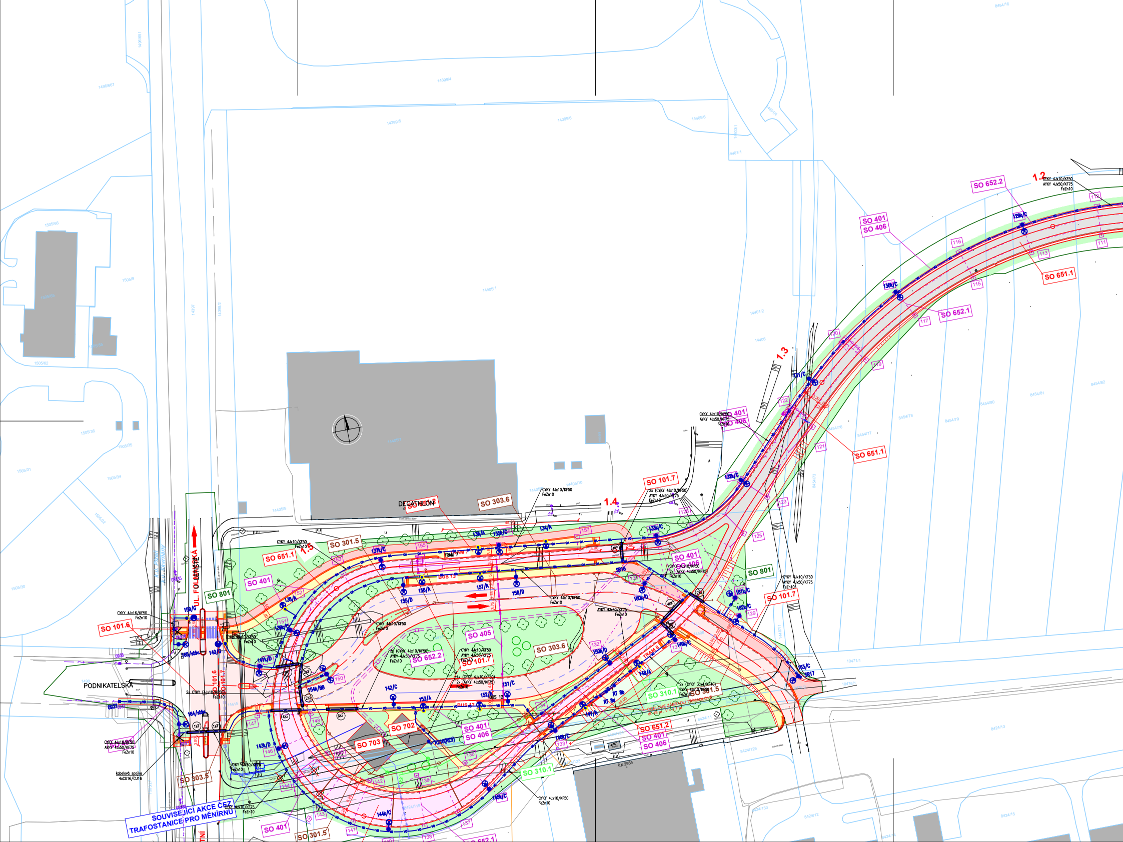
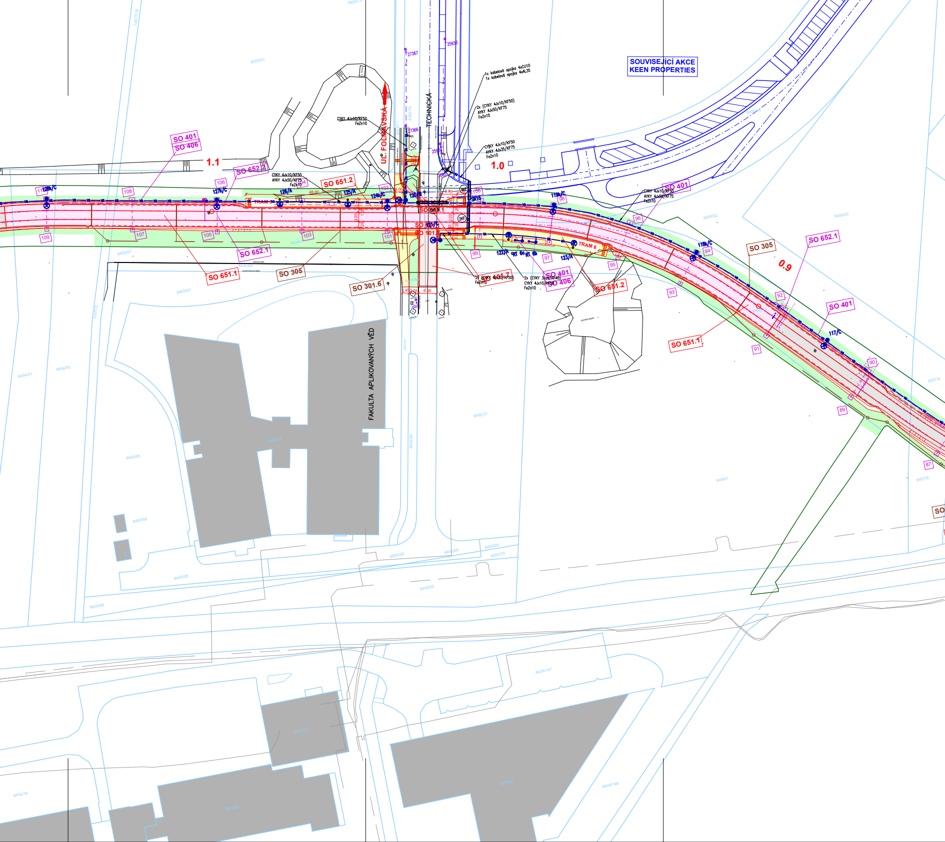
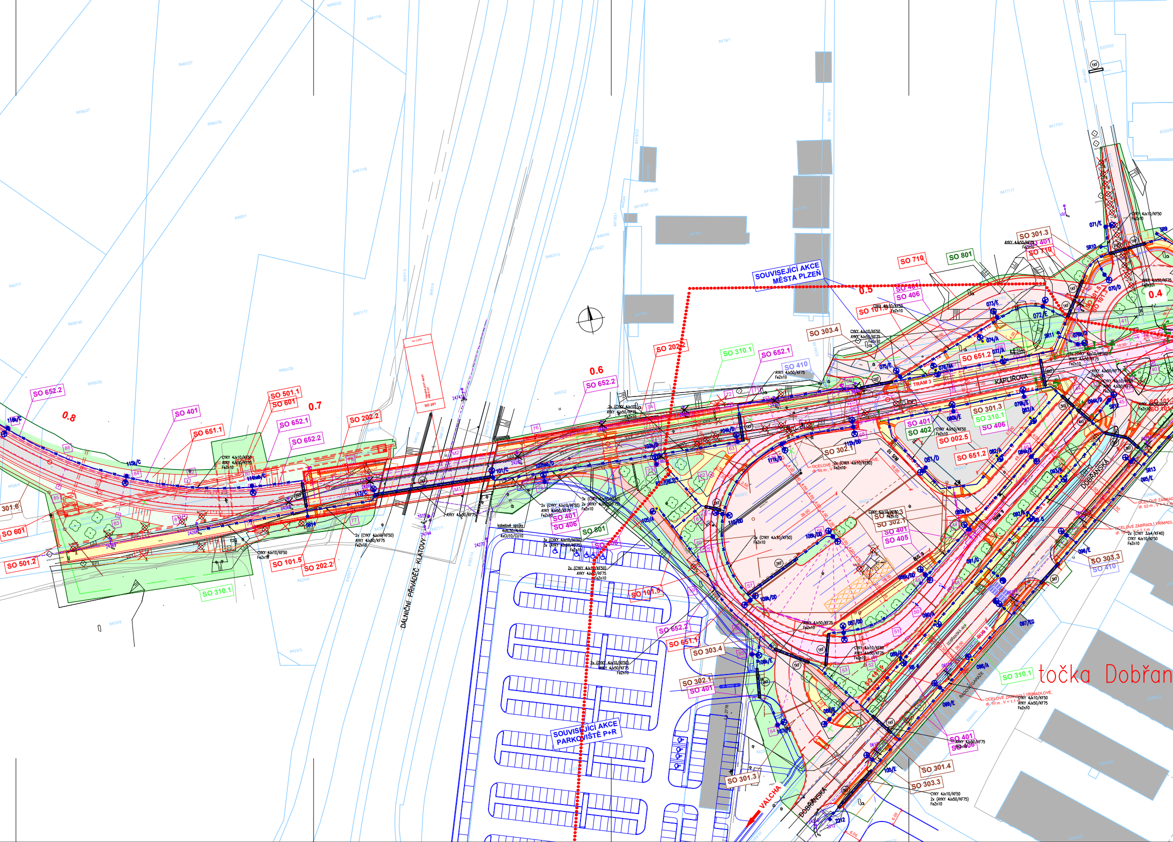
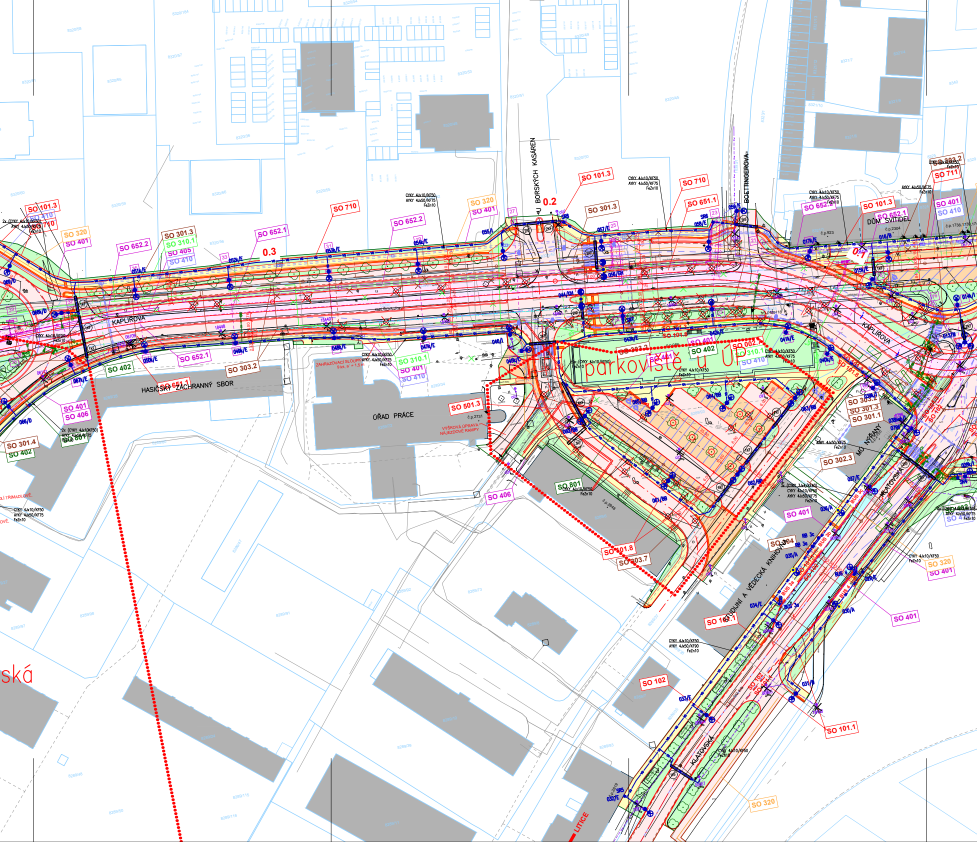
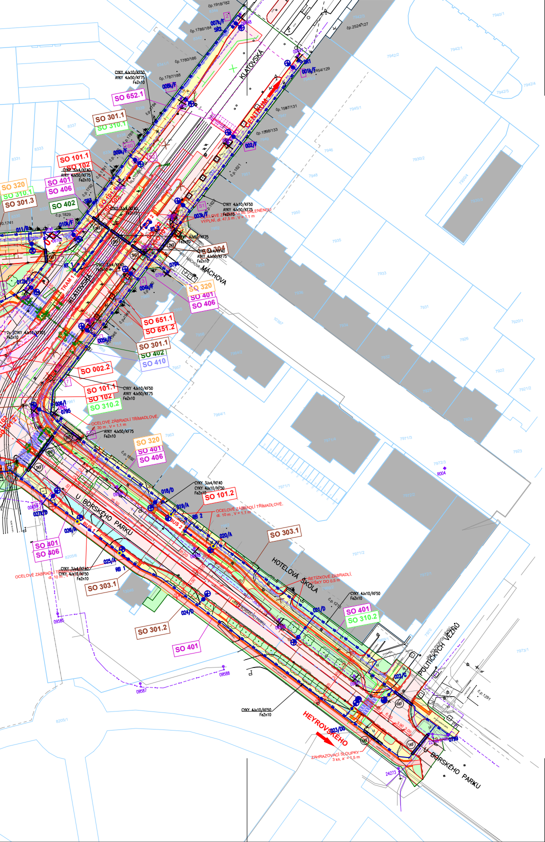

