

2012/101983

Smlouva o vybudování nového areálu dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a o poskytování oprav, údržby a odstavu vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně

**SMLOUVA O VYBUDOVÁNÍ NOVÉHO AREÁLU DOPRAVNÍ
ZÁKLADNY PRO PLZEŇSKÉ MĚSTSKÉ DOPRAVNÍ PODNIKY, A.S. A
O POSKYTOVÁNÍ OPRAV, ÚDRŽBY A ODSTAVU VOZIDEL MĚSTSKÉ
HROMADNÉ DOPRAVY PROVOZOVANÝCH NA ÚZEMÍ MĚSTA
PLZEŇ**

uzavřená mezi

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

a

Sdružení „MHD SERVIS PLZEŇ“

a

Statutární město Plzeň

dne: 23. 05. 2012

1. SMLUVNÍ STRANY:

Plzeňské městské dopravní podniky a.s.

sídlo: Plzeň, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 303 23
zápis v OR: zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B,
vločka 710
IČ: 25220683
DIČ: CZ25220683
jednatel: Václav Šlajs, předseda představenstva
bankovní spojení: Komerční banka Plzeň-město
číslo účtu: 483 56 60 267/100
(dále jen „Zadavatel“)

a

Sdružení „MHD SERVIS PLZEŇ“

Se sídlem Plzeň, Jižní Předměstí, Borská 2922/32, PSČ 301 00

ŠKODA CITY SERVICE s.r.o.

sídlo: Plzeň, Jižní Předměstí, Borská 2922/32, PSČ 301 00
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl C, vločka 26354
IČ: 29119057
DIČ: CZ29119057
jednatel: Ing. Pavel Cibulka, jednatel
Marek Herbst, jednatel
bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka
číslo účtu: 2057990200/2600

CIAS HOLDING a.s.

sídlo: Praha 6, Ve Střešovičkách 166/43, PSČ 169 00
zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl B, vločka 10316
IČ: 27399052
DIČ: CZ27399052
jednatel: Ing. Ivana Venclíková, člen představenstva
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 35-6457160247/0100



Bammer trade a.s.

sídlo: Plzeň, Jižní Předměstí, V Bezovce 1523/9, PSČ 301 00
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1552
IČ: 28522761
DIČ: CZ28522761
jednající: Ing. arch. Hynek Gloser, předseda představenstva
Bc. Martin Hrubý, člen představenstva
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 43-7111170207/0100

ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

sídlo: Plzeň, Jižní Předměstí, Borská 2922/32, PSČ 301 00
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1491
IČ: 62623753
DIČ: CZ62623753
jednající: Josef Bernard, člen představenstva,
Ing. Pavel Cibulka, člen představenstva
bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka
číslo účtu: 203 859 0105/2600

ŠKODA ELECTRIC a.s.

sídlo: Plzeň, Tylova 1/57, PSČ 301 28
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1313
IČ: 47718579
DIČ: CZ47718579
jednající: Ing. Jaromír Šilhánek, předseda představenstva
Ing. Karel Majer, člen představenstva
bankovní spojení: Citibank Europe plc, organizační složka
číslo účtu: 2038740118/2600

(dále jen „Dodavatel“)

a

Statutární město Plzeň

sídlo: nám. Republiky 1, 306 32 Plzeň
IČ: 75370
Jednající: Mgr. Martinem Baxou, primátorem Města Plzeň

(dále jen „Město Plzeň“)



2. PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Zadavatel má zájem realizovat výstavbu Zařízení a zajistit si Dodavatele Služeb ve vztahu k Vozům na období 29 let, který bude pro Zadavatele zajišťovat zejména odstavný, údržbu a opravy vozidel městské hromadné dopravy v dispozici Zadavatele, konkrétně tramvají, trolejbusů a autobusů provozovaných Zadavatelem na území města Plzně;
- (B) Projekt má být realizován zejména z toho důvodu, že technický stav současných areálů (zejm. Areálu Cukrovarská a Areálu Reodepona), ve kterých jsou realizovány opravy, údržby a odstavné Vozů, je nadále neudržitelný a vyžaduje nezbytně zajištění nových prostor pro tyto činnosti. Pořízení nových prostor je tedy zcela nezbytné k tomu, aby mohl být řádně zajištěn ze strany Zadavatele provoz Vozů na území města Plzně, jenž není možné realizovat bez kvalitní údržby, odstavných a oprav Vozů;
- (C) Subjektem zabezpečujícím finanční prostředky pro Zadavatele bude Město Plzeň (z pozice jediného akcionáře společnosti Zadavatele), které má v úmyslu převzít garanci všech finančních závazků za Zadavatele vyplývajících ze Smlouvy;
- (D) Zadavatel, coby sektorový zadavatel, realizoval ve smyslu ZVZ užší zadávací řízení k zadání nadlimitní Veřejné zakázky na služby pod názvem „Vybudování nové dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a zajištění oprav, údržby a odstavných vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně“, zveřejněné dne 19. 07. 2011 v Informačním systému o veřejných zakázkách pod číslem VZ: 60062724;
- (E) V rámci Veřejné zakázky byla jako nejvhodnější nabídka (tj. nabídka s nejnižší nabídkovou cenou) vyhodnocena nabídka Dodavatele;
- (F) Dodavatel je připraven zejména (i) provést výstavbu Zařízení pro Zadavatele dle podmínek stanovených v Nabídce a této Smlouvě včetně veškeré projekční činnosti, (ii) zajistit si řádné financování pro výstavbu Zařízení, popř. rekonstrukci vhodné infrastruktury, který po celou dobu jeho výstavby a realizace Projektu zůstane ve vlastnictví Dodavatele (nebude-li dohodnuto jinak), (iii) zajistit vybavení Zařízení dle technických požadavků Zadavatele na funkci a účel, (iv) Zařízení po celou dobu realizace Projektu řádně provozovat a poskytovat Zadavateli veškeré Služby ve smyslu této Smlouvy a (v) nejpozději po skončení realizace Projektu (platnosti Smlouvy) převést na Zadavatele vlastnické právo k Zařízení včetně jeho součástí a příslušenství (tzn. nemovitosti i Vybavení Dodavatele včetně technologického vybavení) a prodat Zadavateli zpět nabytou Část podniku Zadavatele;
- (G) Dodavatel je připraven nést veškerá rizika spojená s plněním Smlouvy, která v rámci Nabídky jakožto subjekt po všech stránkách způsobilý k plnění Smlouvy řádně zhodnotil a je si jich vědom bez ohledu na skutečnost, zda na tyto rizika byl Zadavatelem výslovně upozorněn či nikoliv;
- (H) Zadavatel je připraven poskytnout Dodavateli součinnost a platit mu za poskytování Služeb platby, jak je ve Smlouvě specifikováno;

BYLO DOHODNUTO NÍŽE UVEDENÉ

3. OBSAH

1.	SMLUVNÍ STRANY:.....	- 2 -
2.	PREAMBULE.....	- 4 -
3.	OBSAH	- 5 -
ČÁST 1: OBECNÁ USTANOVENÍ.....		- 8 -
4.	VÝKLAD SMLOUVY.....	- 8 -
5.	PROJEKTOVÉ DOKUMENTY	- 9 -
6.	SPOLEČNÁ A NEROZDÍLNÁ ODPOVĚDNOST	- 9 -
7.	UJIŠTĚNÍ A ZÁVAZKY DODAVATELE	- 11 -
8.	UJIŠTĚNÍ A ZÁVAZKY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM	- 13 -
9.	ZÁSTUPCI STRAN.....	- 14 -
10.	SPOLUPRÁCE A KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN	- 15 -
11.	ODKLÁDACÍ PODMÍNKY ÚČINNOSTI SMLOUVY	- 16 -
12.	ZMĚNA KONTROLY A POSTOUPENÍ	- 17 -
13.	SOUCINNOST ZADAVATELE	- 18 -
14.	SUBDODAVATELÉ	- 18 -
15.	POJIŠTĚNÍ.....	- 20 -
16.	PŘEDMĚT POSKYTOVANÝCH SLUŽEB VE VZTAHU K VOZŮM A JEJICH ROZSAH	- 28 -
17.	DOBA A MÍSTO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB VE VZTAHU K VOZŮM	- 29 -
18.	PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN TÝKAJÍCÍ SE SLUŽEB VE VZTAHU K VOZŮM	- 29 -
19.	ZMĚNA NÁHRADNÍCH DÍLŮ.....	- 47 -
20.	SLUŽBY OPRAV PO HAVÁRIÍCH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A OSTATNÍ PRÁCE.....	- 48 -
21.	ZÁRUČNÍ DOBA	- 51 -
22.	PŘEDÁVÁNÍ A PŘEBÍRÁNÍ VOZIDEL (AKCEPTAČNÍ PROCES), TECHNICKÁ KONTROLA	- 51 -
23.	SPOLUPRÁCE V OBLASTI INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ.....	- 53 -
24.	NÁJEM A PODNÁJEM NEMOVITOSTÍ ZADAVATELE.....	- 54 -
25.	VLASTNICTVÍ VĚCÍ A JEJICH UŽÍVÁNÍ, VĚCNÁ PRÁVA	- 56 -
26.	UŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ ZADAVATELEM.....	- 56 -
27.	PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA K ZAŘÍZENÍ NA ZADAVATELE.....	- 58 -
28.	ZPĚTNÝ PŘEVOD VYMEZENÉ ČÁSTI PODNIKU NA ZADAVATELE.....	- 65 -
29.	POŽADAVKY ZADAVATELE NA VÝKON A FUNKCI – TECHNICKÁ SPECIFIKACE.- 68 -	
30.	ČASOVÝ HARMONOGRAM.....	- 71 -
31.	POZEMEK A JEHO ZAJIŠTĚNÍ	- 73 -
32.	STAVENIŠTĚ	- 75 -
33.	DOPRAVNÍ OMEZENÍ	- 76 -
34.	PRŮZKUMNÉ A PROJEKTOVÉ PRÁCE	- 76 -
35.	POVOLENÍ.....	- 79 -
36.	DOKUMENTACE PRO POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – EIA.....	- 79 -
37.	PROCES ODSOUHLASOVÁNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ZE STRANY ZADAVATELE.....	- 80 -
38.	STAVEBNÍ POVOLENÍ.....	- 81 -
39.	VÝSTAVBA	- 81 -
40.	DODÁVKA A MONTÁŽ VYBAVENÍ DODAVATELE	- 83 -
41.	AUTORSKÝ DOZOR, TECHNICKÝ DOZOR.....	- 84 -
42.	KONTROLNÍ ČINNOST ZADAVATELE.....	- 86 -
43.	DOKONČENÍ ZAŘÍZENÍ A ZPROVOZNĚNÍ ZAŘÍZENÍ	- 87 -

KM

W

Pl

K

44.	KOLAUDAČNÍ SOUHLAS	- 91 -
45.	VYMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍCH AREÁLŮ	- 91 -
46.	SLUŽBY VE VZTAHU K ZAŘÍZENÍ.....	- 92 -
47.	PRODLENÍ DODAVATELE	- 93 -
48.	ZKUŠEBNÍ TRÁŤ NEBO PRŮMYSLOVÁ KOLEJOVÁ DRÁHA.....	- 93 -
49.	ČERPACÍ STANICE	- 94 -
50.	ZÁRUKA ZA PLNĚNÍ	- 94 -
51.	NEAPLIKUJE SE.....	- 95 -
52.	ÚDRŽBA A OPRAVY ZAŘÍZENÍ.....	- 95 -
53.	AUTORSKÁ PRÁVA.....	- 98 -
54.	STRUKTURA FINANCOVÁNÍ A PROKÁZÁNÍ REÁLNOSTI FINANCOVÁNÍ.....	- 99 -
55.	PLACENÍ PODLE TĚTO SMLOUVY	- 100 -
56.	REFINANCOVÁNÍ.....	- 104 -
57.	ÚPRAVY FINANČNÍHO MODELU	- 105 -
58.	OBEČNÁ USTANOVENÍ O SMLUVNÍCH POKUTÁCH.....	- 107 -
59.	SMLUVNÍ POKUTY	- 108 -
60.	ODPOVĚDNOST DODAVATELE ZA ŠKODU.....	- 109 -
61.	PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM.....	- 110 -
62.	SLIBY ODŠKODNĚNÍ.....	- 110 -
63.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA FINANCOVÁNÍ.....	- 110 -
64.	ZMĚNY ZÁVAZNÝCH PŘEDPISŮ.....	- 112 -
65.	ZMĚNY ZAŘÍZENÍ NEBO SLUŽEB.....	- 113 -
66.	KOMPENZOVANÉ UDÁLOSTI	- 117 -
67.	LIBERAČNÍ UDÁLOSTI.....	- 118 -
68.	UDÁLOSTI VYŠŠÍ MOCI	- 119 -
69.	VYMEZENÍ POSTAVENÍ MĚSTA PLZNĚ A PRÁVA A POVINNOSTI MĚSTA PLZEŇ .-	121 -
70.	OBEČNÁ UJEDNÁNÍ O PŘEDČASNÉM UKONČENÍ	- 123 -
71.	PŘEDČASNÉ UKONČENÍ PRO SELHÁNÍ DODAVATELE	- 123 -
72.	PŘEDČASNÉ UKONČENÍ PRO KORUPCI A NEPOCTIVOST.....	- 124 -
73.	PŘEDČASNÉ UKONČENÍ Z DŮVODŮ NA STRANĚ ZADAVATELE	- 125 -
74.	PŘEDČASNÉ UKONČENÍ PRO UDÁLOSTI VYŠŠÍ MOCI.....	- 126 -
75.	DŮSLEDKY PŘEDČASNÉHO UKONČENÍ.....	- 127 -
76.	KOMPENZACE PŘI PŘEDČASNÉM UKONČENÍ	- 127 -
77.	VÝPOČET A PLATBA KOMPENZACE PŘI PŘEDČASNÉM UKONČENÍ.....	- 129 -
78.	DŮVĚRNOST	- 131 -
79.	INTERVENCE ZADAVATELE	- 131 -
80.	ZÁZNAMY DODAVATELE.....	- 132 -
81.	ŽÁDNÝ DVOJÍ NÁROK ZE STEJNÉHO DŮVODU.....	- 133 -
82.	ŽÁDNÉ SDRUŽENÍ ANI ZMOCNĚNÍ	- 133 -
83.	VYČERPÁVAJÍCÍ ÚPRAVA PENĚŽITÝCH NÁROKŮ V PŘÍPADĚ PORUŠENÍ NEBO UKONČENÍ SMLOUVY	- 133 -
84.	ŽÁDNÉ PROAKTIVNÍ ANGAŽOVÁNÍ PRACOVNÍKŮ ZADAVATELE.....	- 133 -
85.	JAZYK SMLOUVY	- 134 -
86.	VYHOTOVENÍ.....	- 134 -
87.	ÚPLNOST SMLOUVY	- 134 -
88.	DORUČOVÁNÍ	- 134 -
89.	ODDĚLITELNOST.....	- 135 -
90.	OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ.....	- 135 -
91.	ROZHODNÉ PRÁVO.....	- 136 -
92.	ESKALACE A ŘEŠENÍ SPORŮ	- 136 -
93.	ZMĚNY SMLOUVY	- 137 -
94.	NÁKLADY A VÝDAJE SMLUVNÍCH STRAN.....	- 137 -
95.	KONFLIKT VÍCE SMLUV	- 137 -
96.	ÚROK Z PRODLENÍ.....	- 137 -
97.	NÁROKY TŘETÍCH STRAN.....	- 137 -

98. PŘÍLOHY SMLOUVY- 137 -

Handwritten signature

Handwritten signature -7-

Handwritten signature

Handwritten signature

ČÁST 1: OBECNÁ USTANOVENÍ

4. VÝKLAD SMLOUVY

4.1. Definované pojmy

Pokud z kontextu jednoznačně nevyplývá jinak, mají pojmy uvedené v této Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený v příloze č. 1 této Smlouvy.

4.2. Výklad Smlouvy

Pro výklad této Smlouvy platí následující interpretační pravidla, ledaže z kontextu výslovně vyplývá jinak:

- 4.2.1. výrazy použité v jednotném čísle zahrnují množné číslo a naopak;
- 4.2.2. odkaz na tuto Smlouvu v sobě zahrnuje i její případné změny, pokud byly učiněny způsobem, který je v souladu s touto Smlouvou;
- 4.2.3. odkaz na jakýkoliv dokument je odkazem na dokument v podobě, jakou má v příslušné době, včetně provedených změn a doplňků, kromě případů, ve kterých jsou změny či doplňky příslušného dokumentu podmíněny souhlasem jedné ze stran této smlouvy, a takový souhlas nebyl udělen;
- 4.2.4. nadpisy v této Smlouvě slouží pouze k usnadnění orientace a nemají vliv na výklad ustanovení této Smlouvy;
- 4.2.5. přílohy této Smlouvy tvoří její nedílnou součást; a
- 4.2.6. pokud je v této Smlouvě použit pojem „Smluvní strany“, znamená to Zadavatele a Dodavatele, není-li výslovně uvedeno, že se předmětné ujednání vztahuje rovněž na Město Plzeň.

