

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/4/2019
Naše č.j.: 920/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2019

Plzeň 10. 4. 2019

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Název interní zakázky: Nákladní vozidlo s jednoramenným nosičem kontejnerů a hydraulickým nakládacím jeřábem

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní
Předměstí, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavateli interní zakázky zadávané v souladu s ust. § 158 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, byly doručeny dne 8. 4. 2019, žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace níže uvedeného znění. Zadavatel na základě těchto žádostí poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz dodavatele č. 1:

Jelikož je tato zakázka podávaná v souladu se zákonem 134/2016 o ZVZ, postupem mimo režim tohoto zákona, pro jistotu prosím o upřesnění, zda se základní způsobilost prokáže jen předložením čestného prohlášení nebo je nutné předložit i kopie dokladů dle požadavků zákona (výpisy z rejstříku trestů FO a PO, potvrzení FÚ o bezdlužnosti, potvrzení OSSZ o bezdlužnosti atd.). Dále obdobný dotaz na technickou kvalifikaci, zda stačí doložit čestné prohlášení o realizovaných dodávkách nebo je nutné přiložit i potvrzení odběratele o realizovaných zakázkách.

Odpověď zadavatele č. 1

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti předložením pouze Čestného prohlášení k prokázání základní způsobilosti, jehož vzor tvoří Přílohu č. 4 zadávací dokumentace. Ostatní doklady nejsou vyžadovány.

Technická kvalifikace se prokazuje rovněž předložením pouze druhé části Čestného prohlášení, jehož vzor tvoří Přílohu č. 4 zadávací dokumentace. Potvrzení odběratele o realizovaných zakázkách Zadavatel nevyžaduje, v případě potřeby si Zadavatel uváděné reference v seznamu významných dodávek sám ověří.

Dotaz dodavatele č. 2:

Po přečtení technického zadání k výběrovému řízení: Nákladní vozidlo s jednoramenným nosičem kontejnerů a hydraulickým jeřábem, máme následující dotazy a žádáme o vysvětlení:

1. Celková hmotnost vozidla do 13500 kg - není přesně specifikováno, jakou požadujete celkovou hmotnost vozidla. Na základě tohoto požadavku jsme schopni nabídnout celkovou hmotnost vozidla 10000 kg. Je toto vyhovující?
2. Hydraulické ukotvení vozidla včetně podkládacích desek - co si máme pod tímto představit?
3. U hydraulického nakládacího jeřábu
 - a) vedení hadic a kabelů vnitřkem teleskopu - to znamená vnitřkem těch tří teleskopických výsuvů a co ty kabely mají pohánět?
 - b) rychlý a snadno použitelný nasazovací mechanismus hydraulického příslušenství - je možné použít čep a rychlospojky?
 - c) jeřábová traverza jednoduchá - min. nosnost 2000kg/2m - co si máme pod tímto pojmem představit – traverza

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel uvádí k jednotlivým dotazům následující odpovědi:

1. V zadávací dokumentaci je uveden požadavek na celkovou hmotnost vozidla do 13 500 kg, tzn., že nižší hmotnost je akceptovatelná za předpokladu, že budou splněny veškeré další požadované parametry dle zadávací dokumentace.
2. Hydraulické ukotvení neboli hydraulické podpěry jsou požadovány pro stabilitu vozidla při práci s HNJ (nakládka/vykládka materiálu). Podkládací desky jsou požadovány pro zlepšení podmínek při usazení vozidla, resp. pro rozložení váhy materiálu. Vozidlo bude navíc využíváno pro práce ve městě, kde nesmí dojít k poškození dlažeb.
3. a) Vedení hydraulických rozvodů (hadic a kabelů) vnitřkem teleskopu je požadováno pro zamezení mechanického poškození při práci s HNJ, kdy kabely pohání ovládání HNJ.
b) Ano, je možné použít čep a rychlospojky.
c) Traverzy jsou specifickým manipulačním prostředkem sloužícím k řadě manipulačních procesů. V našem případě bude sloužit např. pro nakládku a vykládku kabelových bubnů apod. Odkazy jsou běžně dostupné na internetu.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení