

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: IZ/03/2019
Naše č.j.: 512/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2019

Plzeň 1. 3. 2019

Oznámení o předběžných tržních konzultacích

1. ÚVOD

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 25220683, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen „Zadavatel“) **připravují výběrové řízení na dodávku speciálního dvoucestného vozidla – montážní dílny s kolejovým adapterem a skříňovou nástavbou** (dále jen „zakázka“) mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

Zadavatel se před zahájením zadávacího řízení rozhodl vést níže specifikované předběžné tržní konzultace. Jejich účelem je zvýšení transparentnosti výběrového řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu tak, aby zadavatel mohl následně optimálně nastavit zadávací podmínky uvedené zakázky, zejména co se týče technického popisu požadované dodávky.

2. PŘEDMĚT ZAKÁZKY

Předmětem zakázky bude dodávka speciálního dvoucestného vozidla – montážní dílny s kolejovým adapterem a skříňovou nástavbou vybavenou potřebnými součástmi (dále také jen speciální vozidlo)

Předpokládaná hodnota zakázky: 5.000.000,- Kč bez DPH.

Zadavatel má zájem zadat zakázku na základě nejnižší nabídkové ceny.

Účel provozování speciálního vozidla:

Speciální vozidlo musí být konstruované jak pro jízdu a práce po silnici, tak pro jízdu a práce po městské tramvajové trati. Vozidlo bude využíváno pro údržbu a opravy tramvajových tratí v Plzni.

Popis prostředí, ve kterém bude vozidlo využito:

Maximální stoupání tramvajové tratě (TT) v Plzni: 35 ‰ (na Karlovarské je stoupání 50‰, na Lidické je stoupání 40‰ – tratě mají zákryt, na nové TT Borská pole bude stoupání 30 ‰ – otevřená trať)

Maximální převýšení tramvajové tratě v Plzni: 150 mm

Rozvor (rozchod) kolejí 1435 mm

Minimální poloměr oblouku: 20 m

Požadavky zadavatele, které budou uvedeny v zadávacích podmínkách:

Podvozek pro skříňovou dílenskou nástavbu

- Nezávislé zavěšení kol; zadní náprava tuhost se stálým převodem, hydraulické teleskopické tlumiče na obou nápravách
- Kola a pneu: nesmí být menší než R 18 –
- Kabina: krátká 3 místná (sedadel 1+2), celokovová
- Brzdy: Kotoučové na obou nápravách, dva nezávislé okruhy hydraulického ovládní
- Elektronický indikátor opotřebení, ABS
- Výfukové potrubí musí být vedeno za kabinou horizontálně
- Vozidlo musí být vybaveno nezávislým přídavným topením min 4 kW

Skříňová prachotěsná nástavba:

- Rozměry nástavby: vnitřní délka min. 4,8 m – max. 5.2 m
vnitřní šířka 2,2 m
vnitřní výška 2,1 m
- celkové zatížení nástavby: 4 t – stálé zatížení cca 1,5 tuny
- konstrukce skříně: z hliníkových a ocelových profilů
- strop musí být vybaven otevíratelným poklopem pro možnost větrání
- rošt nástavby: z ocelových profilů s povrchovou úpravou žárový zinek vč. přípravy pro montáž pracovního stolu a elektro generátoru s hmotností cca 750 kg
- podlaha: pevná, vodovzdorná překližka foliovaná, s prokluzem o síle 21mm
- skelet zateplený obvodové stěny, dveře, strop
- zadní dveře: dvoukřídle okny, tzv. páková aretace otevřených dveří vč. okna, panty a zavírání – pozink. materiál, pod zadními dveřmi uprostřed nástavby výsuvný 3-4 stupňový schod zasouvateľný do rámu
- boční dveře : (na pravé straně) – šířka 1,10 m, tzv. malá aretace otevřených dveří vč. okna, panty a zavírání – pozink. materiál
- v levé zadní části skříně bude umístěn box na svařovací soupravu se samostatnými dveřmi, hydraulicko-elektrický mechanismus zvedání a spouštění držáku pro 2 ks tlakových nádob (1 ks acetylen, 1 ks kyslík), vč. osvětlení a s hasicím přístrojem

V rámci soutěže bude požadováno doložení provozní hmotnosti vozidla.

Kolejový adaptér - parametry:

Kolejový adaptér s nákolky pro jízdu na tramvajové dráze 1435 mm schválený pro provoz v Plzni (profil kol KP1) – detailní popis viz výše. Kolejový adaptér musí být umístěn mezi nápravy podvozku vozidla. Kolejový adaptér musí mít provedeny chodové a brzděné zkoušky, zkoušky svislých kolových sil, osvědčení o schválení typu drážního vozidla a musí být schválen pro práci na kolejových tramvajových tratích MHD.