SO 652.2
1.2
CYKY 4Jx10/KF50
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
SO 401
SO 406
129k/C
SO 651.1
130k/C
SO 652.1
1.3
131/C
SO 651.1
132k/C
SO 101.7
2x (CYKY 4Jx10/KF50)
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
1.4
DECATHLON
SO 303.6
CYKY 4Jx10/KF50
FeZn10
SO 301.5
SO 651.1
1.5
134/A
135k/C
136/A
137k/C
133k/C
TRAM 7
BUS 13
155/D
156/A
157/A
158/D
SR16
160k/D
161k/C
162k/C
SO 801
SO 101.7
UL. FOLMAVSKÁ
SO 401
SO 801
138/A
139k/C
159/G
SO 101.6
CYKY 4Jx16/KF50
FeZn10
165/stōv.
140/G
141k/D
154k/BB
SO 405
SO 303.6
3x (CYKY 4Jx10/KF50)
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
SO 652.2
SO 101.7
4x (CYKY 4Jx10/KF50)
2x (AYKY 4Jx50/KF75)
FeZn10
150k/D
149k/C
TRAM 8
148/A
163/C
SR17
PODNIKATELSKÁ
2x CYKY (4Jx10/KF50)
FeZn10
SO 101.6
SO 101.7
142/C
153/A
152/A
BUS 12
151/C
RT 8b
RT 8a
SO 310.1
2x (CYKY 3Jx4/KF40)
CYKY 4Jx10/KF50
FeZn10
SO 301.5
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ TRUBKOVÉ
dl. 18 m, V = 1,1 m
164/stōv.
CYKY 4Jx16/KF50
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
kabelová spojka
4xCU16/CU16
143k/D
SO 702
SO 703
RZ16(RE5)
SO 401
SO 406
147/A
146k/C
SO 651.2
SO 401
SO 406
č.p.2954
SO 303.5
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
SO 310.1
CYKY 4Jx10/KF50
FeZn10
145k/C
SOUVISEJÍCÍ AKCE ČEZ
TRAFOSTANICE PRO MĚNÍRNU
CYKY 4Jx10/KF75
FeZn10
144k/C
SO 401
SO 301.5
SO 652.1


