280 S355	CS10.7 HEA240 S355	CS10.8 HEA200 S355	CS10.9 TRHR 100/4 + P4/60 S355		
CS7.1 TR #82.5/5 S355 (VZPĚRKY VAZNIC)	CS7.3 IPE240 S355	CS7.4 TRHR 160/4.0 S355	CS7.9 IPE300 S355	CS7.12 TRHR 200/5 S355	CS7.13 U 260 S355	CS7.14 U100 S 235
CS11.1 TR #88.9/4.5 S355	CS11.2 TR #152/6.3 S235					
CS21 IPE 270 S355	CS23 IPE 200 S355	CS1.4 IPE 180 S355	CS1.5 U 160 S235			
CS15.1 TRHR 200/120/5.0 S355	CS15.2 IPE 160 S235	CS15.3 2xL60/5 S235	CS15.4 TRHR 200/120/5.0 S235	CS15.5 DG TR #76/3.6 S235	CS15.6 U180 S235	
CS22 HEA 260 S355	CS24 IPE 270 S355	CS25 IPE 240 S355	CS26 IPE 300 S355	CS29 TRHR 160x4 S355	CS30 IPE 180 S355	
CS70 HEA 220 S355	CS71 HEA 220 S355	CS72 IPE 300 S355	CS73 IPE 300 S355	CS51 IPE 160 S355	CS52 IPE 200 S355	
CS32 IPE 300 S355	CS33 IPE 180 S355	CS33.4 IPE 200 S355	CS35 U 160 S235	CS38 TRHR 150/100/4 S355		
CS16 IPE 300 S355	CS16.1 IPE 300 S355	CS16.2 IPE 200 S355	CS16.3 IPE 180 S355			
CS31 HEA 220 S355	CS31.1 HEA 220 S355	CS32 IPE 300 S355				

- NEOZNAČENÉ PROFILY VODOROVNÉHO ZTUŽENÍ STŘECHY CS11.1
- " PRVKY SPŘAŽENÉ S ŽELEZOBETONOVOU DESKOU
- * VÝMĚNY A NOSNÍKY PRO PROSTUPY STŘECHOU KOORDINOVAT S DODÁVKOU SVĚTLÍKŮ

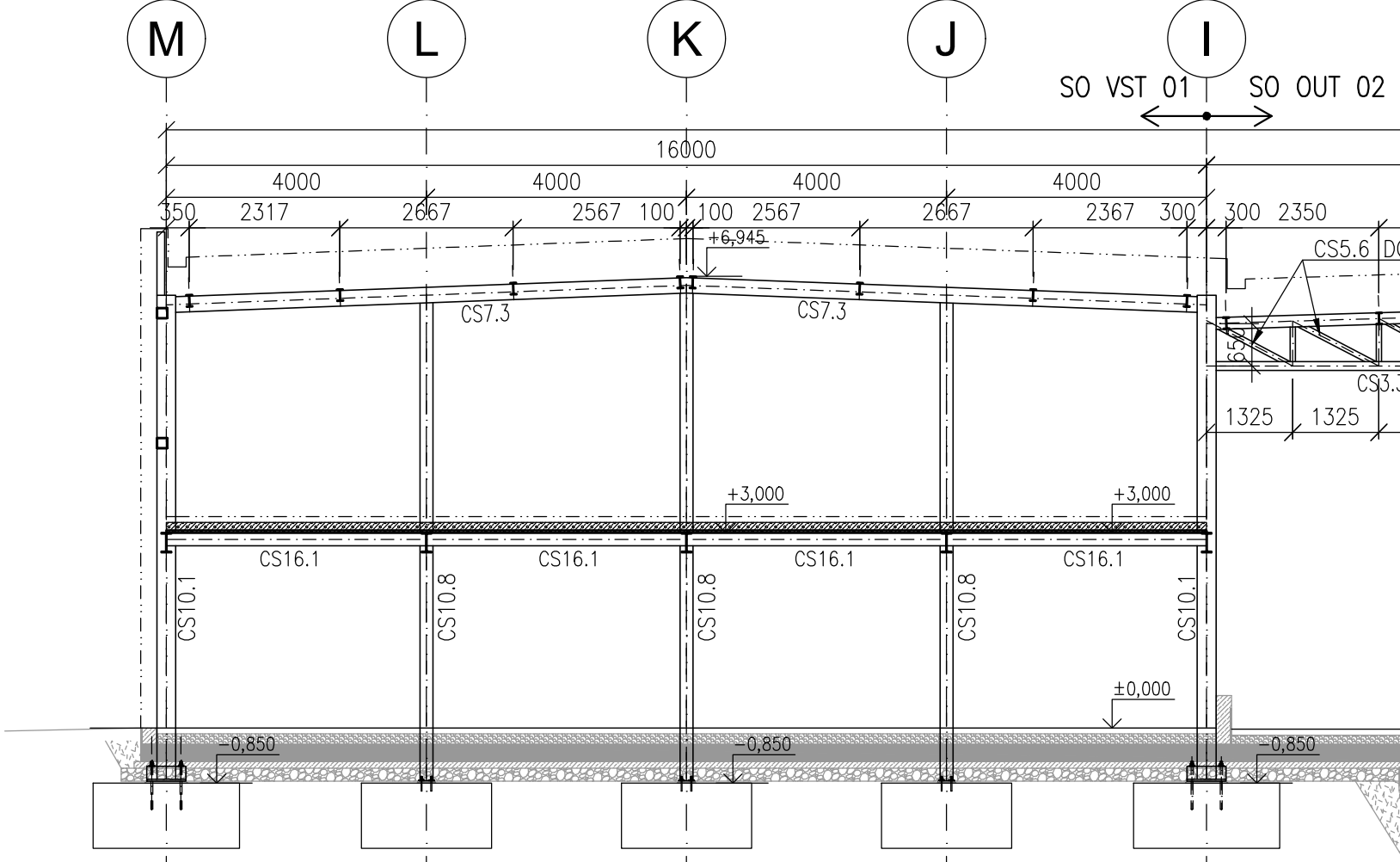
ŘEZ A-A':