- max. rychlost vpřed i vzad 20 km/hod
- ovládní kolejového adaptéru z palubní desky vozidla
- adaptér musí odpovídat nosnosti daného vozidla

3. FORMA A PRŮBĚH PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍ

Účast v předběžných tržních konzultacích je **otevřená**. Oznámení o plánovaných předběžných tržních konzultacích bude uveřejněno na profilu Zadavatele https://zakazky.pmdp.cz/contract_index.html a účastníci se tak mohou všichni potenciální zájemci o předmětnou zakázku (dále jen „dodavatelé“).

Předběžné tržní konzultace budou probíhat **písemně v době od 1. 3. 2019 do 15. 3. 2019**. Odpovědi na níže uvedené okruhy otázek (viz bod 5) stejně jako případné upřesňující či doplňující dotazy mohou dodavatelé zasílat na e-mailovou adresu kodytkova@pmdp.cz, nebo prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (viz odkaz výše). Odpovědi zadavatele na případné upřesňující či doplňující dotazy ze strany dodavatelů budou v průběhu předběžných tržních konzultací zveřejňovány na profilu Zadavatele.

Vyplyne-li z těchto předběžných tržních konzultací potřeba provedení dalších konzultací s dodavateli, oznámí Zadavatel další kolo předběžných konzultací způsobem, jakým byly oznámeny tyto předběžné konzultace.

Pokud budou mít informace získané v průběhu předběžných tržních konzultací vliv na zadávací dokumentaci zakázky, budou tyto informace uvedeny v samostatné zprávě, která bude součástí zadávací dokumentace.

4. ÚČEL PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍ

Účelem této konzultace (pro Zadavatele) je definování technických parametrů poptávaného vozidla, když Zadavatel nedisponuje odbornými znalostmi ve vztahu k předmětu připravované zakázky, resp. k dodávce speciálního vozidla tohoto typu.

5. VÝZVA ZADAVATELE K POSKYTNUTÍ INFORMACÍ

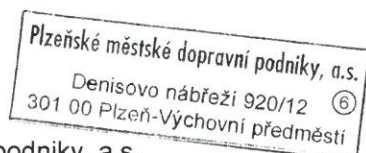
Zadavatel s ohledem na přípravu zadávacích podmínek zakázky vyzývá potenciální dodavatele k poskytnutí následujících informací:

- 1) Jaký je doporučený rozvor vhodný pro montáž skříňové nástavby?
Zadavatel má v úmyslu požadovat splnění následujících parametrů skříňové dílny:
Délka: cca 5,2 m – jen délka nástavby (celková délka vozidla cca 7,2 metru)
Šířka: cca 2,1 m
Lze z technického hlediska tyto parametry požadovat?
- 2) Jaký je doporučený výkon a objem motoru?
Zadavatel má v úmyslu požadovat naftový motor.
- 3) Jaký typ kolejového adapteru je doporučován?
 - a) se závislým pohonem
 - b) a nezávislým pohonemŽádáme o popis doporučení, cenové rozdíly (v řádu tisíců Kč), definici výhody a nevýhody.

- 4) Disponuje potenciální dodavatel referencí na obdobný typ speciálního vozidla (dvoucestné vozidlo se skříňovou nástavbou)?
- 5) Je obdobný typ speciálního vozidla již schválen Drážním úřadem nebo bude nutné podstoupit schvalovací proces?
- 6) Je vhodné některé výše uvedené technické požadavky Zadavatele nahradit jiným řešením? Pokud ano, žádáme o popis a odůvodnění.
- 7) Zadavatel předpokládá dobu dodávky speciálního vozidla v termínu do 15. 12. 2019. Je tento termín reálný a dodací lhůta přiměřená? (výběrové řízení bude vypsáno nejdříve v dubnu 2019).
- 8) Je stanovená předpokládaná hodnota zakázky reálná a odpovídající?

Dodavatel nemusí zodpovědět všechny výše položené otázky.

Zadavatel tímto prohlašuje, že v rámci vedení předběžných tržních konzultací bude respektovat práva dodavatele, co se týče ochrany obchodního tajemství a důvěrných informací poskytovaných účastníky předběžných tržních konzultací, budou-li tyto za důvěrné dodavatelem označeny.



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Eva Vracovská

vedoucí investic a správy majetku