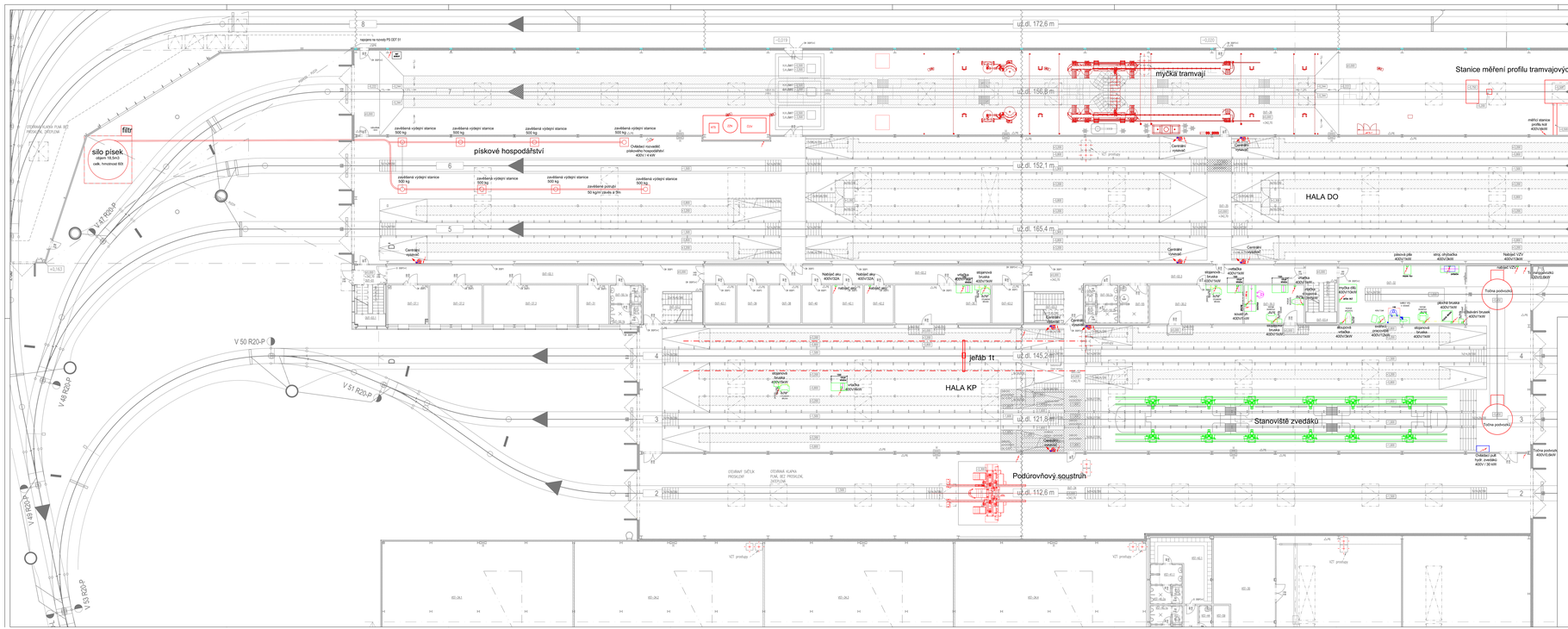
uz.dl. 172,6 m
uz.dl. 156,8 m
uz.dl. 152,1 m
uz.dl. 165,4 m
uz.dl. 145,2 m
uz.dl. 121,8 m
uz.dl. 112,6 m
myčka tramvají
Stanice měření profilu tramvajových kol
HALA DO
HALA KP
Stanoviště zvedáků
Podúrovňový soustruh
jeřáb 1t
piskové hospodářství
silo písek
filtr
V 47 R20-P
V 50 R20-P
V 51 R20-P
V 48 R20-P
V 49 R20-P
V 53 R20-P
Legenda:
strojní vybavení dodávané k rámci PS OUT 51
strojní vybavení dodávané nájemcem Bammer Trade s.r.o.
Poznámky:
Stávé půdorysy na konstrukcemos, prvky - transportní rozměry atd. přípravy / rozměry strojní technologie / detaily půdorysy na stavbu a profiluje TZB upřesní skutečný dodavatel zařízení (projekt je orientační bez znalosti konkrétního výrobce - dodavatele)
Objednatel:
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
PMDP
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisova nábřeží 929/12
301 00 Plzeň - Vyšovská Předměstí
Zpracovatel TP / DRS: Inženýrská činnost / projekce:
METROPROJEKT Praha a.s.
Olšanská 54/3, P - Žižkov 2/1596
130 00 Praha 3
Tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
Zpracovatel PS:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Karolinka 1664/15
186 00 Praha 8
Tel.: +420 221 413 200
www.mottmac.com
Hlavní inž. projektu: Ing. Jan Kolš
tel.: 296 154 401
Stupeň: DPS
Hlavní inž. stavby: Ing. Jan Kolš
REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35
Zodpovědný ved.: Ing. Jakub Hurel
tel.: +420 296 154 400
S 80
Technologická část - provozní soubory
Strojní zařízení
PS OUT 51 Strojní zařízení
D.
D.1
D.1.4
Hlavní inž. oddílu: Ing. Martin Duran
Hlavní inž. stavby: Ing. Jan Kolš
Hlavní inž. projektu:
Půdorys 1.np
Datum tisku: 16.0.0
Měřítko: 1:100
003