SOUVISEJÍCÍ AKCE
KEEN PROPERTIES
UL. FOLMAVSKÁ
TECHNICKÁ
FAKULTA APLIKOVANÝCH VĚD
1.1
1.0
0.9
SO 401
SO 406
SO 652.2
SO 651.2
SO 652.1
SO 651.1
SO 305
SO 301.6
SO 101.1
SO 101.7
SO 401
SO 406
SO 651.2
SO 305
SO 652.1
SO 401
SO 651.1
TRAM 5
TRAM 6
1x kabelová spojka 4xCU10
1x kabelová spojka 4xAL35
2x (CYKY 4Jx10/KF50)
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
CYKY 4Jx10/KF50
AYKY 4Jx35/KF75
FeZn10
CYKY 4Jx10/KF50
FeZn10
CYKY 4Jx10/KF50
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
CYKY 4Jx10/KF50
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
2x (CYKY 4Jx10/KF50)
FeZn10
2x (CYKY 3Jx4/KF40)
CYKY 4Jx10/KF50
FeZn10
128k/C
127k/C
126/A
125/A
124k/C
120/B
119k/C
118k/C
117/C
122/A
123/A
121/C
RT 6a
RT 6b
SR15
1KF
2KF
4KF
48.00
5.80
6.50
2.45
3.25
3.20
27367
27366
25935
25934
2685
111
110
109
108
107
106
105
104
103
102
101
100
99
98
97
96
95
94
93
92
91
90
89
87
8455/41
8455/75
8455/74
8455/71
8455/70
8455/67
8455/68
8455/57
8455/65
8455/56
8455/58
8455/66
8455/60
8455/62
8455/59
8455/69
8455/64
8455/30
8455/31
8454/51
8454/83
8456/52
8456/43
8456/42
8456/44
8456/1
8457/9
8457/8
8424/147
8424/148
8424/16
10477/2
10477/8
SO