4.3. Odkazy

Odkazy v této Smlouvě na:

- 4.3.1. „článek“ mohou, podle kontextu, znamenat jak odkaz na nejvyšší bloky, ze kterých se skládají jednotlivé části této smlouvy (např. tento článek 1, tak na nižší úrovni (např. tento článek 1.4); a
- 4.3.2. „bod“ mohou, podle kontextu, znamenat jakoukoliv úroveň textu v příslušném článku.

4.4. Rozpory mezi jednotlivými dokumenty

Pokud existuje rozpor mezi ustanovením této Smlouvy a jejími přílohami, bude mít přednost ustanovení této Smlouvy.

4.5. Vědomí a úmysl Smluvních stran

Pokud se v této Smlouvě odkazuje na vědomí či úmysl Smluvní strany, bude příslušné jednání považováno za jednání s vědomím či úmyslem příslušné Smluvní strany, jestliže o příslušné záležitosti věděl nebo musel vědět, anebo jestliže příslušný úmysl měl Zástupce Zadavatele, resp. Zástupce Dodavatele nebo jakýkoliv člen statutárního orgánu, prokurista či manažer příslušné Smluvní strany anebo osob, které ji ovládají.

4.6. Ujištění poskytovaná Smluvními stranami

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Smluvní strany nepovažují skutečnosti, ohledně kterých jsou v této Smlouvě poskytována ujištění, za rozhodující pro její uzavření. Pokud se tato ujištění ukáží nepravdivými, Smluvní strany nebudou postupovat podle ustanovení Závazných předpisů o omylu v právních úkonech (neplatnost úkonu), nýbrž budou postupovat podle ustanovení této Smlouvy o Selhání Dodavatele (v případě nepravdivosti ujištění Dodavatelem), resp. o Kompenzovaných Událostech (v případě nepravdivosti informací garantovaných Zadavatelem).

5. PROJEKTOVÉ DOKUMENTY

5.1. Projektové dokumenty

5.1.1. Současně s touto Smlouvou jsou uzavírány mezi Zadavatelem a Dodavatelem (není-li uvedeno níže jinak) další související Projektové dokumenty, jejichž potřeba uzavření je odůvodněna komplexností plnění předmětu této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se Smluvní strany dohodly, že Projektové Dokumenty nepředstavují závislé smluvní vztahy ve smyslu ust. § 275 odst. 2 a 3 Obchodního zákoníku.

5.1.2. Smluvní strany sjednávají pro vyloučení pochybností, že důsledky předčasného ukončení kteréhokoliv Projektového dokumentu a/nebo právní vztahy výslovně neupravené v konkrétním Projektovém dokumentu se budou řídit touto Smlouvou, nestanoví-li Projektový dokument, pro tento konkrétní Projektový dokument jinak. V případě rozporů mezi Smlouvou a jiným Projektovým dokumentem, má přednost Smlouva, není-li Projektovým dokumentem výslovně stanoveno jinak.

6. SPOLEČNÁ A NEROZDÍLNÁ ODPOVĚDNOST

6.1. Existence Sdružení

Pokud je Dodavatel tvořen Členy Sdružení, kteří podali společnou Nabídku v rámci Veřejné zakázky, platí následující ujednání.

6.2. Závazek společné a nerozdílné odpovědnosti

Všichni Členové Sdružení jsou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s touto Smlouvou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Smlouvy i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících ze Smlouvy či Projektových dokumentů, nestanoví-li tato Smlouva jinak. Je-li ve Smlouvě uveden pojem Dodavatel, vztahují se práva a povinnosti ze Smlouvy na všechny Členy Sdružení společně a nerozdílně, není-li v této Smlouvě výslovně uvedeno jinak.

KM.

W

Plz

k

6.3. Oddělené účetnictví

Vedoucí Člen Sdružení je povinen vést ohledně Sdružení zcela oddělené účetnictví ohledně veškerých záležitostí týkajících se Projektu (včetně Distribucí), a to v souladu se Závaznými předpisy, zejména se zákonem č. 563/1991 o účetnictví a další účetní legislativou a nejlepší praxí. Členové Sdružení se zavazují zajistit, že Sdružení nebude jako sdružení figurovat v žádných jiných projektech než je Projekt a nebude vykonávat jakékoliv jiné obchodní činnosti, než které se týkají Projektu. Členové Sdružení jsou rovněž povinni vést zcela oddělené účetnictví, popřípadě jiným vhodným způsobem odlišit v účetní evidenci záznamy týkající se Projektu a nejlepší praxí ohledně veškerých záležitostí týkajících se Projektu (včetně Distribucí) od ostatních svých obchodních činností, a to v souladu se Závaznými předpisy a pro veškeré platby týkající se Projektu musí používat zvláštní bankovní účet (účty), než které používají pro ostatní své obchodní činnosti a přes něž nebudou směřovány žádné jiné platby nesouvisející s Projektem. Na žádost Zadavatele je vedoucí Člen Sdružení či kterýkoliv jiný Člen Sdružení povinen předložit Zadavateli ke kontrole vedení odděleného účetnictví, popřípadě oddělené účetní evidence výlučně pro Projekt.

6.4. Odpovědnost Členů Sdružení za jednotlivé části plnění Smlouvy

Rozdělení odpovědnosti za jednotlivé části plnění Smlouvy, jakož i určení vedoucího Člena Sdružení a Členů Sdružení, kteří budou vlastníky Zařízení, Vybavení Dodavatele a/nebo Části podniku, je uvedeno v Příloze č. 20 této Smlouvy. Povinnost dle této Smlouvy se má za splněnou, pokud ji splní Člen Sdružení odpovědný za její plnění dle přílohy č. 20, nevyplývá-li z kontextu, že tuto povinnost mají splnit všichni Členové Sdružení. Tím není vyloučeno právo Zadavatele vymáhat toto plnění po kterémkoliv z Členů Sdružení v případě, že tato povinnost není splněna odpovědným Členem Sdružení. Faktury vůči Zadavateli na platby dle této Smlouvy a dalších Projektových dokumentů, jejichž stranou jsou společně všichni Členové Sdružení, vystavuje výlučně vedoucí Člen Sdružení.

Platby Zadavatele vůči Dodavateli dle této Smlouvy a dalších Projektových dokumentů, jejichž stranou jsou společně všichni Členové Sdružení, má Zadavatel povinnost provádět výlučně na účet vedoucího Člena Sdružení. Nároky Zadavatele na jakékoliv platby dle této Smlouvy nebo jiných Projektových dokumentů je Zadavatel povinen uplatnit vždy vůči vedoucímu Členovi Sdružení. Tím není dotčeno právo Zadavatele vymáhat zaplacení příslušné platby na ostatních Členech Sdružení. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a Dodavatelem bude probíhat výlučně prostřednictvím Zástupců Smluvních stran určených dle postupu v článku 9 Smlouvy. Vedoucí Člen Sdružení je jediným Členem Sdružení oprávněným určit a případně změnit Zástupce Dodavatele postupem dle článku 9.2 Smlouvy.

6.5. Projektové dokumenty a další související smlouvy uzavírané mezi Zadavatelem a pouze některými Členy Sdružení

S ohledem na povahu plnění této Smlouvy, budou následující Projektové dokumenty a další související smlouvy uzavřené výlučně mezi Zadavatelem a určenými Členy Sdružení:

- 6.5.1. Smlouva o prodeji části podniku – bude uzavřena pouze s jedním ze Členů Sdružení určeným k uzavření této Smlouvy o prodeji části podniku v Příloze č. 20;



6.5.2. Smlouva o Zpětném prodeji části podniku/Smlouva o zpětném odkupu vybraných aktiv – bude uzavřena se Členem Sdružení, který bude vlastníkem části podniku/vybraných aktiv;

6.5.3. Smlouva o smlouvě budoucí a kupní smlouva na koupi Zařízení a Vybavení Dodavatele uzavírána na základě Smlouvy o smlouvě budoucí – bude uzavřena pouze se Členem Sdružení, popř. Členy Sdružení, kteří budou vlastníky Zařízení, Vybavení Dodavatele a/nebo jakékoliv jejích části.

Všichni ostatní Členové Sdružení, kteří nejsou účastníky příslušné smlouvy uvedené v článcích 6.5.1 až 6.5.3 se zavazují společně a nerozdílně, že v případě, kdy

6.5.4. vznikne Zadavateli vůči Členovi Sdružení, který je účastníkem takovéto smlouvy, nárok na jakoukoliv smluvní pokutu, úrok z prodlení, náhradu škody či jakýkoliv jiný peněžitý nárok z takovéto smlouvy; a

6.5.5. nedojde k úhradě tohoto peněžitého nároku ze strany Člena Sdružení, který je účastníkem příslušné smlouvy, na první výzvu Zadavatele ve lhůtě splatnosti dle příslušné smlouvy;

uhradí jakýkoliv takovýto finanční nárok Zadavatele na jeho písemnou výzvu, a to do 14-ti dnů ode dne doručení této výzvy kterémukoliv z Členů Sdružení (s výjimkou toho, který je účastníkem příslušné smlouvy) včetně Úroku z prodlení.

6.6. Užívání Duševního vlastnictví dle Smlouvy o prodeji části podniku

Všichni Členové Sdružení prohlašují, že jsou si vědomi skutečnosti, že pouze Člen Sdružení, který nabude Část podniku na základě Smlouvy o prodeji části podniku je oprávněn užívat převedené Duševní vlastnictví (jak je definováno ve Smlouvě o prodeji části podniku) a že nabyvatel Části podniku není oprávněn Duševní vlastnictví poskytnout jinému Členovi Sdružení bez souhlasu autorů Duševního vlastnictví. Pokud bude v důsledku umožnění nakládání s Duševním vlastnictvím neoprávněnému subjektu znemožněno Dodavateli řádně plnit závazky z této Smlouvy (např. v důsledku nařízení předběžného soudního opatření), jde tato skutečnost ryze k tíži Dodavatele a výhradně on je odpovědný za veškeré negativní důsledky, náhrady škody apod. plynoucí z této skutečnosti a tato skutečnost nemůže být považována za Událost vyšší moci, Liberační událost či jakoukoliv jinou událost, která by zbavovala Dodavatele povinnosti řádně plnit své závazky z této Smlouvy vyplývající.

6.7. Výklad pojmu Dodavatel ve vztahu k vybraným částem této Smlouvy

Je-li v bodu 2, 7.2, části 3, 4 a 5 Smlouvy užit pojem Dodavatel a je-li z kontextu užitého ujednání zřejmé, že se dané právo či povinnost může vztahovat pouze na toho z Členů Sdružení, který je vlastníkem příslušného majetku, platí tato práva a povinnosti ve vztahu k vlastníkovi příslušného majetku s tím, že ostatní Členové Sdružení odpovídají za důsledky nesplnění závazku vlastníka příslušného majetku společně a nerozdílně (tj. zejména za jakékoliv finanční sankce či postihy za nesplnění povinností vlastníkem věcí).

7. UJIŠTĚNÍ A ZÁVAZKY DODAVATELE

7.1. Ujištění Dodavatelem

Dodavatel ujišťuje Zadavatele, že ke dni uzavření této Smlouvy:

- 7.1.1. je řádně založenou a existující společností v souladu s právními předpisy České republiky a získal všechny potřebné souhlasy a povolení (včetně interních), které mu umožní plnit tuto Smlouvu;
- 7.1.2. závazky, které vyplývají z této Smlouvy, představují platný a vynutitelný závazek Dodavatele a uzavření této Smlouvy nepředstavuje porušení:
 - 7.1.2.1 žádných Závazných předpisů;
 - 7.1.2.2 zakladatelských ani jiných interních dokumentů Dodavatele; ani
 - 7.1.2.3 žádné povinnosti, která zavazuje Dodavatele nebo která se váže k jeho majetku nebo výnosům;
- 7.1.3. nedošlo k žádnému Selhání Dodavatele a neexistuje žádná skutečnost ani událost, ze kterých by mohlo Selhání Dodavatele vzniknout;
- 7.1.4. nebyl vznesen žádný nárok proti Dodavateli, neprobíhá žádné soudní, rozhodčí ani správní řízení ani spor řešený jiným způsobem, který by se mohl nepříznivě dotknout schopnosti Dodavatele plnit jeho povinnosti vyplývající z této Smlouvy a Dodavatel si při vynaložení řádné péče není vědom žádného probíhajícího nebo hrozícího sporu, který by se mohl nepříznivě dotknout schopnosti Dodavatele plnit jeho povinnosti vyplývající z této Smlouvy;
- 7.1.5. Dodavatel nemá žádné závazky, jejichž splnění by mělo nepříznivý vliv na jeho schopnost plnit povinnosti vyplývající z této Smlouvy.

7.2. Závazky Dodavatele

- 7.2.1. Dodavatel se zavazuje, že po dobu trvání této Smlouvy:
 - 7.2.1.1 oznámí bezodkladně Zadavateli, jakmile se dozví, že probíhá nebo hrozí soudní, rozhodčí nebo správní řízení nebo spor řešený jiným způsobem, pokud by takový spor mohl podstatným způsobem nepříznivě ovlivnit schopnost Dodavatele plnit závazky vyplývající z této Smlouvy; toto oznámení učiní Dodavatel bez zbytečného odkladu poté, co se o dané skutečnosti dozvěděl;
 - 7.2.1.2 bez předchozího písemného souhlasu Zadavatele nepřevede (ať jednorázově nebo prostřednictvím více transakcí), nepronajme ani nebude jinak disponovat nabytou částí podniku Zadavatele dle Smlouvy o prodeji části podniku, jakoukoliv jeho částí nebo jakoukoliv částí aktiv; předchozí písemný souhlas Zadavatele se nevyžaduje pro zajištění Seniorního dluhu dle Přímé smlouvy, bude-li uzavřena;
 - 7.2.1.3 bez předchozího písemného souhlasu Zadavatele nepřevede sídlo podniku ani jeho částí mimo území České republiky;
 - 7.2.1.4 neukončí ani neomezí své podnikání ani nezmění svůj předmět podnikání takovým způsobem, který by mohl ohrozit plnění závazků Dodavatele z této Smlouvy;
 - 7.2.1.5 neuzavře se třetí osobou jakýkoliv smluvní vztah (zejm. pak smlouvu o převodu podniku/části podniku), v jehož důsledku by realizace Služeb dle této Smlouvy byla komplexně převedena na tuto třetí osobu;

- 7.2.1.6 bez předchozího písemného souhlasu Zadavatele nebude v Areálech vykonávat jakoukoliv jinou podnikatelskou činnost než činnost pro Zadavatele dle Projektových dokumentů;
 - 7.2.1.7 nezřídí zástavní právo (ani předkupní právo) k Zařízení či Vybavení Dodavatele bez předchozího písemného souhlasu Zadavatele, nestanoví-li Projektové dokumenty či příp. uzavřená Přímá smlouva jinak;
 - 7.2.1.8 bez předchozího písemného souhlasu Zadavatele nezřídí jakékoliv věcné břemeno týkající se nemovitostí tvořících Zařízení. Toto ujednání se nepoužije ve vztahu k situaci uvedené v bodu 25.3 poslední věta Smlouvy.
- 7.2.2. V případě, že Dodavatel poruší jakoukoliv povinnost uvedenou v tomto bodě 7.2 Smlouvy nebo v případě, že se ukáže, že ujištění Dodavatele dle bodu 7.1 této Smlouvy bylo nepravdivé, je Zadavatel oprávněn požadovat po Dodavateli zaplacení smluvní pokuty ve výši uvedené v Příloze č. 10 Smlouvy.

8. UJIŠTĚNÍ A ZÁVAZKY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM

8.1. Prohlášení a záruky Zadavatele

- 8.1.1. Pokud není v této Smlouvě výslovně uvedeno jinak, neposkytuje Zadavatel Dodavateli žádná prohlášení nebo záruky ohledně Poskytnutých informací ani žádných dalších informací či skutečností, pokud jde o jejich správnost či úplnost. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zadavatel neodpovídá za případnou škodu, která vznikne tím, že se ukáže, že Poskytnuté informace či jiné informace jsou nesprávné či neúplné; tím nejsou dotčena ustanovení této Smlouvy týkající se Kompenzovaných událostí.
- 8.1.2. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pouhá skutečnost, že Zadavatel věděl o jakékoliv záležitosti či ji schválil, neznamená, že by Zadavatel nesl riziko s takovou záležitostí související. Vědomí či schválení jakékoliv záležitosti neznamená, že Zadavatel nemůže vůči Dodavateli uplatnit jakékoliv nároky, které s takovou záležitostí souvisí a které Zadavateli podle této Smlouvy náleží.
- 8.1.3. Zadavatel ujišťuje Dodavatele, že Poskytnuté garantované informace uvedené v Příloze č. 2 byly shromážděny a připraveny s náležitou péčí a Zadavatel se důvodně domnívá, že jsou ke dni uzavření této Smlouvy správné a úplné.

