

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/10/2019
Naše č.j.: 1609/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2019

Plzeň 11. 7. 2019

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Název interní zakázky:

Dodávka nákladních vozidel do 3,5 t

Zadavatel:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní
Předměstí, IČO: 25220683

zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavateli interní zakázky zadávané v souladu s ust. § 158 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, byly doručeny dne 9. 7. 2019, žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace níže uvedeného znění. Zadavatel na základě těchto žádostí poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

Dodavatel č. 1:

Abychom mohli udělat a podat nabídku, potřebujeme upřesnit tyto technické údaje:

Dotaz dodavatele:

Příloha č. 1a -Technická specifikace nákladního skříňového vozidla do 3,5t

Nákladový prostor:

- a) Osvětlení v nákladovém prostoru LED 2+1 – bude 12V?
- b) Podlaha - Stačí voděodolná překližka o síle 15mm?
- c) Stůl, skříňka, EC – Dodá a namontuje zadavatel?
- d) Měníč napětí – Na jaké spotřebiče se bude používat?
- e) Max. počet upev. otvorů na bocích – Kde? Kolik? Co se k nim bude kotvit?

Např.:



Odpověď zadavatele:

Ad a) Osvětlení

Technická specifikace vozidla je stanovena na hmotnostní kategorii do 3,5 t, autobaterie s kapacitou 12 V je z našeho pohledu pro LED osvětlení dostačující (pozn. osvětlení vozidla bude využíváno ojedinelé).

Ad b) Podlaha

Zadavatel v technické specifikaci požaduje rovnou (popř. vloženou vyrovnávací) podlahu nákladového prostoru s vhodným protiskluzovým povrchem, odolnou proti úderu a roztržení (ve vozidle budou přepravovány kovové označnické zastávky s ostrými hranami). Zadavatel upozorňuje, že ve vozidle bude instalován pracovní stůl o rozměrech cca 1200x800 mm a hmotnosti 120 kg, dále skříňka o rozměrech cca 700x700 mm a hmotnosti 80 kg a dále elektrocentrála o rozměrech cca 930x800 mm a hmotnosti 60 kg).

Zda uvedená voděodolná překližka o síle 15 mm odpovídá požadovaným technickým parametrům a je schopna unést uvedenou zátěž, nemůže zadavatel bez dalšího posoudit. Doporučujeme ověření u výrobce.

Ad c) Stůl, skříňka, EC

Zadavatel využije vybavení svého stávajícího vozidla. Montáž vnitřního zařízení do nového vozidla bude řešena s vybraným dodavatelem, na vhodná místa konkrétního vozidla, ve spolupráci s označeným autorizovaným servisem.

Ad d) Měnič napětí

Zadavatel požaduje zásuvku 230 V v nákladovém prostoru napájenou ze systému vozidla pro měnič napětí, včetně měniče napětí s trvalým výkonem min. 3kW. Měnič napětí bude využíván pro elektropřístroje s max. příkonem 3 kW (např. úhlová bruska).

Ad e) Otvory na bocích

Zadavatel požaduje maximální možný počet otvorů na vnitřních bocích karoserie, a to dle technických možností výrobce, např. kotvicí lišta do boků. Předpokládané vybavení vozidla je stanoveno v technické specifikaci (pracovní stůl o rozměrech cca 1200x800 mm a hmotnosti 120 kg, skříňka o rozměrech cca 700x700 mm a hmotnosti 80 kg a dále elektrocentrála o rozměrech cca 930x800 mm a hmotnosti 60 kg).

Dotaz dodavatele:

Příloha č.1b - Technická specifikace nákladního skříňového vozidla do 3,5t

Technické parametry:

- a) Pohonná jednotka – zážehový (benzin) motor s výkonem 72-100 kW – je to podmínka nebo může být motor turbodiesel Euro 6?

Nákladový prostor:

- b) Měnič napětí – Na jaké spotřebiče se bude používat?
c) Max. počet upev. otvorů na bocích – Kde? Kolik? Co se k nim bude kotvit?
d) Podlaha – Stačí voděodolná překližka o síle 15mm?

Odpověď zadavatele:

Ad a) Pohonná jednotka

Zadavatel trvá na zážehovém (benzínovém) motoru z provozních důvodů (pro krátké jízdy po městě je naftový motor nevhodný).

Ad b) Měnič napětí

Zadavatel požaduje zásuvku 230 V v nákladovém prostoru napájenou ze systému vozidla pro měnič napětí, včetně měniče napětí s trvalým výkonem min. 2kW. Měnič napětí bude využíván pro elektropřístroje s max. příkonem 2 kW (např. přídatné LED osvětlení).

Ad c) Otvory na bocích

Maximální počet upevňovacích otvorů na bocích není součástí technické specifikace pro dané vozidlo. Tento dotaz je tedy irelevantní.