SOUVISEJÍCÍ AKCE MĚSTA PLZEŇ
SOUVISEJÍCÍ AKCE PARKOVIŠTĚ P+R
DÁLNIČNÍ PŘIVADĚČ KLATOVY
KAPLÍŘOVA
DOBŘANSKÁ
VALCHA
TRAM 3
točka Dobřan
0.4
0.5
0.6
0.7
0.8
SO 652.2
SO 401
SO 651.1
SO 501.1
SO 601
SO 652.1
SO 202.2
SO 101.5
SO 501.2
SO 301.6
SO 310.1
SO 652.2
SO 202.1
SO 310.1
SO 652.1
SO 410
SO 303.4
SO 101.3
SO 406
SO 710
SO 801
SO 301.3
SO 101.5
SO 651.2
SO 302.1
SO 401
SO 402
SO 002.5
SO 310.1
SO 406
SO 301.3
SO 302.1
SO 401
SO 405
SO 406
SO 801
SO 303.3
SO 410
SO 651.1
SO 303.4
SO 302.1
SO 401
SO 301.3
SO 301.4
SO 303.3
CYKY 4Jx10/KF50
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ TŘÍMADLOVÉ


KAPLÍŘOVA
U BORSKÝCH KASÁREN
BOETTINGEROVA
KLATOVSKÁ
HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
ÚŘAD PRÁCE
č.p.2731
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA NÁJEZDOVÉ RAMPY
ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY 9 ks, a´ = 1,5 m
parkoviště u ÚP
DŮM SVÍTIDEL
č.p.923
č.p.2304
č.p.1738,1739,174
MÚ NÝŘANY
STUDIJNÍ A VĚDECKÁ KNIHOVNA
č.p.2848
LITICE
ská
LÍ TŘIMADLOVÉ,
OVÉ,
0.1
0.2
0.3
SO 101.1
SO 101.3
SO 101.8
SO 102
SO 301.1
SO 301.3
SO 301.4
SO 302.3
SO 303.2
SO 303.7
SO 310.1
SO 320
SO 401
SO 402
SO 405
SO 406
SO 410
SO 501.3
SO 651.1
SO 652.1
SO 652.2
SO 710
SO 711
SO 801
SO 002.7
CYKY 4Jx10/KF50
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
2x (CYKY 4Jx10/KF50)
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
3x (CYKY 3Jx4/KF40)
AYKY 4Jx50/KF90
BUS 3a
BUS 3b
BUS 3c
RB 3a
RB 3c
TS PM0118
055/I
056/GR
057/E
058/E
059/E
044/GH
046/I
045k/C
040k/E
041k/E
042k/E
043k/E
047k/E
048k/E
049k/E
050k/E
051k/E
052k/E
053k/E
054k/E
060/BB
061/BB
062/BB
063/BB
064/BB
065/BB
066/D
067k/E
068k/D
069/D
013/III
014k/I
015k/E
016/B
017k/E
028k/I
030/A
031/B
032/E
033/E
034/E
035/A
036/A
037/E
038k/I
039k/I
1KF
2KF
3KF
SR6
SR8
8320/36
8320/45
8320/50
8320/55
8320/56
8320/57
8320/59
8320/60
8320/66
8289/28
8289/34
8289/72
8289/80
8289/93
8289/97
8289/98
8289/91
8289/73
8289/92
8289/115
8289/116
8289/50
8289/48
8289/39
8289/83
8321/6
8321/7
8325
8329
8340