8.2. Úmyslné dezinformace

- 8.2.1. Zadavatel však nahradí Dodavateli škody, které mu vzniknou v důsledku toho, že se ukáže, že některé Poskytnuté informace byly nesprávné či neúplné v důsledku úmyslného nepoctivého jednání Zadavatele před uzavřením této Smlouvy.

9. ZÁSTUPCI STRAN

9.1. Zástupce Zadavatele

- 9.1.1. Zástupcem Zadavatele je osoba, která je zmocněna zastupovat Zadavatele v souvislosti s realizací této Smlouvy. Zástupcem Zadavatele je Mgr. Michal Kraus.
- 9.1.2. Zástupce Zadavatele je oprávněn zmocnit i jinou osobu, aby zastupovala Zadavatele ve stanoveném rozsahu. Pokud tato Smlouva odkazuje na Zástupce Zadavatele, platí tento odkaz i pro takto zmocněnou osobu.
- 9.1.3. Zadavatel je oprávněn kdykoli změnit Zástupce Zadavatele a tato změna je vůči Dodavateli účinná okamžikem, kdy mu dojde oznámení o této změně.
- 9.1.4. Jednání nebo pokyny Zástupce Zadavatele v rozsahu, v jakém jsou předvídaný touto Smlouvou, se považují za jednání nebo pokyny Zadavatele a Dodavatel nebo Zástupce Dodavatele je povinen podle nich postupovat.

9.2. Zástupce Dodavatele

- 9.2.1. Zástupce Dodavatele je osoba, která je zmocněná zastupovat Dodavatele v souvislosti s realizací této Smlouvy.
- 9.2.2. Zástupcem Dodavatele je p. Marek Herbst, nebo jiná osoba, kterou Dodavatel určí v souladu s tímto článkem.
- 9.2.3. Dodavatel může změnit svého zástupce písemným oznámením Zadavateli, pokud Zadavatel s touto změnou vysloví souhlas. Udělení tohoto souhlasu nesmí Zadavatel bezdůvodně odepřít nebo zdržovat.
- 9.2.4. Veškerá jednání nebo pokyny Zástupce Dodavatele se považují za jednání nebo pokyny Dodavatele, ledaže Dodavatel předem upozorní Zadavatele, že konkrétní jednání nebo pokyn není jednáním nebo pokynem Dodavatele.

10. SPOLUPRÁCE A KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

10.1. Společný výbor

Spolupráce Smluvních stran bude probíhat zejména prostřednictvím tzv. Společného výboru. Společný výbor je vrcholným orgánem dohledu nad veškerými záležitostmi spojenými s touto Smlouvou a skládá se z nejméně dvou zástupců Zadavatele (prvními zástupci Zadavatele ve Společném výboru jsou: Ing. Antonín Diviš, Ing. Václav Zikmund, Ing. Miroslav Kočica, Ing. Hana Kuglerová a nejméně dvou zástupců Dodavatele (prvními zástupci Dodavatele ve Společném výboru jsou: Ing. arch.Hynek Gloser, Ing. Ivana Venclíková, Bc. Martin Hrubý, p. Marek Herbst.). Společnému výboru předsedá pověřený zástupce Zadavatele. Jednání Společného výboru se konají zpravidla dvakrát ročně. Jednání Společného výboru svolává pověřený zástupce Zadavatele doručením písemného oznámení Dodavateli nejméně deset (10) Pracovních dnů před termínem konání jednání Společného výboru (nejedná-li se o výjimečnou situaci). Jednání Společného výboru je povinen se zúčastnit alespoň jeden zástupce Zadavatele a jeden zástupce Dodavatele. Svolání jednání Společného výboru je oprávněn navrhnout rovněž Dodavatel. Jednání Společného výboru se konají zpravidla v sídle Zadavatele. Na jednání Společného výboru si každá ze Smluvních stran může v přiměřeném počtu přizvat své poradce a vybrané zástupce působící ve Společném projektovém týmu specializované na problematiku projednávanou v rámci jednání Společného výboru, přičemž Zadavatel je vždy oprávněn přizvat na jednání Společného výboru Nezávislého odborníka. Každá ze Smluvních stran je oprávněna navrhnout nejméně pět (5) Pracovních dnů před termínem jednání druhé Smluvní straně otázky, které mají být na jednání Společného výboru projednávány. Pořadí projednávaných otázek určí předseda Společného výboru. Zápis z jednání pořizuje Zadavatel a podepisují zástupci obou Smluvních stran. Povinnosti Společného výboru zahrnují zejména:

- (i) výkon funkce stálého vrcholného orgánu pro správu a řízení této Smlouvy;
- (ii) sledování činnosti Dodavatele a sledování jakéhokoli navrženého opatření pro nápravu vzniklého stavu;
- (iii) posouzení jakýchkoli záležitostí, o nichž nerozhodl Společný projektový tým, a uplatňování článku 92 této Smlouvy;
- (iv) hodnocení zpráv vypracovaných Dodavatelem.

10.2. Společný projektový tým

Dohled nad plněním této Smlouvy provádí Společný projektový tým, který se skládá z vybraných zástupců Zadavatele a vybraných zástupců Dodavatele. Předsedou Společného projektového týmu pověřuje Zadavatel manažera projektu a v jeho nepřítomnosti ho zastupuje zástupce manažera projektu. Na jednání Společného projektového týmu si každá ze Smluvních stran může přizvat své interní či externí poradce specializované na problematiku projednávanou v rámci jednání Společného projektového týmu.

10.3. Jednání Společného projektového týmu

Jednání Společného projektového týmu budou probíhat měsíčně, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Jednání svolává předseda Společného projektového týmu doručením písemného oznámení Dodavateli nejméně deset (10) Pracovních dnů před termínem konání jednání Společného projektového týmu (nejedná-li se o výjimečnou situaci). Dodavatel je oprávněn kdykoli navrhnout Zadavateli svolání Společného projektového týmu. Každá ze stran je oprávněna navrhnout nejméně pět (5) Pracovních dní před termínem jednání druhé straně otázky, které mají být na jednání Společného projektového týmu projednávány. Pořadí projednáváných otázek určí předseda Společného projektového týmu. Zápis z jednání pořizuje Zadavatel a podepisují zástupci obou Smluvních stran. Společný projektový tým je povinen plnit následující funkce:

- (i) působit jako stálý kontaktní bod a společná platforma pro otázky řízení a správy této Smlouvy;
- (ii) monitorovat a hodnotit činnost Dodavatele na základě této Smlouvy a sledovat uplatňování jakýchkoli přijatých nebo navrhovaných opatření k nápravě;
- (iii) iniciovat postup řešení sporu dle článku 92 této Smlouvy.

11. ODKLÁDACÍ PODMÍNKY ÚČINNOSTI SMLOUVY

11.1. Souhlasné úkony před uzavřením Smlouvy

Smluvní strany shodně konstatují, že jim bylo prokázáno, že před podpisem této Smlouvy udělilo zastupitelstvo Města Plzně souhlas s uzavřením Smlouvy, a to svým usnesením č. 181 ze dne 26. 04. 2012 a že bylo vydáno stanovisko Ministerstva financí ČR k uzavření této Smlouvy v souladu s ust. § 156 ZVZ.

11.2. Specifikace odkládacích podmínek účinnosti Smlouvy

11.2.1. Tato Smlouva je uzavřena jejím podpisem oprávněnými osobami všech Smluvních stran a Města Plzně.

11.2.2. Vznik práv a povinností stran podle této Smlouvy je podmíněn splněním následujících odkládacích podmínek účinnosti Smlouvy:

- (i) předložení platných a účinných pojistných smluv dle bodu 15.1 Smlouvy,
- (ii) předložení bankovní záruky dle bodu 63.1 Smlouvy,
- (iii) předložení bankovní záruky dle bodu 50.1 Smlouvy,
- (iv) uzavření smlouvy o uložení a správě Finančního modelu,
- (v) uzavření smlouvy o kontrolní činnosti a smírčích službách s Nezávislým odborníkem;

KM

W





- (vi) uzavření Smlouvy o prodeji části podniku
- (vii) uzavření Nájemní smlouvy týkající se areálu Slovany;
- (viii) uzavření Podnájemní smlouvy týkající se areálu Cukrovarská;
- (ix) uzavření Nájemní smlouvy týkající se areálu Cukrovarská;
- (x) uzavření Podnájemní smlouvy týkající se areálu Reodepona;
- (xi) uzavření Smlouvy o spolupráci v oblasti informačních technologií;
- (xii) uplynutí doby 90 dnů (tím není dotčeno ujednání obsažené v následujícím odstavci této Smlouvy) ode dne uzavření Smlouvy o prodeji části podniku určené pro převzetí všech potřebných dokumentů, prostor a věcí nezbytných pro plnění Smlouvy ze strany Dodavatele, resp. pro plnění Služeb ve vztahu k Vozům a pro přípravu na Den převodu dle Smlouvy o prodeji části podniku, který nastane spolu s Dnem účinnosti.

Po splnění uvedených podmínek se Smlouva stane účinnou; Smluvní strany se výslovně dohodly, že Smlouva nabude účinnosti k 1. dni měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byly splněny všechny shora specifikované odkládací podmínky účinnosti Smlouvy.

- 11.2.3. Smluvní strany se dohodly, že pokud nebudou odkládací podmínky účinnosti Smlouvy definované v bodu 11.2.2 Smlouvy splněny kumulativně ani ve lhůtě do 240 dnů ode dne uzavření Smlouvy z důvodů spočívajících ryze na straně Dodavatele, je považována tato skutečnost za Selhání Dodavatele. Pokud nebudou odkládací podmínky účinnosti Smlouvy definované v bodu 11.2.2 Smlouvy splněny kumulativně ani ve lhůtě do 240 dnů ode dne uzavření Smlouvy z důvodů spočívajících ryze na straně Zadavatele, je považována tato skutečnost za Selhání Zadavatele.

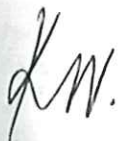
12. ZMĚNA KONTROLY A POSTOUPENÍ

12.1. Změna struktury Podílníků

Dříve nežli dojde ke změně struktury Podílníků (vyjma veřejně obchodovatelných akcií Dodavatele), je Dodavatel povinen o takové změně neprodleně písemně informovat Zadavatele, jakmile se o ní dozví.

12.2. Převody podílů v Dodavateli

Převody přímých a/nebo nepřímých podílů (a to i částečné) v Dodavateli na Zakázané osoby jsou zakázány. Pokud dojde k převodu přímých či nepřímých podílů v Dodavateli na Zakázanou osobu bez ohledu na skutečnost, zda o tomto převodu Dodavatel věděl, a Dodavatel nezajistí nápravu tohoto stavu ani do tří (3) měsíců od obdržení výzvy k nápravě ze strany Zadavatele, jedná se o Selhání Dodavatele.



12.3. Postoupení práv

Pokud není v této Smlouvě výslovně uvedeno jinak, nesmí Dodavatel bez písemného souhlasu Zadavatele postoupit žádné ze svých práv nebo pohledávek podle této Smlouvy na jinou osobu, vyjma postoupení pohledávek za účelem zajištění financování na základě Smluv o financování a vyjma Členů Sdružení.

13. SOUČINNOST ZADAVATELE

13.1. Součinnost Zadavatele

Zadavatel poskytne Dodavateli veškerou součinnost pro plnění této Smlouvy, kterou od něj lze rozumně požadovat. Zadavatel se zdrží úmyslného vytváření jakýchkoliv překážek pro plnění této Smlouvy Dodavatelem.

13.2. Změny Smluv o financování

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Dodavatel není nijak omezován ve změnách Smluv o financování. Pro účely této Smlouvy se však budou veškeré změny Smluv o financování (včetně vzdání se práva Dodavatelem), které by ve svém důsledku znamenaly rozšíření závazků Zadavatele (zvýšení Částky kompenzace) při předčasném ukončení této Smlouvy proti stavu, jaký by byl, kdyby k takové změně nedošlo, považovat za neučiněné a pro účely výpočtu Výplaty Seniorního dluhu při ukončení, Výplaty Seniorního dluhu při ukončení pro Selhání Zadavatele a Povoleného dodatečného zadlužení se použijí znění Smluv o financování před provedením příslušných změn, kromě případů, kdy:

13.2.1. Dodavatel získal pro konkrétní změnu Smlouvy o financování písemný souhlas Zadavatele; nebo

13.2.2. se jedná o Povolené dodatečné zadlužení.

14. SUBDODAVATELÉ

14.1. Odpovědnost za plnění Subdodavatelů

Dodavatel odpovídá za plnění svých závazků z této Smlouvy v plném rozsahu bez ohledu na skutečnost, zda plnění bude realizováno zčásti prostřednictvím Subdodavatelů Dodavatele.

14.2. Omezení účasti Subdodavatelů

Dodavatel je oprávněn plnit své závazky ze Smlouvy ve vztahu k realizaci činností dle této Smlouvy prostřednictvím konkrétních Subdodavatelů, avšak ohledně Služeb ve vztahu k Vozům maximálně do rozsahu 50 % (vyjádřeno cenou) realizovaných Služeb ve vztahu k Vozům prostřednictvím konkrétních Subdodavatelů; za subdodavatelský vztah ve smyslu tohoto bodu Smlouvy nejsou považovány:

- a) dodávky materiálu a náhradních dílů;
- b) smluvní vztahy, které dodavatel převzal na základě uzavřené Smlouvy o prodeji části podniku;

- c) činnosti spojené s těžkou údržbou tramvají, jejíž zajištění Zadavatel připouští výslovně zajištěním u třetího subjektu;
- d) podíl více Členů Sdružení na plnění určité části Smlouvy.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za Subdodavatele se nepovažují Členové Sdružení (v případě, že je Dodavatel Sdružením) ani Seniorní věřitelé.

14.3. Seznam Subdodavatelů

Dodavatel v Nabídce deklaroval Seznam subdodavatelů, jejichž podíl na plnění předmětu Smlouvy činí více než 10%. Dodavatel bere na vědomí a potvrzuje, že jím zvolení subdodavatelé v Seznamu subdodavatelů (nebo následně odsouhlasení Subdodavatelé ze strany Zadavatele) a jejich procentuální podíl na činnostech vykonaných při plnění předmětu Smlouvy se nebudou měnit bez výslovného předchozího písemného souhlasu Zadavatele udělovaného na žádost Dodavatele pro každý konkrétní případ takovéto změny. Součástí žádosti Dodavatele o změnu Subdodavatele musí být minimálně:

- a) identifikace Subdodavatele, vymezení jeho uvažovaného podílu na plnění předmětu Smlouvy (co do věcného popisu činností a ceny za plnění Subdodavatele);
- b) doklady prokazující splnění základních kvalifikačních předpokladů Subdodavatele v rozsahu daném platným ZVZ;
- c) dále doklady prokazující odbornou způsobilost Subdodavatele pro realizaci určené části předmětu Smlouvy, kterou má Subdodavatel vykonávat minimálně ve stejném rozsahu, ve kterém by takovýmito doklady musel disponovat Dodavatel dle této Smlouvy nebo Závazných předpisů, pokud by část plnění zajišťovanou prostřednictvím Subdodavatele realizoval sám.

14.4. Změna Subdodavatele

Zadavatel se zavazuje na žádost Dodavatele o vyjádření souhlasu se změnou Subdodavatele, u něhož objem uvažované subdodávky překročí procentuální podíl určený v bodu 14.3 Smlouvy z celkového objemu plnění Smlouvy, odpovědět do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti Dodavatele. Zadavatel není oprávněn souhlas se změnou Dodavatele bezdůvodně odepřít; za důvodné odeprání souhlasu je považován stav, kdy navrhovaný Subdodavatel nesplňuje základní kvalifikační předpoklady dle ZVZ nebo nebyla prokázána jeho dostatečná odborná způsobilost k plnění určené části předmětu Smlouvy. Pro vyloučení pochybností, pro ustanovení Subdodavatele nebo jeho změnu, u něhož objem uvažované subdodávky nepřekročí procentuální podíl určený v bodu 14.3 Smlouvy z celkového objemu plnění Smlouvy, se souhlas Zadavatele nevyžaduje.

14.5. Subdodavatelské smlouvy

Dodavatel se zavazuje předložit Zadavateli na vyžádání návrh Subdodavatelských smluv anebo již uzavřené smlouvy se Subdodavateli, u nichž objem uvažované subdodávky překročí procentuální podíl určený v bodu 14.3 Smlouvy z celkového objemu plnění Smlouvy, přičemž zajistí, aby tyto smlouvy se Subdodavateli nepodléhaly mezi osobou Dodavatele a potencionálními Subdodavateli obchodnímu tajemství, a to ani v omezeném rozsahu a aby neobsahovaly ujednání, které by zamezovalo jejich předložení Zadavateli. V opačném případě je Zadavatel oprávněn uplatnit vůči Dodavateli smluvní pokutu ve výši určené v Příloze č. 10 Smlouvy a požadovat sjednání nápravy ve lhůtě do 30 dnů a po marném uplynutí této lhůty je oprávněn požadovat dle vlastního uvážení, aby takovýto Subdodavatel dále neparticipoval na plnění předmětu Smlouvy. Účelem této kontroly ze strany Zadavatele je zejména ověření skutečnosti, zda byl dodržen Zadavatelem schválený podíl Subdodavatele na plnění předmětu Smlouvy. Pokud by Zadavatel zjistil, že (i) obsahem smlouvy se Subdodavatelem je realizace podílu Subdodavatele na plnění předmětu Smlouvy v rozsahu neschváleném Zadavatelem nebo (ii) Subdodavatel pozbyl odbornou způsobilost prokázanou v souladu s bodem 14.3 písm. c) Smlouvy, je Zadavatel oprávněn uplatnit vůči Dodavateli smluvní pokutu ve výši určené v Příloze č. 10 Smlouvy a dále je oprávněn požadovat dle vlastního uvážení, aby takovýto Subdodavatel dále neparticipoval na plnění předmětu Smlouvy; v takovém případě tento požadavek Zadavatel bez zbytečného odkladu písemně Dodavateli oznámí a ten je povinen nejpozději do 30 kalendářních dnů zajistit ukončení činnosti Subdodavatele na plnění předmětu Smlouvy.