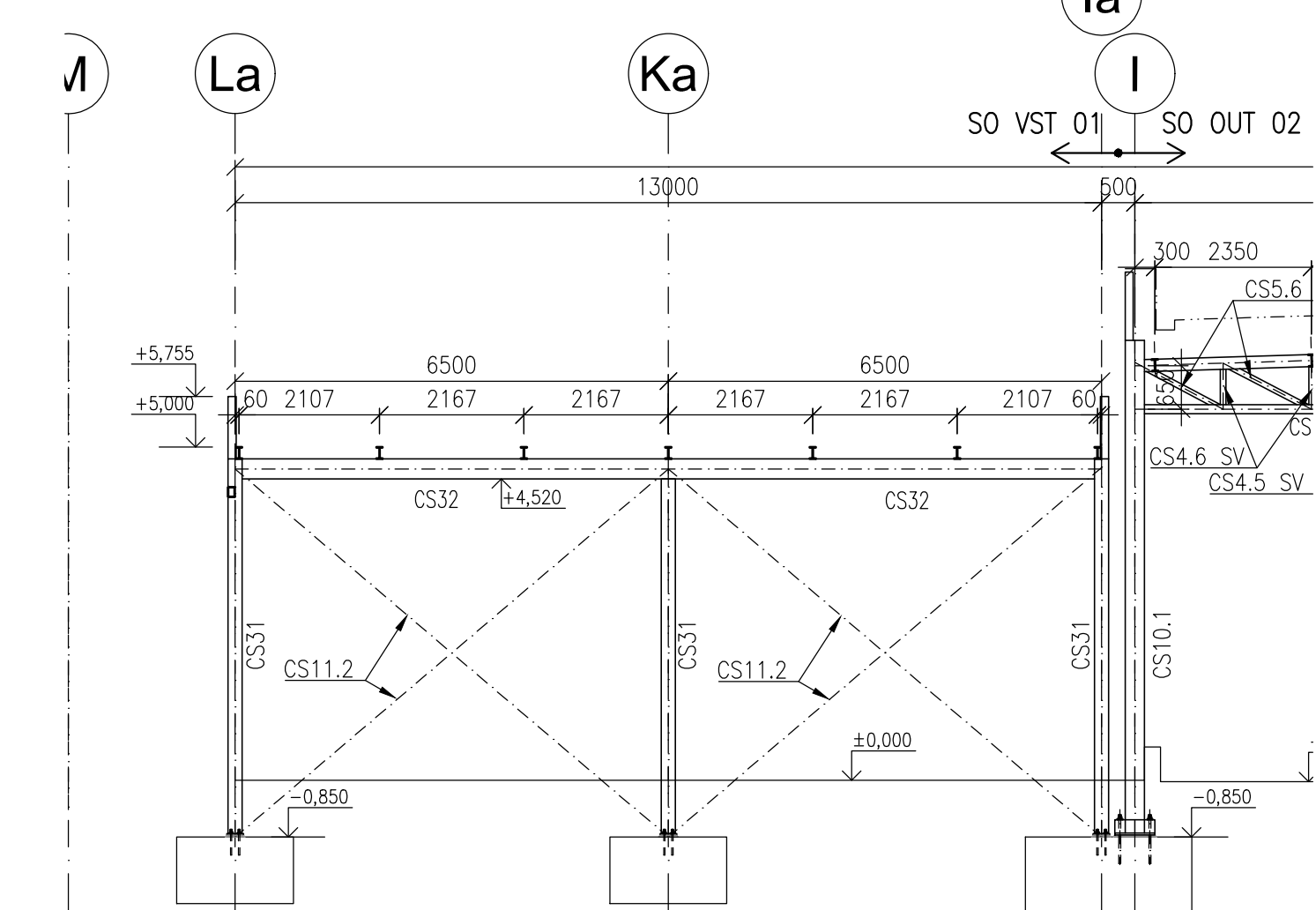
ŘEZ B-B':