KLATOVSKÁ
MÁCHOVA
U BORSKÉHO PARKU
HOTELOVÁ ŠKOLA
HEYROVSKÉHO
POLITICKÝCH VĚZŇŮ
SO 652.1
SO 301.1
SO 310.1
SO 101.1
SO 102
SO 320
SO 401
SO 406
SO 301.3
SO 402
SO 651.1
SO 651.2
SO 410
SO 002.2
SO 310.2
SO 101.2
SO 303.1
SO 301.2
SO 304
CYKY 4Jx10/KF50
AYKY 4Jx50/KF75
FeZn10
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ TŘÍMADLOVÉ
ŘETÍZKOVÉ ZÁBRADLÍ, VÝŠKY DO 0,5 m
ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY 3 ks, a' = 1,5 m
CENTRUM
TRAM
BUS

LEGENDA světelných míst (=SM) a trakčních podpěr (=TP):

číslo SM	číslo TP	stožár VO	výložník	svítidlo/mont.výška	poznámka
1	1	–	VOT 1–2500/245	F/10m	
2	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	F/10m	
3	S1 stávající	–	atyp 1–2500/průměr neznámý	F/10m	+ skříň PS1 63A na sloup se zámkem
4	3	–	VOT 1–2500/245	F/10m	
5	5	–	VOT 1–2500/245	F/10m	
6	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	I/10m	
7	2	–	VOT 1–2500/245	F/10m	
8	159	–	VOT 1–2500/168	F/10m	
9	160	–	VOT 1–2500/245	F/10m	
10	4	–	VOT 1–2500/245	F/10m	
11	–	JB–M8 2"	VO 1–2000/114	B/8m	
12	6	–	VOT 1–2500/245	F/10m	
13	–	JB–M10 2"	VO 3–2500/114/120°	3x I/10m	
14	14	–	VOT 1–2500/168	I/10m	
15	18	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
16	–	JB–M8 2"	VO 1–2000/114	B/8m	
17	20	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
18	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
19	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
20	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
21	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
22	–	JB–M7 2"	VOMNP 1–4500/114	G/6m	
23	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114 + VLB 1–1000	D/10m + G/6m	
24	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
25	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
26	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
27	11	–	VOT 1–2500/245	D/10m	
28	12	–	VOT 1–2500/245	I/10m	
29	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
30	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
31	–	JB–M8 2"	VO 1–2000/114	B/8m	
32	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
33	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
34	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
35	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
36	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
37	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
38	13 HEB	–	atyp 1–2500	I/10m	+ skříň PS1 63A na sloup se zámkem
39	15	–	VOT 1–2500/245	I/10m	
40	17	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
41	19	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
42	22	–	VOT 1–2500/245	E/10m	
43	24	–	VOT 1–2500/245	E/10m	
44	–	JB–M7 2"	VO 2–3000/114/180°	G + H/7m	
45	26 11m	–	atyp 1–2500/168	C/10m	výška dříku trakční podpěry 9,5m nad terénem
46	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	I/10m	
47	28	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
48	30	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
49	32	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
50	34	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
51	35	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
52	33	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
53	31	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
54	29	–	VOT 1–2500/168	E/10m	
55	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	I/10m	
56	–	JB–M7 2"	VO 2–3000/114/180°	G + H/7m	
57	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
58	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
59	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
60	–	JB–M8 2"	VO 2–2000/114/180°	2x B/8m	Úp (=parkoviště u Úřadu práce)
61	–	JB–M8 2"	VO 2–2000/114/180°	2x B/8m	Úp
62	–	JB–M8 2"	VO 2–2000/114/180°	2x B/8m	Úp
63	–	JB–M8 2"	VO 2–2000/114/180°	2x B/8m	Úp
64	–	JB–M8 2"	VO 2–2000/114/180°	2x B/8m	Úp
65	–	JB–M8 2"	VO 2–2000/114/180°	2x B/8m	Úp
66	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
67	36	–	VOT 1–2500/245	E/10m	tD (=točka Dobřanská)
68	37	–	VOT 1–2500/245	D/10m	tD
69	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
70	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
71	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	
72	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
73	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
74	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
75	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
76	–	SD–M5 3"	VL 2–300/60/180°	2x A/5m	tD
77	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
78	43	–	VOT 1–2500/168	D/10m	tD
79	64	–	VOT 1–2500/168	E/10m	tD
80	66	–	VOT 1–2500/245	E/10m	tD
81	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	tD
82	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
83	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
84	46	–	VOT 1–2500/245	E/10m	tD
85	47	–	VOT 1–2500/245	D/10m	tD
86	49	–	VOT 2–2500/245/180°	2x D/10m	tD
87	–	JB–M10 2"	VO 2–2500/114/180°	2x D/10m	tD
88	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
89	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
90	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
91	–	JB–M7 2"	VOMN 1–2500/114	G/6m	tD
92	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
93	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
94	45	–	VOT 1–2500/245	D/10m	tD
95	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
96	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
97	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114 + VLB 1–1000	E/10m + G/6m	tD
98	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
99	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
100	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	E/10m	tD
101	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	C/10m	
102	75 HEB	–	atyp 1–2500	D/10m	+ skříň PS1 63A na sloup se zámkem
103	73	–	VOT 1–2500/245	D/10m	
104	63	–	VOT 1–2500/245	D/10m	tD
105	–	SD–M5 3"	–	A/5m	tD
106	55	–	VOT 1–2500/245	E/10m	tD
107	54 12m	–	VDT 1–2500/245	E/10,5m	tD,výška dříku trakční podpěry 10,5m nad terénem
108	56 12m	–	VDT 2–2500/245/180°	2x D/10,5m	tD,výška dříku trakční podpěry 10,5m nad terénem
109	57	–	VOT 2–2500/168/180°	2x D/10m	tD
110	–	JB–M10 2"	VO 2–2500/114/180°	2x D/10m	tD
111	70	–	VOT 1–2500/245	D/10m	tD
112	68	–	VOT 2–2500/245/180°	2x D/10m	tD
113	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	C/10m	
114	80 HEB	–	atyp 1–2500	C/10m	+ skříň PS1 63A na sloup se zámkem
115	84	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
116	88	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
117	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	C/10m	
118	94	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
119	98	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
120	–	JB–M8 2"	VO 1–1500/114	B/8m	
121	–	SD–M10 3"	–	C/10m	
122	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
123	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
124	102	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
125	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
126	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
127	106	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
128	110	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
129	114	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
130	118	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
131	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	C/10m	
132	124	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
133	128	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
134	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
135	156	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
136	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
137	154	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
138	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
139	151	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
140	–	JB–M7 2"	VOMN 1–2500/114	G/6m	
141	149	–	VOT 1–2500/245	D/10m	
142	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	C/10m	
143	146	–	VOT 1–2500/245	D/10m	
144	140	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
145	135	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
146	133	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
147	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
148	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
149	131	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
150	132	–	VOT 1–2500/168	D/10m	
151	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	C/10m	
152	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
153	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
154	150	–	VOT 2–2500/245/180°	2x B/10m	
155	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
156	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
157	–	SD–M5 3"	–	A/5m	
158	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	D/10m	
159	–	JB–M7 2"	VOMN 1–2500/114	G/6m	
160	130	–	VOT 1–2500/245	D/10m	
161	127	–	VOT 1–2500/245	C/10m	
162	129	–	VOT 1–2500/168	C/10m	
163	–	JB–M10 2"	VO 1–2500/114	C/10m	
164	–	stáv. 05937	stáv. 05937	stávající LED DWS 135/8m	
165	–	stáv. 05936	stáv. 05936	stávající LED DWS 135/8m	