15. POJIŠTĚNÍ

15.1. Pojištění prokazované v rámci kvalifikace ve Veřejné zakázce

15.1.1. Dodavatel prohlašuje, že je pojištěn pro případ vzniku škody způsobené Dodavatelem Zadavateli a třetím osobám, že se toto pojištění vztahuje na odpovědnost Dodavatele za škody vzniklé na základě této Smlouvy, přičemž specifikace pojištění Dodavatele (v rozsahu prokázaném Dodavatelem v rámci Nabídky) je následující:

- (i) pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě dle pojistné smlouvy ze dne **22.8.2011** uzavřené mezi Dodavatelem a Českou pojišťovnou a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ: 452 72 956, pojistná smlouva č. 899-16261-12, s limitem pojistného plnění na jednu škodnou událost (současně také max. roční limit plnění): 500.000.000,- Kč (slovy: pětsetmilionů korun českých), které se vztahuje zejména k předmětům podnikání Dodavatele, které Dodavatel prokázal v rámci kvalifikace prokazované ve Veřejné zakázce (a které se vztahují k poskytovaným Službám); toto pojištění zahrnuje rovněž odpovědnost za škodu na věcech převzatých a užívaných s limitem na jednu škodnou událost (a zároveň na všechny škodné události nastalé během pojistného roku): 200.000.000,- Kč (slovy: dvěsetmilionů korun českých) za jednu a všechny škody za pojistný rok (12 měsíců) v rámci limitu pro obecnou odpovědnost (dále jen „**Pojistná smlouva**“).
- (ii) pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě dle pojistné smlouvy ze dne **22.8.2011** uzavřené mezi

Dodavatelem a Českou pojišťovnou a.s., Spálená 75/16, 113 04 Praha 1, Česká republika, IČ: 452 72 956, pojistná smlouva č. 899-16260-16 s limitem pojistného plnění na jednu škodnou událost (současně také max. roční limit plnění): 100.000.000,- Kč (slovy: stomiliónů korun českých) v souvislosti zejména s následujícími oprávněními k podnikání Dodavatele: provádění staveb, jejich změn a odstraňování a projektová činnost ve výstavbě (dále jen „**Pojistná smlouva ve vztahu k výstavbě**“).

- 15.1.2. Dodavatel je povinen zajistit, aby pojištění specifikované v bodu 15.1.1(i) Smlouvy bylo udržováno po celou dobu platnosti Smlouvy plus tři (3) měsíce a pojištění specifikované v bodu 15.1.1(ii) Smlouvy po celou dobu Stavby plus dvanáct (12) měsíců ode dne vydání Potvrzení o Zprovoznění.

15.2. Povinnost Dodavatele sjednat další pojištění a základní parametry

- 15.2.1. Dodavatel je dále povinen sjednat pojištění odpovědnosti za škody vzniklé výkonem činnosti autorizovaných osob podílejících se na Stavbě, zejména autorizovaného inženýra v oboru pozemní stavby a autorizovaného stavitele v oboru pozemní stavby, a to včetně zejména škody vzniklé porušením odborné úrovně výkonu činnosti z důvodu chyby, opomenutí či jakékoliv jiné nedbalosti. Toto pojištění musí být sjednáno ode dne zahájení Stavby do okamžiku vystavení Předávacího protokolu plus tři (3) měsíce. Minimální výše pojistné částky činí 50.000.000,- Kč (slovy: padesát miliónů korun českých).

- 15.2.2. Dodavatel je rovněž povinen sjednat pojištění:

a) stavebně-montážní, jehož předmětem bude pojištění Stavby..Toto pojištění musí být sjednáno na pojistnou částku odpovídající nové hodnotě (tj. ceně opětovného pořízení zničené nebo poškozené věci v nových cenách) Stavby a musí být sjednáno ode dne zahájení realizace Stavby do Dne Zprovoznění, a

b) majtkové, jehož předmětem bude pojištění Zařízení, a které musí být sjednáno ode Dne Zprovoznění do doby převodu vlastnického práva Zařízení na Zadavatele.

- 15.2.3. Dodavatel je povinen v rámci stavebně-montážního pojištění rovněž sjednat pojištění ztrát, které mohou vzniknout prodloužením doby realizace Stavby z důvodu vzniku škody na Stavbě. Toto pojištění musí být sjednáno na dobu od dne zahájení realizace Stavby do Dne Zprovoznění. Minimální výše pojistné částky činí 50.000.000,- Kč (slovy: padesát miliónů korun českých).

- 15.2.4. Dodavatel je povinen rovněž sjednat pojištění věcí tvořících předmět nájmu/podnájmu dle Nájemních/Podnájemních vztahů, a to po celou dobu trvání příslušného Nájemního/Podnájemního vztahu.

- 15.2.5. Dodavatel je rovněž povinen na svůj náklad uzavřít veškerá pojištění, která jsou vyžadována Závaznými předpisy.

- 15.2.6. Pokud je v této Smlouvě uveden pojem „pojištění“, pak, není-li uvedeno výslovně jinak, jedná se o veškeré typy pojištění definované v bodech 15.1 a 15.2 Smlouvy; shodně platí i ohledně pojmu „pojistná smlouva“.

15.3. Doklady o pojištění Dodavatele

- 15.3.1. Dodavatel je povinen předložit Zadavateli kopie pojistných smluv nebo potvrzení pojišťovny o existenci pojištění, které je povinen uzavřít na základě bodu 15.1 této Smlouvy, a to nejpozději do čtyřiceti pěti (45) dnů ode dne uzavření této Smlouvy. Tato podmínka tvoří odkládací podmínku účinnosti této Smlouvy. Dodavatel je povinen předložit Zadavateli kopie pojistných smluv nebo potvrzení pojišťovny o existenci pojištění, které je povinen uzavřít na základě bodu 15.2, jakmile je bude mít k dispozici, nejpozději však v den předcházející dnu, od kterého je Dodavatel povinen v souladu s bodem 15.2 Smlouvy příslušné pojištění sjednat. Dodavatel je povinen uvědomit Zadavatele o jakékoliv změně pojistné smlouvy či o jejím ukončení.
- 15.3.2. Pokud Dodavatel nesplní povinnost uzavřít pojištění, které je vyžadováno touto Smlouvou, může Zadavatel pojistit takové riziko sám na náklady Dodavatele. Přitom však zůstává Zadavateli zachováno právo tuto Smlouvu předčasně ukončit pro Selhání Dodavatele tak, jako kdyby příslušné riziko nebylo pojištěno.
- 15.3.3. V případě, kdy Dodavatel uzavře novou pojistnou smlouvu, je povinen o této skutečnosti do patnácti (15) dnů informovat Zadavatele a předložit tomuto kopii nově uzavřené pojistné smlouvy nebo potvrzení pojišťovny o existenci nového pojištění.

15.4. Nepojistitelná rizika

15.4.1. Pro účely této Smlouvy se nepojistitelným rizikem rozumí, že:

- (i) pojištění pro dané riziko není na světovém pojišťovacím trhu u renomovaných pojistitelů dostupné; nebo
- (ii) pojistné za případné pojištění daného rizika je v takové výši, že se na světovém pojišťovacím trhu u renomovaných pojistitelů nepojišťuje.

15.4.2. Dodavatel nemá povinnost pojistit rizika, která jsou nepojistitelná. Pokud však převažující původ nepojistitelnosti takového rizika spočívá v porušení povinností z této Smlouvy či z příslušných pojistných smluv Dodavatelem, Osobou na straně Dodavatele či jejich Pracovníky, bude skutečnost, že taková rizika nejsou pojištěna, zakládat Selhání Dodavatele navzdory nemožnosti tohoto plnění na straně Dodavatele.

15.4.3. Pokud se riziko, které má být podle této Smlouvy pojištěno, stane nepojistitelným, pak je Dodavatel povinen do pěti (5) pracovních dnů poté, co se dozvěděl o tom, že se příslušné riziko stalo nepojistitelným, informovat Zadavatele. Obě strany následně projednají, jak budou s nepojistitelným rizikem nakládat nebo je sdílet (včetně možnosti samopojištění).

15.4.4. Pokud se Smluvní strany nedohodnou, jak s nepojistitelným rizikem dále nakládat či je sdílet, vzniká Zadavateli v případě, že se nepojistitelným stalo riziko odpovědnosti za škodu, právo tuto Smlouvu předčasně ukončit podle článku 74 Smlouvy za stejných podmínek, jako by šlo o Událost vyšší moci (avšak bez čekání na uplynutí lhůty dle bodu 68.1.4 Smlouvy již v okamžiku, kdy se dozví o nepojistitelnosti příslušného rizika); v ostatních případech právo Zadavatele předčasně ukončit tuto Smlouvu nevzniká a Smlouva pokračuje.

KM.

W





15.4.5. Pokud se Zadavatel nerozhodne tuto Smlouvu předčasně ukončit podle bodu 15.4.4 Smlouvy či Smlouva pokračuje podle bodu 15.4.4 Smlouvy a dojde ke škodné události, která by jinak byla hrazena z pojištění nepojistitelného rizika, Zadavatel podle své volby buď:

- (i) uhradí škodu (s výjimkou škody vzniklé úmyslným jednáním Dodavatele) v rozsahu, v jakém by byla jinak hrazena z příslušného pojištění rizika, které je nepojistitelné, a tato Smlouva bude dále pokračovat; nebo
- (ii) může tuto Smlouvu předčasně ukončit podle článku 74 Smlouvy za stejných podmínek, jako by šlo o Událost vyšší moci (avšak bez čekání již v okamžiku, kdy se dozví o nepojistitelnosti příslušného rizika); v takovém případě zaplatí Dodavateli kromě Částky kompenzace při Ukončení pro Událost vyšší moci i náhradu škody (s výjimkou škody úmyslným jednáním Dodavatele), jež mu vznikla v důsledku nároku třetí osoby, která by byla jinak hrazena z pojištění odpovědnosti.

15.5. Společná ustanovení o pojištění Dodavatele

- 15.5.1. Dodavatel se zavazuje zajistit, aby se pojistné krytí dle pojistné smlouvy uzavírané dle článku 15.2 nevztahovalo na jakékoliv jiné projekty.
- 15.5.2. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že rizika související s úhradou spoluúčasti, případně s tím, že skutečná škoda způsobená pojistnou událostí bude vyšší než pojistná částka, nese pouze Dodavatel.
- 15.5.3. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše pojištění jednotlivých pojistných smluv nemá povahu stanovení výše předvídatelné škody ve smyslu ust. § 379 Obchodního zákoníku.
- 15.5.4. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že skutečnost, zda Dodavatel je či není povinen uzavřít podle této Smlouvy pojištění určitého rizika, nemá vliv na to, kdo má nést finanční důsledky takového rizika.
- 15.5.5. Dodavatel má povinnost informovat Zadavatele o odstoupení, výpovědi, změně nebo jiné skutečnosti nebo úkonu, který má za následek zánik pojištění (např. pro neplacení pojistného) nejméně šest (6) týdnů před zánikem pojištění.
- 15.5.6. Pojistné smlouvy uzavírané dle článku 15.2 budou obsahovat ustanovení, podle kterých:
 - (i) nárok na pojistné plnění každého z pojištěných, resp. oprávněné osoby, musí existovat nezávisle na případných porušeních povinností jiných účastníků pojištění, zejména nesmí být upraveno právo pojistitele zcela nebo částečně odmítnout pojistné plnění vůči účastníkovi pojištění, který povinnost neporušil;
 - (ii) se pojištění vztahuje na pojistné zájmy více účastníků (s výjimkou pojistných částek a/nebo limitů pojistného plnění) tak, jako by každý z účastníků pojištění uzavřel pojistnou smlouvu samostatně; a

- (iii) majetkové pojištění musí být uzavřeno na tzv. novou cenu (tj. cenu opětovného pořízení zničené nebo poškozené věci), nestanoví-li tato Smlouva či jiné Projektové dokumenty jinak.

15.5.7. Dodavatel není oprávněn vznést proti Zadavateli, Pracovníkům Zadavatele a Osobám na straně Zadavatele v souvislosti s touto Smlouvou jakýkoliv nárok na náhradu škody, pokud je možné takový nárok uplatnit z pojištění, které má povinnost na základě této Smlouvy uzavřít (bez ohledu na to, zda takové pojištění je účinné či zda bylo ukončeno v důsledku porušení povinností, včetně ukončení z důvodu uvedení nepravdivých nebo zkreslených informací nebo podpojištění).

15.5.8. Žádná ze stran se nesmí dopustit jednání nebo opomenutí nebo umožnit jiné osobě, aby se dopustila takového jednání nebo opomenutí, jehož následkem by neměl pojistitel povinnost poskytnout pojistné plnění v celé výši či by měl Dodavatel nebo Zadavatel povinnost pojistné plnění, byť jen zčásti, vrátit.

15.6. Nedostupné Podmínky pojištění

15.6.1. Pokud v případě obnovy pojistné smlouvy Dodavatel zjistí, že:

- (i) některé podmínky pojištění nejsou na světovém pojišťovacím trhu u renomovaných pojistitelů pro Dodavatele dostupné; nebo
- (ii) roční pojistné za získání některých podmínek pojištění je v takové výši, že se takové podmínky obvykle nesjednávají,

pak budou Smluvní strany postupovat podle následujících ustanovení.

15.6.2. Dodavatel nemá povinnost pojistit rizika za sjednaných podmínek pojištění, pokud jsou tyto podmínky pojištění nedostupné. Pokud však převažující důvod nedostupnosti konkrétních podmínek pojištění spočívá v porušení povinností z této Smlouvy či z příslušných pojistných smluv Dodavatelem, Osobou na straně Dodavatele či jejich Pracovníky, bude skutečnost, že konkrétní rizika nejsou pojištěna za Podmínek pojištění, zakládat Selhání Dodavatele, navzdory nemožnosti tohoto plnění na straně Dodavatele.

15.6.3. Pokud existují alternativní podmínky pojištění, které je možné získat na světovém pojišťovacím trhu za přiměřenou cenu, a tyto podmínky mohou nahradit nebo kompenzovat nedostupné podmínky pojištění, je Dodavatel povinen co nejdříve zajistit úpravu pojistných smluv v souladu s těmito podmínkami. Dodatečné náklady na pojištění za těchto alternativních pojistných podmínek nese Dodavatel. V opačném případě budou Strany postupovat přiměřeně podle bodů 15.4.4 a 15.4.5 Smlouvy.

15.6.4. Pokud na základě postupu podle tohoto článku 15.6 realizuje Dodavatel úsporu na pojistném, pak:

- (i) buď Dodavatel vyplatí Zadavateli jednorázovou částku, která bude odpovídat úspoře na pojistném, která vznikla v důsledku toho, že se příslušné riziko stalo nepojistitelným či podmínky pojištění nedostupnými a Dodavatel pojištění těchto rizik neplatí či je platí v nižší výši; nebo

- (ii) se sníží Celkové služebné o částku odpovídající úspoře na pojistném, která vznikla v důsledku toho, že se příslušné riziko stalo nepojistitelným či podmínky pojištění nedostupnými a Dodavatel pojištění těchto rizik neplatí či je platí v nižší výši; přičemž
 - a. při výpočtu úspory se vychází z ceny, kterou Dodavatel za pojištění nepojistitelného rizika či za pojištění rizika za příslušných podmínek pojištění měl vynaložit podle Finančního modelu; pokud je riziko nepojistitelné či podmínky pojištění nedostupné pouze několik měsíců v kalendářním roce, úspora se vypočte poměrně; a
 - b. Dodavatel je povinen nejméně každé čtyři (4) měsíce ověřit na pojišťovacím trhu, zda je riziko stále nepojistitelné či podmínky pojištění nedostupné; jakmile Dodavatel zjistí, že riziko nepojistitelné není či podmínky pojištění jsou dostupné, je povinen co nejdříve toto riziko pojistit za podmínek pojištění podle této Smlouvy.