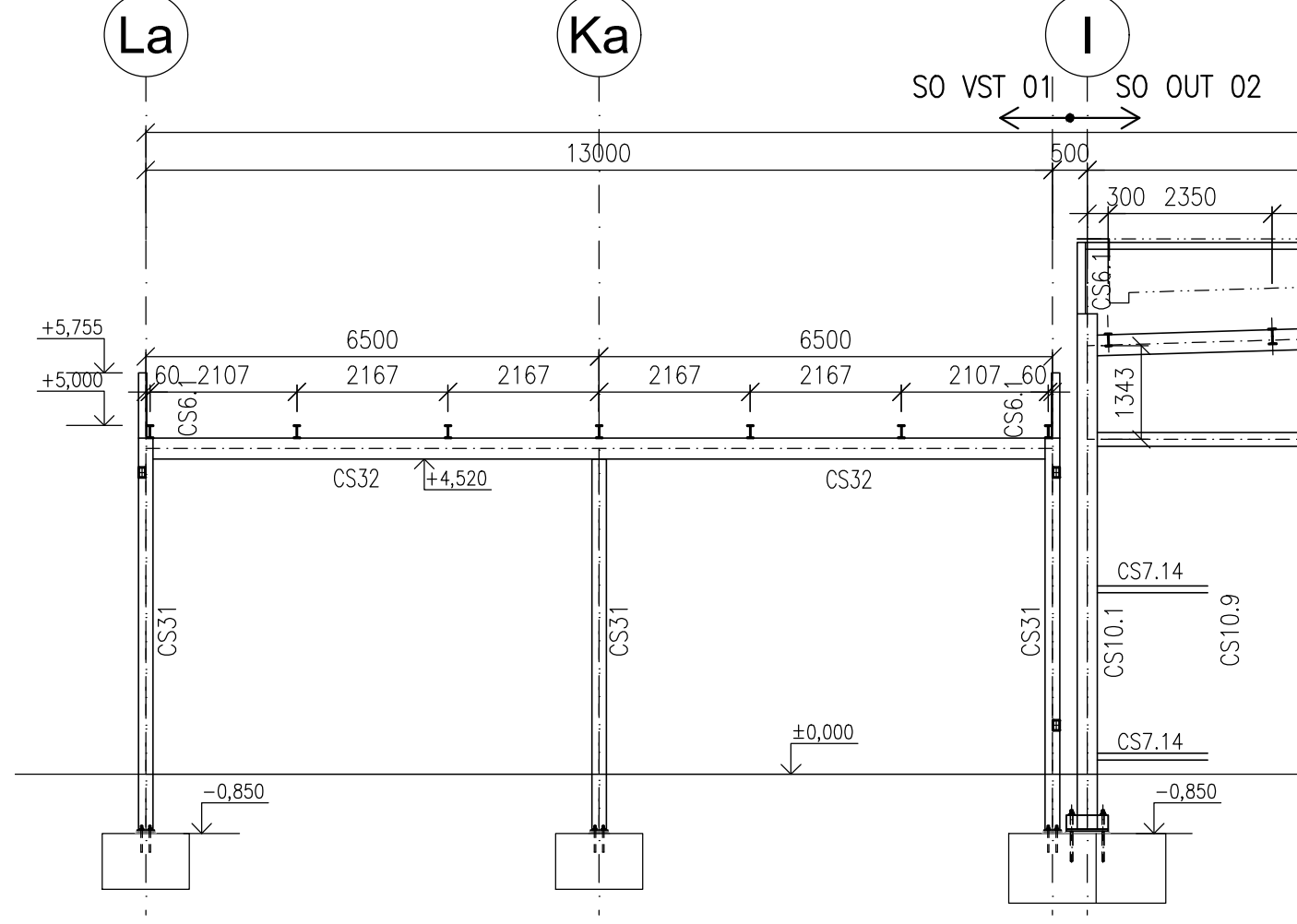
ŘEZ C-C':