LEGENDA VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ :

32 ks	A	●⊗	LED svítidlo 20W/3,0klm Tc=4000
18 ks	B	●⊗	LED svítidlo 34W/5,0klm Tc=4000
30 ks	C	●⊗	LED svítidlo 46W/7,0klm Tc=4000
35 ks	D	●⊗	LED svítidlo 69W/11,0klm Tc=4000
38 ks	E	●⊗	LED svítidlo 72W/11,5klm Tc=4000
10 ks	F	●⊗	LED svítidlo 83W/13,0klm Tc=4000
8 ks	G	●●	LED svítidlo přechodové pravá optika 92W/14,7klm Tc=5700
2 ks	H	●●	LED svítidlo přechodové levá optika 92W/14,7klm Tc=5700
10 ks	I	●⊗	LED svítidlo 112W/17,5klm Tc=4000
	00647	●	stávající světelná místa ponechat
61 ks	00647	✕	stávající světelná místa určená k demontáži
		– – –	stávající trasy VO zemní
		– – –	stávající trasy VO nadzemní
		—VO—VO—VO—	nové trasy VO
	2KF	▭	přebetonované chráničky ve vozovce – počet trubek KOPOFLEX 110, chráničky jsou určeny i pro objekt SO 406 Koordinační a napájecí kabely
	0411	■	stávající pojistková skříň/rozvaděč VO ponechat
9 ks	0412	✕	stávající pojistková skříň VO určená k demontáži
22 ks	SR/R	■	nový pilíř s pojistkovou skříní/rozvaděčem VO (viz schéma zapojení)
12 ks	RB/RT	●	reklamní panel prosvětlený jako součást přístřešku zastávky BUS/TRAM
2 ks	BUS	●	označník zastávky BUS prosvětlený bez infopanelu

Poznámka :

Před zahájením zemních prací je nezbytné vytýčit veškeré inženýrské sítě, na situaci jsou zakresleny pouze orientačně, zemní práce provádět ručně. Při křížení a souběžích s ostatními sítěmi je povinností dodavatele stavby respektovat ČSN 736005. Po vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a pozemků projektant v rámci autorského dozoru upřesní polohu stožárů, pilířů a trasy kabelů.

Připouští se použití jiných druhů materiálů za podmínky nesnížení užitných vlastností díla. V případě použití jiných typů svítidel je nutné náhradu doložit výpočtem osvětlení.

SÍŤ TN–C, 3–PEN 400V/AC (do stožárové svorkovnice, včetně)
SÍŤ TN–S, 1–N–PE 230V/AC (od stožárové svorkovnice ke svítidlu)
OCHRANNÁ OPATŘENÍ: AUTOMATICKÉ ODPOJENÍ OD ZDROJE dle ČSN 33 2000–4–41 ed.2: 2007
DOPLŇKOVÁ OCHRANA: PROUDOVÉ CHRÁNIČE dle ČSN 33 2000–4–41 ed.2:2007

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A PŘELOŽKY

Objednatel:

Statutární město Plzeň
náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň
jednající prostřednictvím
Odboru investic Magistrátu města Plzně
Škroupova 5, 306 32 Plzeň

Zhotovitel PDPS:

Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

Vypracoval	Ing. Ladislav Vostrý	**Zak. číslo**	15-LI31-034
Zodp. projektant	Ing. Ladislav Vostrý	**Datum**	09/2017
Tech. kontrola	Ing. Ladislav Vostrý	**Stupeň**	PDPS
Akce	**PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI NA BORSKÁ POLE**	**Počet formátů**	36 x A4
		Měřítko	1:500
Příloha	SITUAČNÍ VÝKRES	**Č. přílohy**	**2**
			Paré

Zhotovitel:
Ing. Ladislav Vostrý
Podmostní 19
330 27 Vejprnice