15.7. Pojistné plnění, obnovení poškozeného nebo zničeného majetku

- 15.7.1. Dodavatel je povinen Zadavateli bezodkladně poskytnout veškeré informace ohledně pojištění, pojistných událostí a jejich řešení, o které Zadavatel požádá. Zadavatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že jakékoliv pojištění majetku nebo stavebně-montážní dle této Smlouvy může být vinkulováno ve prospěch Seniorních věřitelů, nebude-li v Přímé smlouvě, bude-li tato uzavřena, stanoveno jinak. V souvislosti s vinkulací pojištění majetku je však Dodavatel povinen zajistit, aby smlouva o vinkulaci pojištění byla uzavřena za takových podmínek, že poté, co Zadavatel začne hradit Zálohy na odkup infrastruktury, bude platit, že pojištění majetku (nebo jeho příslušná část) bude vinkulováno ve prospěch Zadavatele, a to alespoň v rozsahu, v jakém Zadavatel Dodavateli uhradil Zálohy na odkup infrastruktury. Dodavatel je povinen Zadavateli předložit uzavřenou smlouvu o vinkulaci, která bude splňovat shora uvedené podmínky a bude platná po celou dobu ode Dne účinnosti do doby převodu vlastnického práva k Zařízení na Zadavatele dle bodu 27.2 Smlouvy s tím, že platnost smlouvy o vinkulaci nemůže skončit dříve, než Zadavatel písemně oznámí pojistiteli vyrovnání všech pohledávek, na které se bude vinkulace pojištění vztahovat (připouští se prolongace smlouvy o vinkulaci), a to ve lhůtě do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu této Smlouvy všemi Smluvními stranami. S ohledem na skutečnost, že Zadavatel bude rovněž smluvní stranou smlouvy o vinkulaci, poskytne Zadavatel Dodavateli nezbytnou součinnost nutnou k uzavření smlouvy o vinkulaci, která bude za určitých podmínek zajišťovat pohledávky Zadavatele vzniklé z této Smlouvy. Dodavatel je povinen předložit Zadavateli návrh smlouvy o vinkulaci v dostatečném předstihu tak, aby byl dodržen termín stanovený v tomto bodě Smlouvy. Zadavatel se k předloženému návrhu smlouvy o vinkulaci vyjádří do pěti (5) pracovních dnů ode dne jejího doručení Zadavateli. Nebude-li návrh smlouvy o vinkulaci odpovídat podmínkám stanoveným v tomto bodu 15.7.1 Smlouvy, je Dodavatel povinen dle pokynů Zadavatele doručit neprodleně nový návrh smlouvy o vinkulaci splňující podmínky stanovené v tomto bodu Smlouvy. Bude-li doručený návrh smlouvy o vinkulaci odpovídat stanoveným podmínkám dle tohoto bodu Smlouvy, zavazuje se Zadavatel, že z jeho strany bude takovýto návrh smlouvy v součinnosti s Dodavatelem podepsán do pěti (5) pracovních dnů ode dne kladného vyjádření Zadavatele k návrhu smlouvy o vinkulaci.

- 15.7.2. Pokud výše pojistných plnění na základě povinných pojištění podle této Smlouvy očekávaných v souvislosti s konkrétní pojistnou událostí či více souvisejícími pojistnými událostmi v součtu nepřesahuje 1.000.000,- Kč (slovy: jeden milión korun českých) (indexovaně), zajistí Dodavatel, aby oprava nebo výměna poškozeného nebo zničeného majetku proběhla v co nejkratším termínu.
- 15.7.3. Pokud výše pojistných plnění na základě povinných pojištění podle této Smlouvy očekávaných v souvislosti s konkrétní pojistnou událostí či více souvisejícími pojistnými událostmi v součtu činí 1.000.000,- Kč (indexovaně) a více, bude Dodavatel postupovat podle následujících ustanovení:
- (i) Dodavatel předloží Zadavateli bez zbytečného odkladu, nejdéle však do třiceti (30) dnů poté, co uplatnil nárok na pojistné plnění, plán prací směřujících k opravě nebo obnově poškozeného majetku („**Plán Obnovovacích prací**“). V tomto plánu Dodavatel uvede:
 - a. označení osoby, pokud bude odlišná od Subdodavatele/Člena Sdružení, která bude zajišťovat práce na opravě nebo obnově poškozeného majetku („**Obnovovací práce**“); a
 - b. rozsah a navrhovaný časový harmonogram Obnovovacích prací;
 - (ii) Zadavatel navržený Plán Obnovovacích prací bezodkladně posoudí a buď jej schválí nebo k němu předloží výhrady, které budou mezi Smluvními stranami projednány, a z jednání může vyplynout nový návrh Plánu Obnovovacích prací. Zadavatel nemůže schválení Plánu Obnovovacích prací bezdůvodně odmítnout. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že důvodem pro odmítnutí může být mimo jiné i to, že by se uskutečněním Plánu Obnovovacích prací nedosáhlo původních Požadavků Zadavatele nebo že není prokázáno, že je Dodavatel technicky či finančně schopen Plán Obnovovacích prací úspěšně realizovat. Pokud Zadavatel návrh Plánu Obnovovacích prací neschválí či neodmítne do dvaceti (20) pracovních dnů ode dne jeho předložení Zadavateli, bude Plán Obnovovacích prací považován za schválený.
 - (iii) Jakmile bude Plán Obnovovacích prací schválen či bude považován za schválený:
 - a. uzavře Dodavatel či Osoby na straně Dodavatele příslušné smlouvy ohledně Obnovovacích prací s osobami uvedenými v Plánu Obnovovacích prací;
 - b. za předpokladu, že Dodavatel bude postupovat a dokončí Obnovovací práce plně v souladu s Plánem Obnovovacích prací, nevzniká právo Zadavatele předčasně ukončit Smlouvu z důvodu důsledků události, za kterou bylo poskytnuto příslušné pojistné plnění;
 - c. Zadavatel se zavazuje poskytnout Dodavateli přiměřenou součinnost při provádění Obnovovacích prací; a

- d. pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zařízení po dokončení Obnovovacích prací musí splňovat Požadavky Zadavatele a Služba musí splňovat požadavky dle této Smlouvy; pro vyloučení pochybností se dále uvádí, že pokud nejde o Kompenzovanou událost, je Zadavatel oprávněn navzdory důsledkům pojistné události a probíhajícím Obnovovacím pracím aplikovat smluvní pokuty dle této Smlouvy.

K.M.

W

P

X

ČÁST 2: POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB VE VZTAHU K VOZŮM

16. PŘEDMĚT POSKYTOVANÝCH SLUŽEB VE VZTAHU K VOZŮM A JEJICH ROZSAH

16.1. Poskytované Služby ve vztahu k Vozům – tramvaje

Specifikace Služeb ve vztahu k Vozům, konkrétně tramvajím, je uvedena v Příloze č. 3 této Smlouvy.

16.2. Poskytované Služby ve vztahu k Vozům – trolejbusy

Specifikace Služeb ve vztahu k Vozům, konkrétně trolejbusům, je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

16.3. Poskytované Služby ve vztahu k Vozům – autobusy

Specifikace Služeb ve vztahu k Vozům, konkrétně autobusům, je uvedena v Příloze č. 5 této Smlouvy.

16.4. Odbavovací a informační systém

V rámci poskytování Služeb ve vztahu k Vozům je Dodavatel Zadavateli povinen poskytovat služby zajištění fungování vozidlových odbavovacích a informačních systémů Vozů v souladu s Přílohou č. 6 této Smlouvy „Smlouva o spolupráci v oblasti informačních technologií“.

Předmětem Služeb ve vztahu k Vozům dle této Smlouvy jsou veškeré činnosti uvedené v této Smlouvě nebo blíže specifikované v Přílohách č. 3 - 6 této Smlouvy. Součástí závazků Dodavatele jsou veškeré komplexní a dílčí činnosti, tedy i ty v Přílohách č. 3 - 6 přímo neuvedené, vedoucí však k dosažení předmětu a účelu této Smlouvy, které lze od Dodavatele, jakožto profesně způsobilého subjektu, při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům, požadovat, pokud není výslovně sjednáno jinak. Předmětem činnosti Dodavatele je rovněž zajištění a dodání veškerého potřebného materiálu a náhradních dílů. Pro odstranění pochybností Smluvní strany konstatují, že veškeré činnosti zmíněné v tomto odstavci jsou zahrnuty v Platbách za dostupnost, není-li v této Smlouvě sjednáno jinak.

16.5. Technická dokumentace

Technická dokumentace týkající se Vozů potřebná pro poskytování Služeb ve vztahu k Vozům bude Dodavateli předána ke Dni účinnosti dle postupu uvedeného ve Smlouvě o prodeji části podniku.

16.6. Závazek exkluzivity

Zadavatel se zavazuje, že bude realizovat Služby ve vztahu k Vozům po dobu trvání platnosti této Smlouvy výlučně s využitím služeb Dodavatele (výjimkou jsou rekonstrukce a modernizace Vozů, které nejsou předmětem Smlouvy).

17. DOBA A MÍSTO POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB VE VZTAHU K VOZŮM

17.1. Doba poskytování Služeb ve vztahu k Vozům

17.1.1. Služby definované v bodech 16.1 až 16.4 Smlouvy budou poskytovány ode Dne účinnosti této Smlouvy do Dne skončení.

17.2. Místo poskytování Služeb ve vztahu k Vozům

17.2.1. Služby ve vztahu k Vozům definované v bodech 16.1 až 16.4 Smlouvy budou poskytovány:

- a) v období ode Dne účinnosti Smlouvy do Dne Zprovoznění s výjimkou těžké údržby tramvají v prostorách Areálu Slovany, Areálu Cukrovarská a Areálu Reodepona užívaných Dodavatelem na základě příslušných Nájemních/Podnájemních vztahů;
- b) v období ode Dne Zprovoznění do Dne skončení této Smlouvy v Zařízení a v Areálu Slovany (v Areálu Slovany budou poskytovány Služby ve vztahu k Vozům ve shodném rozsahu jako v období definovaném v písm. a) tohoto bodu Smlouvy);
- c) těžkou údržbu tramvají a mimořádné opravy tramvají po nehodách, je Dodavatel oprávněn realizovat na jiném místě, které bude určeno v Nabídce Dodavatele (nebo na jiném, následně změněném místě, které Dodavatel předem písemně Zadavateli oznámí);
- d) příp. na jiném místě uvedeném v této Smlouvě (jejích přílohách), např. v případě potřeby Zadavatele na příslušné trati veřejné dopravy v Plzni nebo v případě potřeby Dodavatele u výrobce Vozu.

18. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN TÝKAJÍCÍ SE SLUŽEB VE VZTAHU K VOZŮM

18.1. Obecné závazky Smluvních stran týkající se Služeb ve vztahu k Vozům

18.1.1. Dodavatel je povinen se při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům řídit touto Smlouvou, zejm. technickými podmínkami, Vnitřními předpisy Zadavatele (viz Příloha č. 9 Smlouvy), návody k údržbě a Závaznými předpisy.

18.1.2. Dodavatel je povinen při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům postupovat takovým způsobem, aby v nejvyšší možné míře došlo k integrované a efektivní realizaci Služeb ve vztahu k Vozům, které jsou předmětem této Smlouvy, vůči Zadavateli.

18.1.3. Smluvní strany jsou povinny informovat bez zbytečného odkladu druhou Smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění Služeb ve vztahu k Vozům dle této Smlouvy.

18.1.4. Dodavatel je po dobu trvání platnosti Smlouvy povinen při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům dodržovat technicko-kvalitativní požadavky

a další podmínky stanovené v této Smlouvě a jejích přílohách, v Závazných předpisech a Vnitřních předpisech Zadavatele.

- 18.1.5. Dodavatel je při poskytování příslušných Služeb ve vztahu k Vozům dle Smlouvy povinen postupovat s odbornou péčí a za tím účelem zejména využívat pro plnění Smlouvy odborně a zdravotně způsobilé osoby a usilovat o zajištění maximální možné provozuschopnosti, bezpečnosti a plynulosti dopravy v úseku s názvem „Výrobně-technický úsek“ dotčené poskytovaným plněním dle této části Smlouvy a převedeným na Dodavatele na základě Smlouvy o prodeji části podniku. V rámci dosažení cílů plynoucích z této Smlouvy, je Dodavatel též povinen dbát relevantních pokynů Zástupce Zadavatele.
- 18.1.6. Dále se Smluvní strany dohodly, že náhradní díly, které nejsou předmětem převodu na Dodavatele dle Smlouvy o prodeji části podniku, které se nacházejí ke dni uzavření Smlouvy v prostorách, které jsou předmětem jakéhokoliv Nájemního/Podnájemního vztahu, uskladní Dodavatel bezúplatně po dobu maximálně 6 měsíců ode dne uzavření Smlouvy. Dodavatel v této lhůtě umožní na základě operativní dohody Smluvních stran Zadavateli přístup k uskladněným náhradním dílům a jejich postupný odvoz. Tyto náhradní díly budou pojištěny ze strany Zadavatele.
- 18.1.7. Smluvní strany se dohodly, že náhradní díly, které jsou předmětem převodu na Dodavatele dle Smlouvy o prodeji části podniku, které se nacházejí ke dni uzavření Smlouvy v prostorách Zadavatele, které nejsou předmětem Nájemního/Podnájemního vztahu, uskladní Zadavatel bezúplatně tyto náhradní díly po dobu maximálně 6 měsíců ode dne uzavření Smlouvy. Zadavatel v této lhůtě umožní na základě operativní dohody Smluvních stran Dodavateli přístup k uskladněným náhradním dílům a jejich postupný odvoz. Tyto náhradní díly budou ze strany Dodavatele pojištěny.
- 18.1.8. Zadavatel se zavazuje, že po dobu platnosti Smlouvy bude Vozy odstavovat na určená místa (odstavná plocha pro Vozy). Dodavatel je povinen kontrolovat stav najetých kilometrů jednotlivých Vozů s ohledem na povinnost provádění předepsaných stupňů údržby uvedených v příslušných Vnitřních předpisech Zadavatele (viz Příloha č. 9 Smlouvy); za tímto účelem Zadavatel bude denně zasílat Dodavateli textový soubor obsahující údaje o počtu najetých kilometrů u jednotlivých Vozů. Zadavatel se zavazuje, že nebude překračovat bez předchozího písemného vyrozumění Dodavatele předepsaný stav najetých kilometrů Vozů dle příslušných Vnitřních předpisů Zadavatele; předchozí písemné vyrozumění je Zadavatel povinen Dodavateli doručit nejpozději v době, kdy do předepsaného stavu najetých kilometrů příslušného Vozu zbývá minimálně 1.000 km. Pokud Zadavatel překročí předepsaný stav najetých kilometrů a neumožní Dodavateli provedení předepsaného stupně údržby, není Dodavatel odpovědný za škodu způsobenou na předmětném Vozu v důsledku neprovedení předepsaného stupně údržby a Zadavatel není oprávněn účtovat smluvní pokuty za neprovedení tohoto stupně opravy.
- 18.1.9. Dodavatel se zavazuje dodržovat ustanovení platné legislativy ve vztahu k ochraně životního prostředí, zavazuje se vést a archivovat veškeré povinné evidence a výkazy. Zadavatel má právo do těchto evidencí kdykoliv nahlédnout a Dodavatel je povinen mu to umožnit. V případě porušení platné legislativy k ochraně životního prostředí bere Dodavatel na vědomí nebezpečí finančního postihu od orgánu ČIŽP popř. jiných správních orgánů.