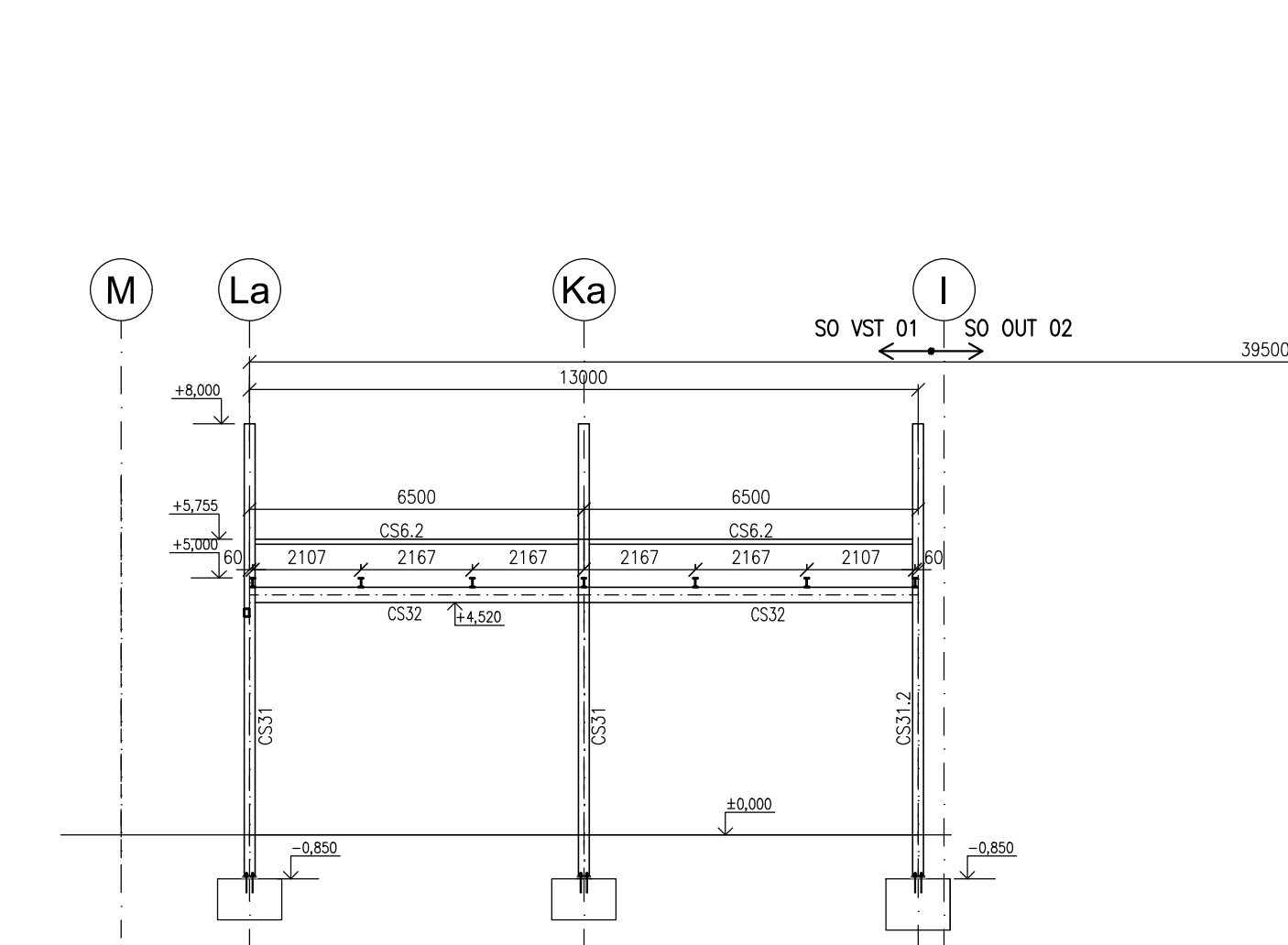
ŘEZ D-D':



ŘEZ E-E':



ŘEZ F-F':



POZNÁMKY:

ZÁKLADNÍ NORMY:

- ČSN EN 1990 ZÁSADY NAVRHOVÁNÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1991-1-X ZATÍŽENÍ KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1993-1-X NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ
- ČSN EN 1090-2 PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINIKOVÝCH KONSTRUKCÍ

MATERIÁL :

- OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z OCELE S355 J2+N (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK) DLE EN 10025-2, UZAVŘENÉ PRŮŘEZY DLE EN 10210-1
- ŠROUBY KVALITY B.8, VŠECHNY ŠROUBY, MATICE A PODLOŽKY POZINKOVÁNY

SPOJE :

- VŠECHNY DÍLENSKÉ STYKY JSOU SVAŘOVANÉ, MONTÁŽNÍ STYKY ŠROUBOVANÉ
- MATERIÁL NA SVAŘOVÁNÍ DLE PŘÍSLUŠNÝCH NŮREM
- KOTVENÍ K BET. KONSTRUKCI POMOCÍ DODATEČNĚ VRTANÝCH CHEMICKÝCH KOTEV
- MATERIÁL NA PODUTÍ SLOUPŮ DLE ČSN EN 1090-2, ČL.5.8

VÝROBA A MONTÁŽ :

- TENTO VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE
- VÝROBA A MONTÁŽ OCELOVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE PROVEDENÉ SPECIALIZOVANOU FIRMOU A DLE ČSN EN 1090-2 "PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINIKOVÝCH KONSTRUKCÍ"
- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1090-2
- KONSTRUKCE BUDE VODNĚ PROPOJENA - V KAŽDEM STYKU BUDE ALESPŮ V JEDNOM ŠROUBU VĚJŘOVA PODLOŽKA VŽDY POD PODLOŽKOU I POD ŠROUBOVOU HLAVOU

- TRAPEZOVÝ PLECH PŘIPOJIT K OCELOVÉ KONSTRUKCI V KAŽDÉ VLNĚ SAMOVRTNÝMI ŠROUBY. V ČÁSTI HARFY (TRAP.PLECH VÝŠKY 150mm) POTOM MIN. DVĚMA ŠROUBY V JEDNÉ VLNĚ, MIN. 150mm VZDÁLENÝCH OD SEBE, NAPŘ.

- ... PRO TL OK < 4mm EJOT JT2-6-5.5x22-V16
- ... PRO TL OK 5-10mm EJOT JT2-12-5.5x22-V16
- ... PRO TL OK > 10mm EJOT JZ2-6.3x32-V16

- VZAJEMNĚ PODELNĚ SPOJIT MAX. PD 500mm ŠROUBY EJOT JT2-2H-4.8x20-V14

- ZABRADLŮ NA VÝKRESECH KRESLENO POUZE SCHEMATICKY, PROVĚST DLE VÝKRES Č. 003 SO OUT 02/2

POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELI :

- PŘÍPRAVA POVRCHU PRO POVLAKY SE POŽADUJE STUPEŇ PŘÍPRAVY S_{o2} DLE ČSN EN ISO 8501-1
- KORÓZNÍ AGRESIVITA VNITŘNÍHO PROSTŘEDÍ C3, VNĚJŠÍHO C4 DLE ČSN EN ISO 12944-2
- KONSTRUKCE BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM NATĚROVÝM SYSTÉMEM S ŽIVOTNOSTÍ VYSOKÁ DLE ČSN EN 12944-1 AŽ 5

ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE řešeny v části dokumentace Stavebně-konstrukční řešení - beton

OBJEDNATEL: Plzeňské městské dopravní podniky PMDP		Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí	
společnost "MP + MMD - Vozovna Slovány", společník 1: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz		společnost 2: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	
HJP: Ing. Jan Kočí tel.: 296 154 401 Stupeň: DPS		Podpis: <i>Jan Kočí</i> Název a účel díla: REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY Plzeň, Slovanská alej 35	
Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S52 POZEMNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 330 Vedoucí útvaru: Roman Dušek		Název části díla: E. Stavební část - stavební soubory SOD I Objekty vrchní stavby (VST) E.1 Objekty pozemních staveb SO VST 01 Budovy drážní cesty SO VST 01/2 Stavebně-konstrukční řešení - ocel	
Odpovědný projektant: Ing. Ondřej MUSIL Vypracoval: Ing. Ondřej MUSIL Štart. číslo: V20/2039 Počet fótií: 10xA4		Podpis: <i>Ondřej Musil</i> Název přílohy: PŘÍČNÉ ŘEZY Změna: - Číslo příl.: 005	
Datum: 11/2019 Měřítko: 1:100		IČD: 19 7246 006 05 03 02	