Ad d) Podlaha

Zadavatel v technické specifikaci požaduje rovnou (popř. vloženou vyrovnávací) podlahu nákladového prostoru s protiskluzovým povrchem, odolnou proti úderu. Zda uvedená voděodolná překližka o síle 15 mm odpovídá požadovaným technickým parametrům, nemůže zadavatel bez dalšího posoudit. Doporučujeme ověření u výrobce.

Dotaz dodavatele:

Příloha č. 1c - Technická specifikace nákladního vozidla do 3,5t s jednoramenným nosičem kontejnerů

Podvozek pro nosič kontejneru:

- a) Tažné zařízení Ringfeder – *Může být jiný výrobce a má být koule nebo oko čep?*
- b) 2ks výstražné oranžové majáky s vysokou svítivostí a pevnou montáží na kabině – *Dle vyhlášky postačuje na tomto typu vozidla 1 maják vlevo vpředu na kabině – může tak být?*
- c) Úložné prostory – v maximálním počtu a velikosti dle technických možností podvozku – *Upřesnit co je tím myšleno a kde se mají nacházet (kaslíky na nástavbě?)*
- d) ***Kolik má mít vozidlo nosnost s nástavbou? Nejdůležitější údaj !!!!!!!***

Odpověď zadavatele:

Ad a) Tažné zařízení

Je možno použít tažné zařízení např. Ringfeder s čepem, či jiné tažné zařízení jiného výrobce, vždy však s čepem.

Ad b) Oranžové majáky

S ohledem na využívání vozidla v městském provozu požadujeme z důvodu vyšší bezpečnosti vybavení 2 ks výstražných světel (vozidla jsou odstavována vedle kolejí apod.). Zadavatel tedy trvá na požadavku uvedeném v zadávací dokumentaci.

Ad c) Úložné prostory

Zadavatel požaduje maximální využití volného místa pro úložné prostory dle technických možností nabízeného podvozku a nástavby, přičemž požaduje alespoň jeden úložný box. Konkrétní umístění úložných prostor bude upřesněno s vybraným dodavatelem.

Ad d) Nosnost

Zadavatel v technické specifikaci stanovil požadavek na nákladní vozidlo s jednoramenným nosičem kontejnerů v hmotnostní kategorii do 3,5 t. Tato hodnota je tedy nejvyšší technicky přípustná/povolená hmotnost, i s nástavbou a veškerým dalším zatížením včetně řidiče apod.

Dotaz dodavatele:

Příloha č. 1c - Technická specifikace nákladního vozidla do 3,5t s jednoramenným nosičem kontejnerů

Nástavba:

- a) Jednoramenný nosič kontejnerů včetně montáže na podvozek – *Upřesnit technickou specifikaci (rozměry kontejneru, výška bočnic, výška zadního a předního čela, pro jaký materiál bude kontejner sloužit, barva)*
- b) Včetně 2 ks vanového kontejneru s vrátky – *Upřesnit technickou specifikaci (rozměry kontejneru, výška bočnic, výška zadního a předního čela, pro jaký materiál bude kontejner sloužit, barva).*

Odpověď zadavatele:

Ad a) Nosič kontejnerů

Výška bočnic cca 400 mm, výška zadního a předního čela je požadována v rovině s výškou bočnic. V kontejneru bude převážěn pevný i sypký materiál (písek, štěrk apod.) Celkové rozměry kontejneru musí odpovídat nosnosti vozidla. Zadavatel v technické specifikaci stanovil požadavek na modrou barvu vozidla. Rozměry kontejneru musí vycházet ze základních technických možností výrobce nabízeného podvozku i nástavby.

Ad b) Vanové kontejnery s vrátky

Rozměry kontejneru uvedeny v předchozí odpovědi. Zadavatel v technické specifikaci stanovil požadavek na modrou barvu vozidla vč. vnější barvy vozidla. Vanové kontejnery jsou požadovány ve shodné barvě, tj. modré.

Požadavek dodavatele:

Tímto bych Vás chtěl zároveň požádat o prodloužení termínu podání nabídky.

Odpověď zadavatele:

Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto vysvětlení zadávací dokumentace nedochází k žádným změnám či doplněním technické specifikace a zadávacích podmínek, nebude zadavatel prodlužovat lhůtu pro podání nabídek, když tato je přiměřená vzhledem k povaze interní zakázky.

Dotaz dodavatele č. 2:

V Příloze č. 1a – Technická specifikace máte požadavek na „Výškově a podélně nastavitelný volant“. Dotaz zní: Bude tento požadavek pokládán za splněný i v případě, když naše řešení spočívá v pohybu volantu v jedné ose, která je umístěna šikmo? Volant se tedy pohybuje jak podélně, tak výškově.

Odpověď zadavatele:

Minimální podmínkou pro splnění zadávacích podmínek je výškově a podélně nastavitelný volant, žádná další nezávislá funkce volantu není specifikována (technická specifikace zadavatele obsahuje minimální požadované technické parametry vozidla). Pokud se bude volant pohybovat jak podélně, tak výškově, bude podmínka zadavatele splněna.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