- 18.1.10. Dodavatel se zavazuje dodržovat závazky vyplývající z jeho Nabídky učiněné v rámci Veřejné zakázky, na jejímž základě je uzavírána tato Smlouva.
- 18.1.11. Dodavatel je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy udržovat v platnosti certifikáty systému managementu kvality dle ISO 9001 a systému environmentálního managementu dle ISO 14001. Smluvní strany se dohodly, že Dodavatel ve lhůtě do dvanácti (12) měsíců ode dne uzavření Smlouvy provede recertifikaci svých stávajících systémů řízení jakosti dle ISO 9001 a ISO 14001 tak, aby tyto systémy odpovídaly požadavkům vyplývajícím z poskytování Služeb ve vztahu k Vozům. Kopii certifikátů obou systémů řízení (dle ISO9001 a ISO14001) je Dodavatel povinen neprodleně předložit manažerovi systémů Zadavatele.
- 18.1.12. Provedení recertifikace bude probíhat následujícím způsobem:
- a) Dodavatel ve lhůtě do jednoho (1) měsíce ode dne uzavření Smlouvy předloží Zadavateli návrh systémů řízení dle norem ISO 9001 a 14001, který bude v souladu s požadavky Zadavatele vyplývajícími z této Smlouvy;
 - b) Pokud bude mít Zadavatel k předloženému návrhu systémů řízení dle norem 9001 a 14001 výhrady, pokusí se Smluvní strany vyřešit tyto výhrady dohodou. Nedojde-li k dohodě, uplatní se postup řešení sporů podle čl. 92 Smlouvy;
 - c) Dodavatel je povinen bez zbytečného odkladu po Dni účinnosti ustanovit (nebo zajistit, aby byl Osobou na straně Dodavatele ustanoven) manažera kvality, který bude odpovídat za:
 - zajištění efektivního zavedení a dodržování systému řízení kvality dohodnutého stranami nebo stanoveného podle tohoto článku 18.1 („**Systém řízení kvality**“);
 - kontrolu Systému řízení kvality v pravidelných lhůtách a reporting Dodavateli a Zadavateli;
 - revize Systému řízení kvality ve lhůtách dohodnutých se Zadavatelem tak, aby byla zajištěna trvalá vhodnost a efektivita Systému řízení kvality; a
 - sdílení informací o všech záležitostech týkajících se zajištění kvality se Zadavatelem;
 - d) Zadavatel je oprávněn:
 - účastnit se pravidelného certifikačního auditu u Dodavatele a Dodavatel je povinen toto respektovat a zajistit; a
 - provádět jiné pravidelné nebo namátkové kontroly Systému řízení kvality (o výsledku kontrol bude Dodavatele informovat);
 - e) Dodavatel je povinen:
 - zajistit, aby měl Zadavatel obdobná práva kontroly (pravidelné i namátkové) i ve vztahu k Subdodavatelům;
 - spolupracovat se Zadavatelem a zajistit, aby příslušní Subdodavatelé spolupracovali se Zadavatelem, včetně poskytnutí všech informací a dokladů týkajících se výkonu práv Zadavatele podle tohoto článku Smlouvy, které bude Zadavatel rozumně požadovat;

- reagovat na zjištěné nedostatky z kontrol Zadavatele a případně provést relevantní nápravná opatření, o provedených opatřeních informovat Zadavatele (manažera systémů) a umožnit kontrolu plnění přijatých opatření; a
 - maximálně spolupracovat se Zadavatelem v rámci řízení ochrany životního prostředí (předcházení a odstraňování znečištění a havárií, předávání informací ohledně životního prostředí apod.).
- 18.1.13. Dodavatel se zavazuje zavést a používat ve lhůtě do šesti (6) měsíců ode Dne účinnosti Smlouvy systém řízení jakosti ve svařování ve shodě s ČSN EN ISO 3834-2 – Požadavky na jakost při svařování – Tavné svařování kovových materiálů – část 2: vyšší požadavky na jakost. Systém řízení jakosti svařování musí být vydán pro druh činnosti „Svářečské práce na drážních vozidlech MHD při modernizaci, renovaci a opravách“. V tomto případě platí bod 18.1.12 Smlouvy obdobně. Dodavatel se dále zavazuje mít k dispozici ke Dni účinnosti Smlouvy svařovací předpis V 4/2 vyžadovaný Sdružením dopravních podniků ČR pro oblast údržby a oprav vozidel MHD a tuto skutečnost neprodleně prokázat Zadavateli.
- 18.1.14. Bude-li Zadavatelem v souladu se ZVZ vznesen požadavek na změnu rozsahu nebo předmětu plnění Služeb ve vztahu k Vozům, je Dodavatel povinen sdělit Zadavateli bez zbytečného odkladu dopady takovéto změny na termíny plnění, sjednanou cenu nebo jiné závazky vyplývající ze Smlouvy. Ohledně této změny se uplatní dále bod 65.1 Smlouvy obdobně.
- 18.1.15. Dodavatel je povinen ve vztahu k vyhrazeným technickým zařízením (dále jen „VTZ“), která (i) nabude v důsledku uzavřené Smlouvy o prodeji části podniku od Zadavatele nebo (ii) pořídí pro plnění této Smlouvy nebo (iii) bude užívat na základě jakéhokoliv Nájemního/Podnájemního vztahu, zajišťovat na vlastní náklady veškeré revize, prohlídky a zkoušky VTZ vyžadované zákonem č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů, a to do doby Zprovoznění prostřednictvím odboru Zadavatele s názvem: Technická kontrola a revize. Zadavatel poskytne Dodavateli v tomto směru veškerou potřebnou součinnost. Po Zprovoznění není Dodavatel povinen zajišťovat revize, prohlídky a zkoušky VTZ prostřednictvím odboru Zadavatele s názvem: Technická kontrola a revize.
- 18.1.16. Dodavatel je povinen ve vztahu k určeným technickým zařízením (dále jen „UTZ“), která (i) nabude v důsledku uzavřené Smlouvy o prodeji části podniku od Zadavatele nebo (ii) pořídí pro plnění této Smlouvy nebo (iii) bude užívat na základě jakéhokoliv Nájemního/Podnájemního vztahu zajišťovat na vlastní náklady veškeré revize, prohlídky a zkoušky UTZ vyžadované zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a to do doby Zprovoznění prostřednictvím odboru Zadavatele s názvem: Technická kontrola a revize. Zadavatel poskytne Dodavateli v tomto směru veškerou potřebnou součinnost. Po Zprovoznění není Dodavatel povinen zajišťovat revize, prohlídky a zkoušky UTZ prostřednictvím odboru Zadavatele s názvem: Technická kontrola a revize. Z
- 18.1.17. Dodavatel je povinen do deseti (10) dnů od uvedení nových zařízení VTZ a UTZ do provozu, popř. při jejich likvidaci, písemně informovat o této skutečnosti Zadavatele, který je povinen vést evidenci všech VTZ nebo UTZ včetně zařízení Dodavatele, které Dodavatel nabude v důsledku uzavřené Smlouvy o prodeji části podniku od Zadavatele, nebo které Dodavatel pořídí pro plnění této Smlouvy. Evidence musí obsahovat minimálně údaje o

provedených revizích, prohlídkách a zkouškách VTZ a UTZ, termínech revizí, prohlídek a zkoušek VTZ a UTZ dle platné legislativy, příslušnosti VTZ a UTZ k jednotlivým druhům a odpovědným osobám za řádnou realizaci revizí, prohlídek a zkoušek VTZ a UTZ.

- 18.1.18. Dodavatel je povinen do šedesáti (60) kalendářních dnů ode Dne převodu dle Smlouvy o prodeji části podniku vyznačit změnu provozovatele UTZ do průkazů způsobilosti těchto UTZ; průkazy způsobilosti budou předány Dodavateli v Den převodu dle Smlouvy o prodeji části podniku. Změnu provozovatele je Dodavatel povinen řádně oznámit a doložit neprodleně po jejím provedení Zadavateli.
- 18.1.19. Dodavatel je povinen umožnit kdykoli Zadavateli, nebo jím pověřené třetí osobě kontrolní a auditní činnost procesů a činností ovlivňujících kvalitu poskytovaných Služeb ve vztahu k Vozům, včetně přístupu na veškerá pracoviště, na kterých bude docházet k poskytování Služeb ve vztahu k Vozům dle této Smlouvy.
- 18.1.20. Služby poskytované Dodavateli dle bodu 18.1.15 a 18.1.16 této Smlouvy bude Zadavatel Dodavateli poskytovat za úplatu, a to za částku ve výši 970.000,- Kč/rok. Dodavatel bere na vědomí, že částka za služby poskytované Zadavatelem v souvislosti s UTZ a VTZ byla Zadavatelem stanovena kvalifikovaným odhadem ročních nákladů Zadavatele a že tedy nemusí být fixní. Zadavatel je oprávněn po Dodavateli požadovat úhradu roční částky za služby dle bodu 18.1.15 a 18.1.16 této Smlouvy v odchylce +/- 20%, pokud však Zadavatel oprávněnost jiné výše fakturace Dodavateli prokáže a řádně odůvodní; v takovém případě se pak Dodavatel zavazuje takto vyfakturovanou částku Zadavateli uhradit. V opačném případě je pak Zadavatel oprávněn účtovat Dodavateli za služby dle bodu 18.1.15 a 18.1.16 této Smlouvy pouze částku ve výši 970.000,- Kč/rok. Zadavatel je oprávněn fakturovat služby dle bodu 18.1.15 a 18.1.16 této Smlouvy jedenkrát měsíčně, vždy dle rozsahu provedených prací na UTZ a VTZ, vždy tak aby fakturovaná částka byla Dodavateli náležitě doložena dle rozsahu provedených prací a aby součet měsíčně fakturovaných částek za daný rok odpovídal částce maximálně 970.000,- Kč.

18.2. Požadavky na provozní disponibilitu

18.2.1. Provozní disponibilita Vozů jednotlivých Trakcí

- 18.2.1.1 Provozní disponibilita znamená pro účely této Smlouvy míru dostupnosti vozového parku Zadavatele pro použití dle jeho potřeb, tzn. poměr Celkového počtu Vozů k počtu provozuschopných Vozů (tj. Vozů, které jsou schopné plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) vyjádřený v procentech.
- 18.2.1.2 Zadavatel požaduje, aby měsíční Provozní disponibilita Vozů jednotlivých Trakcí v pracovní dny činila:

- (i) Trakce Autobusy 93%
- (ii) Trakce Trolejbusy 90%
- (iii) Trakce Tramvaje 90%

- (iv) o dnech pracovního klidu min. 70 %, přičemž za dny pracovního klidu se považují soboty, neděle, státní svátek či ostatní svátky ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů.

18.2.1.3 Provozní disponibilita Vozů se vypočítává za období každého kalendářního měsíce zvlášť, a to ve vztahu ke každé Trakci. Zvlášť bude vypočítána ve vztahu ke každé Trakci Provozní disponibilita ve vztahu k pracovním dnům (tzv. průměrná měsíční provozní disponibilita za pracovní dny) a ve vztahu ke svátkům a víkendům (průměrná měsíční provozní disponibilita za dny pracovního klidu). Průměrná měsíční provozní disponibilita za pracovní dny se vypočítává jako poměr měsíčního součtu pracovních dnů provozuschopných Vozů jednotlivé Trakce k měsíčnímu součtu pracovních dnů Celkového počtu Vozů jednotlivé Trakce vyjádřený v procentech. Průměrná měsíční provozní disponibilita za dny pracovního klidu se vypočítává jako poměr měsíčního součtu dnů pracovního klidu provozuschopných Vozů jednotlivé Trakce k měsíčnímu součtu dnů pracovního klidu Celkového počtu Vozů jednotlivé Trakce vyjádřený v procentech. Provozní disponibilitu vyhodnotí primárně Dodavatel a svůj výpočet zašle Zadavateli vždy nejpozději do pátého (5) pracovního dne měsíce následujícího po měsíci, za který se Provozní disponibilita vypočítává. Zadavatel provede kontrolu výpočtu a v případě jeho nesprávnosti zašle své připomínky Dodavateli. Rozhodující je vždy výpočet Provozní disponibility provedený Zadavatelem, nebude-li obsahovat zřejmé nesprávnosti.

18.2.1.4 Dodavatel je povinen sledovat provozuschopnost Vozů denně pro všechny typy Vozů. Za tímto účelem bude vyplňovat tzv. denní hlášení o provozuschopnosti Vozů, a to podle vzoru obsaženého v Příloze č. 12 této Smlouvy. Tato vyplněná hlášení ohledně všech typů Vozů je Dodavatel povinen zasílat Zadavateli denně, a to vždy nejpozději do 12:00 hodin dne následujícího po dni, za který má být hlášení vyplňováno.

18.2.1.5 V případě Vozů odstavených z důvodu dopravní nehody, pojistných událostí či majetkové trestné činnosti nebo procházejících modernizací za žádost Zadavatele se bude Provozní disponibilita vypočítávat následovně:

18.2.1.6 Každý Vůz odstavený z důvodu dopravní nehody, pojistných událostí či majetkové trestné činnosti nebo procházejících modernizací za žádost Zadavatele bude odečten z Celkového počtu Vozů a Provozní disponibilita bude vypočítávána z takto sníženého Celkového počtu Vozů. Zaokrouhlovat se bude směrem vzhůru na celé Vozy.

18.2.2. Provozní schopnost Vozů obecně

18.2.2.1 Pro účely této Smlouvy se za provozuschopný Vůz považuje Vůz:

- (i) přistavený pro výpravu do 02.00 hod. příslušného kalendářního dne, přičemž za provozuschopný Vůz je považován i Vůz zařazený do výpravy, který ale neplnil dopravní výkon (tedy tzv. Vůz v provozní záloze);
- (ii) odstavený z důvodu Havárie, z důvodu neaktuálních dat v informačním a odbavovacím systému, pokud je jako neaktuální předal Dodavateli Zadavatel;

- (iii) odstavený z důvodu chyb personálu Zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů Vozů;
- (iv) na kterém se vyskytly pouze vady mající za následek snížení komfortu vozidel (např. proříznutá sedačka, posprejované boční obložení Vozu či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě se Zadavatelem v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení Provozní dostupnosti Vozů, a to maximálně 3x za sebou, poté již je Vůz veden jako neprovozuschopný;
- (v) který nemohl být přistaven pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících ryze na straně Zadavatele;
- (vi) který splňuje požadavky na provozuschopnost stanovené ohledně každé jednotlivé Trakce v bodech 18.2.3 až 18.2.5 Smlouvy.

18.2.2.2 Za okamžik začátku odstavení Vozu z důvodu poruchy je považováno datum a hodina vzniku poruchy (s tolerancí 30 min) a za okamžik konce odstavení Vozu datum a hodina předání Vozu Zadavateli po provedené opravě. Proces evidence počátku a konce odstavení Vozu je popsán v bodu 18.8 této Smlouvy. V případě výměny součástky, na kterou se vztahuje provedení technické bezpečnostní zkoušky nebo jiného úkonu vyžadovaného platnými právními předpisy pro použití Vozu v provozu, se předáním Vozu Zadavateli po provedené opravě rozumí předání Vozu po úspěšném provedení technické bezpečnostní zkoušky, či jiného úkonu vyžadovaného platnými právními předpisy pro použití Vozu v provozu, kdy může být Vůz dle platných právních předpisů použit jako Vůz splňující veškeré podmínky pro provoz v drážní nebo silniční dopravě.

18.2.2.3 Do výpočtu provozuschopnosti Vozů se nepočítají Vozy, které byly přistaveny Zadavatelem k provedení Služeb ve vztahu k Vozům před zahájením Výluky svršku nebo v jejím průběhu.

18.2.3. Specifické požadavky na provozuschopnost Tramvají

18.2.3.1 Za provozuschopnou Tramvaj je považována taková, která splňuje zejména následující náležitosti:

- (i) je v souladu se Závaznými předpisy a Vnitřními předpisy Zadavatele
- (ii) splňuje požadavky Zadavatele dle této Smlouvy
- (iii) má funkční vnější i vnitřní osvětlení
- (iv) je uklizeno v souladu s požadavky této Smlouvy
- (v) Vůz splňuje veškeré předepsané normované hodnoty a tolerance
- (vi) má funkční brzdy
- (vii) má plně funkční sběrač trakčního napájení
- (viii) má předepsané napětí akumulátorů
- (ix) má funkční všechny dveře
- (x) má plně funkční odbavovací systém, včetně aktuálně platné databáze, případně nemá aktuální data dle bodu 18.2.2.1 (ii) Smlouvy
- (xi) má funkční informační systém, včetně aktuálně platné databáze, případně nemá aktuální data dle bodu 18.2.2.1 (ii) Smlouvy
- (xii) je bez viditelného úniku provozních kapalin

- (xiii) má plně funkční topení
- (xiv) má plně funkční tachometr
- (xv) má plně funkční záznamové zařízení
- (xvi) má plně funkční RDST.

18.2.3.2 Za provozuschopnou Tramvaj je považována taková, která má (tzv. tolerovaná provozuschopnost Tramvaje):

- (i) nefunkční klimatizaci v zimních měsících, tj. v době od 1. října do 31. března
- (ii) v letních měsících (tj. v době od 1. dubna do 30. září) nefunkční topení
- (iii) drobné závady na vozidle nebránící bezpečnému provozu vozidla. Závady uvedené v tomto bodu 18.2.3.2 Smlouvy jsou považovány za Závadný stav ve smyslu bodu 18.6.2 Smlouvy.

18.2.3.3 Za neprovozuschopnou je považována Tramvaj, která zejména:

- (i) má trvale slabé napětí akumulátorů (méně než 20V)
- (ii) má nefunkční odbavovací systém, či neaktuální data, případně nemá aktuální data dle bodu 18.2.2.1 (ii) Smlouvy
- (iii) má nefunkční informační systém, či neaktuální data, případně nemá aktuální data dle bodu 18.2.2.1 (ii) Smlouvy
- (iv) podvozkové části nesplňují předepsané normy a tolerance má únik provozních kapalin
- (v) nemá plně funkční sběrač trakčního napájení
- (vi) nemá plně funkční záznamové zařízení
- (vii) nemá plně funkční RDST
- (viii) nemá funkční brzdy
- (ix) nesplňuje náležitosti kladené vyhláškou č. 341/2002 Sb.
- (x) nesplňuje standardy kvality Zadavatele
- (xi) neprošla předepsanou prohlídkou.

18.2.4. Specifické požadavky na provozuschopnost Autobusů

18.2.4.1 Za provozuschopný Autobus je považován takový, který zejména splňuje následující náležitosti:

- (i) je v souladu se Závaznými předpisy a Vnitřními předpisy Zadavatele
- (ii) splňuje požadavky Zadavatele dle této Smlouvy
- (iii) má funkční vnější i vnitřní osvětlení
- (iv) je zajištěn bezpečný výhled z vozu
- (v) je uklizeno v souladu s požadavky dle této Smlouvy
- (vi) je vybaveno pneu odpovídajícími bezpečnému provozu vozidla
- (vii) má funkční brzdovou a vzduchovou soustavu
- (viii) je plně funkční odbavovací a dveřní systém, včetně aktuální verze dat, případně nemá aktuální data dle bodu 18.2.2.1 (ii) Smlouvy

- (ix) funkční informační systém, případně nemá aktuální data dle bodu 18.2.2.1 (ii) Smlouvy
- (x) bez viditelného úniku provozních kapalin
- (xi) plně funkční ventilační systém
- (xii) plně funkční chladicí systém
- (xiii) Vůz lze v kteroukoliv roční dobu a čas nastartovat
- (xiv) plně funkční topení
- (xv) plně funkční klimatizace, je-li ve voze namontována
- (xvi) plně funkční zádržný systém (je-li Vůz vybaveno)
- (xvii) plně funkční tachometr včetně záznamového zařízení
- (xviii) plně funkční RDST.

18.2.4.2 Za provozuschopný Autobus je považován takový, který má (tzv. tolerovaná provozuschopnost Autobusu):

- (i) nefunkční klimatizaci
- (ii) v letních měsících nefunkční topení
- (iii) slabé akumulátory (start pracovníkem VTÚ).
- (iv)

Závady uvedené v tomto bodu 18.2.4.2 Smlouvy jsou považovány za Závadný stav ve smyslu bodu 18.6.2 Smlouvy.

18.2.4.3 Za neprovozuschopný je považován Autobus, který zejména:

- (i) má trvale slabé akumulátory (opakované startování)
- (ii) má nefunkční odbavovací systém, popř. neaktuální verze dat
- (iii) má nefunkční informační systém, popř. neaktuální verze dat
- (iv) má ojeté, či jiné než předepsané pneu
- (v) vykazuje únik provozních kapalin
- (vi) má opakovaně zavodněnou vzduchovou soustavu v Zimních měsících
- (vii) má nefunkční topení v Zimních měsících
- (viii) nesplňuje náležitosti kladené vyhláškou č. 341/2002 Sb. a dále nesplňuje standardy Zadavatele dle této Smlouvy
- (ix) neprošel předepsanou prohlídkou.

18.2.5. Specifické požadavky na provozuschopnost Trolejbusů

18.2.5.1 Za provozuschopný Trolejbus je považován takový, který zejména splňuje následující náležitosti:

- (i) je schopný bezpečně, spolehlivě a hospodárně vykonat plánovaný dopravní výkon
- (ii) splňuje platné právní předpisy pro použití v provozu, zejména podmínky stanovené v drážní dopravě
- (iii) musí být v dobrém technickém stavu
- (iv) je uklizený v souladu s touto Smlouvou
- (v) pokud nebyl proveden zápis do Záznamu o provozu drážního vozidla po ukončení směny řidičem, a dodavatelem nebyla dodatečně zjištěna

jakákoli závada, považuje se Vůz za Vůz bez závad, schopné být vypraveno

- (vi) je vybaven pneu odpovídajícími bezpečnému provozu vozidla
- (vii) má plně funkční topení
- (viii) má plně funkční klimatizaci, je-li ve voze namontována
- (ix) má plně funkční tachometr včetně záznamového zařízení
- (x) má plně funkční RDST.

18.2.5.2 Za neprovozoschopný je považován Trolejbus, který zejména nesplňuje následující náležitosti:

- (i) Neodpovídá-li Vůz technickým podmínkám v takové míře, že ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu nebo bezpečnost osob a majetku, nebo poškozuje pozemní komunikace, musí být vyřazeno z provozu do doby odstranění závad.
- (ii) nesplňuje ustanovení Závazných předpisů a Vnitřních předpisů Zadavatele
- (iii) nebyla provedena ve stanovené lhůtě plánovaná údržba, nebo pravidelná TK
- (iv) nedosahuje-li účinnost brzd stanoveného limitu
- (v) vůle v řízení převyšuje povolenou mez
- (vi) zjevné deformace přední nápravy, nebo dílů řídicího ústrojí, kmitání kol řídicí nápravy
- (vii) podstatné snížení průhlednosti předního skla
- (viii) převyšuje-li opotřebení, nebo poškození pneumatik přípustnou mez
- (ix) poškozené pérování, nebo tlumiče pérování
- (x) zjevné unikání oleje
- (xi) nesvítí-li tlumená, koncová, obrysová, brzdová, nebo směrová světla
- (xii) nemožnost tlumit dálková světla
- (xiii) chybně seřizené nebo poškozené světlometry, chybně zapojená jednotlivá světla
- (xiv) zjevné unikání vzduchu, nespolehlivě fungující dveře, nedostatečný tlak ve vzduchovém systému
- (xv) poškozený, nebo deformovaný rám karoserie a interiér trolejbusu, které mohou bezprostředně ohrozit bezpečnost provozu
- (xvi) jestliže je izolační odpor trakčních obvodů proti kostře menší než 0,6 MΩ
- (xvii) nefunkčnost záznamového zařízení tachografu
- (xviii) nefunkčnost odbavovacího a informačního systému vozidla, či neaktuální data.

18.2.6. Změna Provozní dostupnosti

18.2.6.1 Smluvní strany jsou oprávněny jednat o změně dohodnuté hodnoty Provozní dostupnosti dle bodu 18.2.1 Smlouvy, vzniknou-li pro toto jednání

objektivní důvody spočívající např. v hromadném výskytu závad způsobených výrobcem Vozu (subjektem, který prováděl modernizaci Vozu) apod., které by nikoliv z důvodů na straně Dodavatele snižovaly hodnotu Provozní disponibility nebo dojde-li ke změně počtu Celkového počtu Vozů.

18.2.7. Nedosahování stanovené Provozní disponibility

18.2.7.1 V případě, že Dodavatel nedosáhne stanovené hodnoty měsíční Provozní disponibility, je povinen uhradit Zadavateli smluvní pokutu v rozsahu stanoveném v Příloze č. 10 (její části 5) této Smlouvy.

18.2.7.2 Pokud nebude Dodavatel dlouhodobě, tj. minimálně po dobu tří (3) měsíců jdoucích za sebou, dosahovat stanovenou hodnotu měsíční disponibility (u kterékoliv Trakce), prověří obě Smluvní strany způsob provádění údržby a oprav Vozů a případně mohou postupovat dle bodu 18.2.6 Smlouvy; tím není dotčeno právo Zadavatele na smluvní pokutu dle Přílohy č. 10 Smlouvy a na postup Zadavatele podle ustanovení platných pro Selhání Dodavatele.

18.3. Způsobilost Dodavatele (odborná, zdravotní)

18.3.1. Dodavatel se zavazuje zajistit, aby veškeré Osoby na straně Dodavatele, jakož i Pracovníci jeho Subdodavatelů (či osoby činné pro Subdodavatele v jiném obdobném poměru), kteří se budou podílet na poskytování Služeb ve vztahu k Vozům, splňovaly po dobu výkonu Služeb ve vztahu k Vozům požadavky na zdravotní způsobilost v souladu s požadavky obecně závazných právních předpisů.

18.3.2. Dodavatel se zavazuje zajistit, aby veškeré Osoby na straně Dodavatele, jakož i Pracovníci jeho Subdodavatelů (či osoby činné pro Subdodavatele v jiném obdobném poměru), kteří se budou podílet na poskytování Služeb ve vztahu k Vozům, splňovaly po dobu výkonu Služeb ve vztahu k Vozům požadavky na odbornou způsobilost dle jejich odborného a profesního zaměření a charakteru prováděných činností, a to zejména:

(a) Platnost osvědčení dle vyhlášky č.100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů,

(b) Platnost zdravotní způsobilosti dle vyhlášky č.101/1995 Sb., Řád zdravotní a odborné způsobilosti na dráze, ve znění pozdějších předpisů,

(c) Ostatní nezbytná osvědčení pro řádné poskytování Služeb ve vztahu k Vozům (výčet stávající způsobilosti jednotlivých zaměstnanců, kteří jsou předmětem převodu na Dodavatele v důsledku uzavření Smlouvy o prodeji části podniku, je uveden v příloze č. 7 Smlouvy o prodeji části podniku; tento výčet je pouze orientační, Dodavatel je povinen samostatně přehodnotit, zda konkrétní pracovník Zadavatele disponuje potřebnou způsobilostí či nikoliv).

18.3.3. Pro odstranění pochybností se stanoví, že Dodavatel je povinen zajistit, aby jednotliví vedoucí zaměstnanci disponovali platnými a účinnými doklady o shora vyžadované odborné způsobilosti po celou dobu výkonu jejich funkce příslušných vedoucích zaměstnanců.

- 18.3.4. Dodavatel se dále zavazuje nejpozději ke Dni účinnosti Smlouvy předložit Zadavateli a udržovat po celou dobu poskytování Služeb ve vztahu k Vozům v platnosti následující osvědčení a oprávnění požadovaná Zadavatelem coby provozovatelem dráhy (nebo jiné rovnocenné doklady vydané v členském státě Evropské unie prokazující splnění příslušných odborných předpokladů) a to zejména:
- (a) Osoba odborně způsobilá pro provádění revizí elektrického zařízení drážních vozidel dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů;
 - (b) Osoba odborně způsobilá k činnosti revizního technika svařování drážních vozidel.
- 18.3.5. Dodavatel není oprávněn poskytovat plnění prostřednictvím osob nespĺňujících požadavky na stanovenou odbornou a/nebo zdravotní způsobilost stanovené v této Smlouvě.
- 18.3.6. Dodavatel zároveň bere na vědomí, že v důsledku výkonu činností dle této Smlouvy vyžadujících ve smyslu předchozích odstavců odbornou a/nebo zdravotní způsobilost (nebo odborné zkoušky) osobami, které takovou odbornou a/nebo zdravotní způsobilostí (nebo odborné zkoušky) nedisponují, mohou Zadavateli či třetím osobám vzniknout rozsáhlé majetkové škody či újmy na životě a zdraví nebo mohou být Zadavateli uloženy příslušné veřejnoprávní sankce. Dodavatel odpovídá za veškerou škodu či jinou majetkovou újmu vzniklou Zadavateli v důsledku porušení povinností dle tohoto článku Smlouvy, a to v rozsahu uvedeném v článku 60 Smlouvy.

18.4. Závazné předpisy pro Dodavatele vč. interních

- 18.4.1. Dodavatel je povinen po celou dobu trvání Smlouvy dodržet při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům Závazné předpisy (zejména, nikoli však výlučně, ty, které jsou uvedeny v Příloze č. 13 této Smlouvy), Vnitřní předpisy Zadavatele a příslušné technické normy (které jsou pro Dodavatele závazné bez ohledu na skutečnost, zda jsou v této Smlouvě specifikované či nikoliv).
- 18.4.2. Operativními normami (které jsou součástí Vnitřních předpisů Zadavatele) jsou rozuměny závazné pokyny vydávané ze strany Zadavatele za účelem mimořádné úpravy způsobu poskytování Služeb ve vztahu k Vozům pro udržení řádné provozuschopnosti a bezpečnosti Vozů. Dodavatel se dále zavazuje bez dalšího řídit se těmito operativními normami, které nabývají účinnosti v krátkém časovém období. Dodavatel je povinen neprodleně po podpisu Smlouvy zřídit a udržovat v provozu komunikační prostředky, umožňující předávání uvedených operativních norem a kontakty na tyto prostředky předem oznámit Zadavateli.
- 18.4.3. Dodavatel prohlašuje, že byl před podpisem této Smlouvy seznámen se všemi Závaznými předpisy a výslovně souhlasí s tím, aby jimi byl při plnění této Smlouvy v plném rozsahu vázán.

18.5. Změny Závazných předpisů ve vztahu ke Službám týkajícím se Vozů

- 18.5.1. V případě, že dojde ke změně Závazného předpisu, Vnitřního předpisu Zadavatele, technické normy či předpisů UIC (mezinárodní železniční unie), kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické či jiné požadavky týkající se poskytování Služeb ve vztahu k Vozům, je Dodavatel povinen řídit se těmito novými Závaznými předpisy, technickými normami či předpisy UIC (mezinárodní železniční unie). Takovouto změnu je Dodavatel povinen bez zbytečného odkladu poté, co se o její existenci dozví, oznámit Zadavateli a specifikovat:
- a) nezbytné Změny Služeb ve vztahu k Vozům, které nastanou v důsledku změny Závazných předpisů;
 - b) zda má změna Závazných předpisů dopad na obsah této Smlouvy nebo ostatních Projektových dokumentů nebo jiných souvisejících dokumentů;
 - c) zda v přímém důsledku implementace změny Závazných předpisů dojde ke zvýšení nákladů Dodavatele;
 - d) jaké Kapitálové investice je nutné pro implementaci změny Závazných předpisů učinit či jaké budou ušetřeny;
 - e) jaké Povolení budou potřeba pro implementaci změny Závazných předpisů;
 - f) kdy změna Závazných předpisů nabude platnosti.

Smluvní strany bezodkladně po doručení písemného oznámení dle tohoto bodu Smlouvy projednají skutečnosti obsažené v tomto písemném oznámení a pokusí se dohodnout způsob, jakým může Dodavatel minimalizovat negativní dopady změny Závazných předpisů.

- 18.5.2. Pokud se jedná o změnu technické normy či předpisů UIC (mezinárodní železniční unie) nebo jiných Závazných předpisů nebo Vnitřních předpisů Zadavatele, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické či jiné požadavky týkající se poskytování Služeb ve vztahu k Vozům, kterou Dodavatel nemohl před podáním Nabídky na Veřejnou zakázku předvídat, uplatní se postup dle Přílohy č. 18 (Platební mechanismus) této Smlouvy a v případě nutnosti Kapitálové investice postup dle bodu 64.1 Smlouvy. V opačném případě jdou náklady na poskytování Služeb v důsledku takovéto změny ryze k tíži Dodavatele a ten není oprávněn z tohoto důvodu požadovat jakékoliv navýšení Celkových plateb či jiných plateb dle Smlouvy.
- 18.5.3. Pokud dojde ze strany Zadavatele ke změně Vnitřního předpisu Zadavatele, vyrozumí Zadavatel písemně Dodavatele o zamýšlené změně takového Vnitřního předpisu Zadavatele alespoň třicet (30) kalendářních dní přede dnem účinnosti takové změny, nebude-li Smluvními stranami sjednáno jinak, a sdělí mu popis takové zamýšlené změny. V případě odůvodněných věcných výhrad k oznámené změně Vnitřního předpisu Zadavatele Smluvní strany na žádost Dodavatele učiněnou ve lhůtě čtrnácti (14) kalendářních dnů od doručení oznámení o změně avizovanou změnu projednají za účelem dosažení konsensu.

18.6. Oznamovací a prevenční povinnost Dodavatele

- 18.6.1. Dodavatel je povinen Zadavatele neprodleně (tj. nejpozději do 24 hodin od zjištění Závadného stavu) prokazatelně vyzoomět o zjištěném Závadném stavu kteréhokoliv Vozu (jeho části) nebo jiném Závadném stavu spočívajícím v závadách v provozuschopnosti, bezpečnosti, plynulosti či pravidelnosti doprav, které vznikly v důsledku nesprávně poskytnutého plnění Dodavatelem anebo jakýmkoliv jiným porušením povinností Dodavatele vyplývajících z této Smlouvy.
- 18.6.2. Závadným stavem se pro účely této Smlouvy rozumí nesoulad se závaznými technicko-kvalitativními požadavky a dalšími podmínkami či parametry stanovenými pro příslušný Vůz v této Smlouvě (včetně příloh), Závazných předpisech nebo jiného skutečného či potenciálního ohrožení či omezení provozuschopnosti, bezpečnosti anebo plynulosti provozu (dále jen „Závadný stav“). Vznik Závadného stavu nemusí být vždy v přímé souvislosti s plněním či porušením povinností Dodavatele dle této Smlouvy.
- 18.6.3. Dodavatel je při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům na základě této Smlouvy povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prevence vzniku Závadného stavu.
- 18.6.4. Oznámení Dodavatele o vzniku Závadného stavu bude obsahovat alespoň jméno a příjmení osoby oznamující Závadný stav a její kontaktní informace (e-mail/fax/telefonní číslo), určení Vozu dotčeného Závadným stavem, popis, stupeň závažnosti, charakteristiku návrhu nápravy nezbytných pro odstranění Závadného stavu a očekávaný čas odstranění Závadného stavu, výsledky šetření příčin Závadného stavu a přijatých nápravných opatření a jakékoliv další relevantní sdělení, k němuž je Dodavatel povinen v rámci své preventivní a informační povinnosti podle tohoto článku Smlouvy.
- 18.6.5. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že pro postup při odstraňování Závadného stavu nezpůsobeného porušením povinností na straně Dodavatele dle Smlouvy platí obdobně bod 20.3 Smlouvy (tj. zejména skutečnost, že náhradní díly pro tyto typy odstraňování Závadného stavu zajišťuje Zadavatel a že Dodavatel obdrží za tyto činnosti úhradu spočívající v úhradě odvedených hodin práce).
- 18.6.6. Dodavatel je rovněž povinen vyvinout maximální možné úsilí k identifikaci rizik vzniku újmy na životě a zdraví osob a škody na majetku vyplývajících nebo souvisejících s poskytováním Služeb. Dodavatel je povinen Zadavatele prokazatelně vyzoomět o existenci a povaze takových rizik bezprostředně poté, co se o nich Dodavatel dozví a navrhnout Zadavateli ve stejné lhůtě přijetí opatření dostatečných k zamezení nebo zmírnění identifikovaných rizik vzniku škody či újmy.

18.7. Postup při odstraňování Závadného stavu

- 18.7.1. Pokud vznikl Závadný stav v důsledku (i) nesprávně poskytnutých Služeb ve vztahu k Vozům či jiného plnění ze strany Dodavatele nebo (ii) jakéhokoliv jiného porušení povinností Dodavatele dle této Smlouvy, je Dodavatel povinen tento Závadný stav odstranit, a to na vlastní náklady (tj. bez nároku na uhrazení ceny za tyto činnosti ze strany Zadavatele).

- 18.7.2. Dodavatel je při odstraňování Závadného stavu povinen postupovat, vzhledem k povaze a rozsahu Závadného stavu, s odbornou péčí a s maximálním urychlením tak, aby byl Závadný stav odstraněn v nejkratší možné době.
- 18.7.3. Za okamžik zahájení odstraňování Závadného stavu Dodavatelem se považuje okamžik, kdy Dodavatel prokazatelně zahájil analýzu povahy a příčin příslušného Závadného stavu nebo prostřednictvím informačního systému či diagnostiky.
- 18.7.4. Za okamžik odstranění Závadného stavu se považuje okamžik, kdy u Vozu dotčeného Závadným stavem došlo znovu ke splnění Závadným stavem nepříznivě ovlivněných kvalitativních požadavků, podmínek a jiných parametrů stanovených touto Smlouvou a Závaznými předpisy a zároveň kdy Dodavatel tuto skutečnost zaevidoval do aplikace dle bodu 18.7.6 Smlouvy.
- 18.7.5. Pokud Dodavatel:
- 18.7.5.1 nezahájí odstraňování Závadného stavu v souladu se zněním bodu 18.7.3 Smlouvy a/nebo
 - 18.7.5.2 nepostupuje-li při odstraňování Závadného stavu s odbornou péčí a obvyklou/stanovenou rychlostí opravy Vozu (jeho části) a
 - 18.7.5.3 nápravu nezjedná ani na základě písemného upozornění Zadavatele a stanovení dodatečné lhůty k nápravě, která bude stanovena s přihlédnutím k rozsahu a povaze Závadného stavu (nebude však kratší než 3 kalendářní dny),

pak je Zadavatel oprávněn odstranit Závadný stav na náklady Dodavatele svépomocí nebo prostřednictvím jakékoliv třetí osoby. Odstraněním Závadného stavu svépomocí ze strany Zadavatele nebo prostřednictvím třetí osoby však není dotčeno jakékoliv právo Zadavatele, zejména právo ze záruky, na sjednané smluvní pokuty, právo na náhradu způsobené škody vzniklé Zadavateli v důsledku nečinnosti nebo nesprávného postupu při odstraňování Závadného stavu.

- 18.7.6. Dodavatel se zavazuje odstranění Závadného stavu bezodkladně zaevidovat do vozové knihy příslušného Vozu a do aplikace „Opravy vozidel“. Při porušení uvedené povinnosti odpovídá Dodavatel za škodu (včetně ušlého zisku) tím vzniklou Zadavateli (včetně škody vyplývající z nároků uplatněných proti Zadavateli ze strany třetích osob).

18.8.

Povinnost evidence poskytovaných Služeb ve vztahu k Vozům

- 18.8.1. Dodavatel je povinen po celou dobu trvání platnosti Smlouvy vést evidenci poskytovaných Služeb týkajících se Vozů, a to v rozsahu vyplývajícím ze Smlouvy o spolupráci v oblasti informačních technologií (dále jen „Evidence plnění“).
- 18.8.2. Evidenci plnění v elektronické podobě se Dodavatel zavazuje zaznamenat do příslušné aplikace uvedené ve Smlouvě o spolupráci v oblasti informačních technologií, a to : (i) do doby vypravení Vozu na trať, (ii) do 8 hodin od ukončení úkonů, které podléhají Evidenci plnění, (iii) do ukončení pracovní směny konkrétního pracovníka Dodavatele, který provedl úkon podléhající Evidenci plnění, a to v době, která nastane z událostí (i) - (iii) dříve.

- 18.8.3. Dodavatel je povinen umožnit Zadavateli nebo jeho Pověřenému zástupci v kterýkoliv den nahlédnout do Evidence plnění za účelem pořízení kopií, opisů či výpisů. Zadavatel nebo jeho Pověřený zástupce je oprávněn k obsahu Evidence plnění vznášet připomínky a požadovat, aby byl o nich v Evidenci plnění učiněn zápis. Dodavatel se zavazuje vyvinout veškeré možné úsilí, aby připomínkám Zadavatele vyhověl.
- 18.8.4. Po ukončení Smlouvy je Dodavatel povinen předat Zadavateli ve lhůtě nejpozději do pěti (5) dnů po Dni skončení veškerou Evidence plnění vztahující se ke Smlouvě, o čemž Smluvní strany vyhotoví předávací protokol. Evidence plnění zpracovávaná v elektronické podobě bude Zadavateli předána pouze v elektronické podobě ve formě databáze se zaručeným elektronickým podpisem. Evidence plnění v tištěné podobě bude předána fyzicky.

18.9. Ostatní práva a povinnosti Smluvních stran týkající se Služeb ve vztahu k Vozům

- 18.9.1. Zadavatel je povinen v případě změn počtu vypravovaných Vozů a skladby vozového parku Zadavatele o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Dodavatele. Pokud má dojít ke změnám v počtu Vozů zařazených na vyšší cyklické prohlídky, pak je Zadavatel povinen tuto skutečnost písemně oznámit Dodavateli minimálně 14 dní předem.
- 18.9.2. Zadavatel se zavazuje, že po dobu trvání platnosti této Smlouvy neuzavře s třetí osobou takový smluvní vztah, jehož předmětem by bylo poskytování Služeb ve vztahu k Vozům (byť částečné) sjednaných v této Smlouvě; tím nejsou dotčena jiná ujednání vyplývající z této Smlouvy, již uzavřené smluvní vztahy se třetími osobami přede dnem uzavření Smlouvy nebo oprávnění uzavřít takovýto smluvní vztah se třetí osobou v případě Události vyšší moci či Selhání Dodavatele, v důsledku kterých by Dodavatel nebyl schopen řádně poskytovat sjednané Služby ve vztahu k Vozům.
- 18.9.3. Dodavatel bere na vědomí, že ohledně Služeb ve vztahu k Vozům týkajícím se tramvají typu LTM 10.08 ASTRA, je povinen zajišťovat v souladu s vymezením Služeb ve vztahu k Vozům dle této Smlouvy pouze jejich odstavnou, denní údržbu a manipulaci. Ostatní služby jsou zajišťovány na základě dlouhodobého smluvního vztahu uzavřeného před konáním Veřejné zakázky společností ŠKODA TRANSPORTATION a.s. Dodavatel se proto zavazuje, že poskytne této společnosti:
- (i) nezbytnou součinnost k tomu, aby mohla řádně realizovat své služby, tj. zejména součinnost nutnou k předávání a přebírání předmětných tramvají typu LTM 10:08 ASTRA a
 - (ii) bezplatný přístup do Areálu Slovany a umožnění pohybu zástupců společnosti ŠKODA TRANSPORTATION a.s. po Areálu Slovany za účelem definovaným v tomto bodu Smlouvy. Příslušní zástupci této společnosti budou Dodavateli oznámeni ze strany Zadavatele neprodleně po podpisu Smlouvy, nejpozději ke Dni účinnosti.
- 18.9.4. Nestanoví-li tato Smlouva jinak, je Dodavatel povinen si zajistit veškeré potřebné výrobní a personální kapacity pro účely plnění Služeb vztahující se k Vozům. Zadavatel se v této souvislosti zavazuje, že vyvine přiměřené úsilí

směřující k tomu, aby s jeho dodavateli náhradních dílů, o které projeví zájem Dodavatel pro účely plnění této Smlouvy (a kteréžto smluvní vztahy nebudou součástí převedené části podniku Zadavatele), byly uzavřeny dodatky ke smluvním vztahům uzavřeným mezi Zadavatelem a těmito dodavateli, v důsledku kterých by mohl Dodavatel přistoupit jako další účastník smluvního vztahu s těmito dodavateli. Pokud se Zadavatel za součinnosti Dodavatele nepodaří zajistit uzavření těchto dodatků, nemá tato skutečnost jakýkoliv vliv na plnění povinností Dodavatele dle této Smlouvy (tj. zejména na povinnost zajistit si veškeré potřebné kapacity pro plnění předmětu Smlouvy, není-li sjednáno jinak).

- 18.9.5. Dodavatel zajistí seznámení svých vedoucích Pracovníků a vedoucích Pracovníků Subdodavatelů se Závaznými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (dále jen „BOZP“), požární ochraně (dále jen „PO“) a ochraně životního prostředí (dále jen „OŽP“). Vedoucí Pracovníci Dodavatele a Subdodavatelů při instruktáži obdrží závazná pravidla a zásady BOZP, PO a OŽP a dopravní předpisy a další legislativní požadavky vztahující se k vykonávaným Službám ve vztahu k Vozům. Vedoucí Pracovníci Dodavatele a Subdodavatelů provedou v rozsahu svých pracovních skupin stejnou instruktáž o BOZP, PO a OŽP pro ostatní Pracovníky Dodavatele a Subdodavatelů. O každé instruktáži bude sepsán zápis potvrzený příslušným vedoucím Pracovníkem, který je Dodavatel povinen na vyžádání předložit Zadavateli.
- 18.9.6. Dodavatel je povinen zajistit proškolení svých Pracovníků a svých Subdodavatelů v oblasti požární ochrany ve smyslu vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění, a Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, v platném znění, kterými se provádějí ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně provedení všech potřebných protipožárních opatření vyplývajících z povahy Služeb ve vztahu k Vozům.
- 18.9.7. Dodavatel zabezpečí BOZP svých Pracovníků a dodržování PO a OŽP ze strany svých Pracovníků a Pracovníků Subdodavatelů, včetně jejich vybavení věcnými prostředky PO. Dodavatel a Subdodavatelé budou v průběhu realizace Služeb ve vztahu k Vozům respektovat předpisy a pravidla BOZP včetně pravidel a pokynů, se kterými byl Dodavatel písemně seznámen pověřenou osobou Zadavatele. Dodavatel je plně odpovědný za porušení povinností uvedených v tomto bodu Smlouvy.
- 18.9.8. Dodavatel se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu se Závaznými předpisy povolení pro vstup do těchto prostor. Zadavatel se zavazuje Dodavateli bez zbytečného odkladu vydat příslušná povolení dle předchozí věty, pokud se jedná o povolení vystavovaná ze strany Zadavatele.
- 18.9.9. Dodavatel se zavazuje po celou dobu poskytování Služeb ve vztahu k Vozům plnit veškeré povinnosti stanovené obecně Závaznými předpisy na úseku ochrany životního prostředí vztahujícími se k poskytovaným Službám ve vztahu k Vozům. Dodavatel se zejména zavazuje zajistit veškerá opatření, kterými na co nejnížší možnou míru sníží vliv činností, které budou při poskytování Služeb ve vztahu k Vozům probíhat, na životní prostředí a zdraví obyvatel v souladu s příslušnými Závaznými předpisy.

- 18.9.10. Dodavatel se zavazuje zajistit dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných omamných látek v Zařízení a na jiných místech dotčených poskytováním Služeb ve vztahu k Vozům ze strany Osob na straně Dodavatele.
- 18.9.11. Při nakládání s odpady je Dodavatel povinen dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Při nakládání se závadnými látkami ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně ropných látek, je Dodavatel povinen postupovat v souladu s uvedeným zákonem a dodržovat veškeré povinnosti z něho vyplývající. Dodavatel je povinen řídit se při plnění Smlouvy také všemi dalšími právními předpisy platnými na území České republiky, které jsou určeny k ochraně životního prostředí.
- 18.9.12. Zadavatel se zavazuje Dodavateli předložit bezprostředně po rozhodnutí o realizaci stavby způsobující výluky informace o vyvolaných výlukách, jejich rozsahu a dopadu do výkonu a nároků na počet vypravených vozidel. Dodavatel je povinen poskytnout Zadavateli maximální možnou součinnost, kterou lze od něho v tomto směru spravedlivě požadovat.
- 18.9.13. Pokud nastane na straně Zadavatele potřeba Mimořádné výluky, je Dodavatel povinen řídit se operativními normami, které za účelem úpravy Mimořádné výluky Zadavatel vydává a které bezodkladně předá rovněž Dodavateli. Smluvní strany se zavazují bezodkladně jednat o důsledcích Mimořádné výluky a vynaložit veškeré možné úsilí k dosažení konsensu.
- 18.9.14. Pokud nastane Výluka svršku, budou se Smluvní strany neprodleně o této skutečnosti informovat s tím, že součástí písemného oznámení bude rovněž předpokládaná doba trvání Výluky svršku. Smluvní strany se zavazují učinit před zahájením Výluky svršku dohodu o rozsahu a možnostech poskytování Služeb ve vztahu k Vozům po dobu trvání Výluky svršku. Nedojde-li k dohodě Smluvních stran do uvedeného termínu, platí, že:
- (i) Zadavatel přistaví Dodavateli do jakéhokoliv z Areálů před započítáním Výluky svršku takový počet Vozů, který umožňuje kapacita odstavných ploch v příslušném Areálu a který nepřekročí celkově plánovaný počet Vozů k přistavení pro provedení Služeb ve vztahu k Vozům po celou dobu trvání Výluky svršku;
 - (ii) Do výpočtu Provozní schopnosti Vozů se nepočítají Vozy, které byly přistaveny Zadavatelem k provedení Služeb ve vztahu k Vozům před zahájením Výluky svršku nebo v jejím průběhu;
 - (iii) Dodavatel je povinen v maximálním možném rozsahu poskytovat i po dobu Výluky svršku Služby ve vztahu k Vozům.
- 18.10. Zvláštní ujednání týkající se Smlouvy o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni**

- 18.10.1. Dodavatel bere na vědomí, že mezi Zadavatelem a Městem Plzní byla uzavřena dne 17.07.2009 Smlouva o závazku veřejné služby a úhrady prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy osob v Plzni (dále

jen „Smlouva o závazku veřejné služby“). Platnost této Smlouvy o závazku veřejné služby je do 31.12.2018.

18.10.2. Smluvní strany se dohodly, že pokud nebude mezi Zadavatelem a Městem Plzeň ode Dne účinnosti do Dne skončení v kterémkoliv okamžiku uzavřena Smlouva o závazku veřejné služby nebo nová smlouva o závazku veřejné služby nebo obdobný dokument zaručující úhradu ztráty z provozování dopravy Zadavateli ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně případů, kdy Smlouva o závazku veřejné služby zanikne z jakéhokoliv důvodu před 31.12.2018 nebo případu, kdy dojde k předčasnému ukončení (zániku) nové smlouvy o závazku veřejné služby nebo obdobného dokumentu zaručujícího úhradu ztráty z provozování dopravy Zadavateli nebo jakákoliv z těchto smluv je či bude neplatná, neúčinná nebo nevymahatelná, považuje se tato skutečnost za Selhání Zadavatele.

19. ZMĚNA NÁHRADNÍCH DÍLŮ

19.1. Změna výrobce

Pokud má být realizována změna výrobce náhradních dílů Vozů, která podléhá schválení ze strany Drážního úřadu na základě ust. § 62 odst. 1, 2 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád, je tato změna možná pouze s předchozím písemným souhlasem Zadavatele, uděleným souhlasem ke změně ze strany Drážního úřadu (tento souhlas projedná na Drážním úřadu Zadavatel) a za podmínek dále stanovených v tomto článku Smlouvy.

19.2. Ukončení činnosti výrobce

19.2.1. Pokud výrobce konkrétního komponentu Vozu ukončí z jakéhokoliv důvodu jeho výrobu, předloží Dodavatel Zadavateli nejpozději ve lhůtě do třicet (30) dnů ode dne zjištění skutečnosti, že výrobce ukončil výrobu předmětného komponentu, návrh na odebrání předmětného komponentu alespoň od 3 různých výrobců (existuje-li takový počet výrobců předmětného komponentu, o jejichž existenci jsou běžně dostupné informace), přičemž tyto komponenty musí být technicky a kvalitativně obdobné jako komponenty dříve užívané.

dm.

W

Pl

X