

Stavba: Výměna technologie měřírny Bory

Popis víceprací a méně prací

PS 6.1 Uzemnění

Položky č.: 24, 25, 34, 35, 42, 43, 49, 50

Kontrolního měření nově realizované oddálené země prokázalo následující hodnoty (viz zápis KD a SD list č.043921, č.7):

- oddálená zem ... 20,4 Ω .

Pro zajištění funkce zemní ochrany, která hlídá napětí na neživých částech měřírny musí být hodnota oddálené země dle ČSN 37 6750 menší než 15 Ω . Oddálená zem proto byla rozšířena o 3 m zemnicí pasoviny FeZn 30/4 mm zakončené 1 ks zemnicí tyče délky 2 m. Následné kontrolní měření posílené oddálené země prokázalo hodnotu do 15 Ω .

Položky č.: 4, 65, 66

Materiál vytěžený při výkopech pro oddálenou zem a posílení uzemnění měřírny nemohl být použit ke zpětnému obsypu zemnicí sítě (pasoviny), neboť se jednalo o směs sutě a štěrku. Proveden byl proto obsyp novou zeminou.



Položka č. 64

Pro vtažení uzemnění do objektu měírny bylo třeba provést prostupy stavební částí.



Pozn. č. 1 TDI: ověřovací sondy ani měření v takovém rozsahu nebylo možné provést předem

SO 01 Stavební část

Položka č. 13

1.PP - oprava omítek stropu mimo kabelový prostor pod ss a stř. částí. Zadání řešilo pouze opravu omítek stropu v 1.NP.



Položka č. 15

1.PP 295,82m² - oprava omítek stěn + 1.NP 68,34m² stěny trafokomory. Zadání řešilo opravu omítek stěn pouze v 1.NP včetně zazděných otvorů po vratech do trafokomor, ale mimo stávajících stěn trafokomor.



Položka č. 16

1.NP - zazdění otvoru po okně za R22 ČEZ – požadavek ČEZu.

Položka č.18

Viz položka č. 16 - 1.NP - omítka zazděného otvoru po okně za R22 ČEZ



Položky č. 19, 20

1.NP - výměna zárubní velín – požadavek investora.

Položka č. 24

Lešení 1.NP - trafokomory + 1.PP – viz položky č. 13, 15.

Položka č. 25

Vyčištění budov před předáním – jedná se o vyčištění prostor v 1.PP mimo kabelový prostor (233,76 - 120,96)m – nebylo řešeno v zadání.

Položka č. 31

Jádrové vrtání stropní desky mezi 1.PP a 1.NP - prostupy pro kabeláž - provedeno místo řezání.



Položka č. 32

Odpočet řezání ŽB konstrukcí pilou – nahrazeno jádrovým vrtáním viz položky č. 31, 83, 84.

Položka č. 39

Vnitrostaveništní doprava suti a vybouraných hmot - 1.NP - oprava betonu v m.č.11 ($100,8\text{m}^2 \times 0,05\text{m} \times 2\text{t}$)= $10,08\text{t}$ + $1,06\text{t}$ odpad po jádrovém vrtání + $2,15\text{t}$ (1.PP strop - heraklit $95,36\text{m}^2 \times 0,05\text{m} \times 0,45\text{t}$)

Položka č. 40

Odvoz suti a vybouraných hmot na skládku do 1 km - viz pol.č.39.

Položky č. 41, 42

Odvoz suti přes 1 km a poplatek za její zaskládování - viz pol.č.39 a 40.

Položky č. 45, 46, 47, 48 – požární opláštění dodatečných OK pro zpevnění únosnosti stropu pro technologii viz přílohy výkresy statika včetně přesunů hmot.



M 1:25



- ČSN EN 1990 Základy navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1993 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1090-2 Provádění ocelových konstrukcí včetně všech platných doplňujících norem.

Zachary

- ifida provedení EXC2 (dle ČSN EN 1090-2)
- kategorie použitelnosti SC1 (dle ČSN EN 1090-2)
- výrobní kategorie PC1 (dle ČSN EN 1090-2)
- korozní kategorie C3 (střední)

Materials

- **code:** S235JR (dla EN 10025-2)

Profilisovani ochrana

Ocelové konstrukce bude opatřena ochranným nátěrem dle ČSN EN ISO 12944-5 pro korozní kategorii C3 (střední) a očekávanou životnost M (střední).

Polární odolnost

Osnovna konstrukcija je narežena brez pošlami odlinosti

VYPRACOVAL:	Ing. Martin FELIX	PODPIS:	
INVESTOR:	Pozemě městadská dopravní podniky, a.s., Densovská 147/2, 301 00 Písek		
MIŠTO STAVBY	Město Bory na parc.č. 607/11 a 607/12 z.k.ú. Písek - Bory		
STAVBA:	VÝMĚNA TECHNOLOGIE MĚNÍRNÝ BORY		
NÁZEV VÝKRESU:	OCELOVÉ PODPORY STROPNÍ DESKY PRŮJEM R57	STUPEN PD ČÍSLO PD ČÍSLO VÝKRESU	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY ČÁST PD STAVBA KONSTRUKČNÍ ČÁST DATUM: 09/2018 FORMÁT: A
MĚŘÍTKO:	1:25	ČÍSLO KOPIE:	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.2.1

M 1:25



- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1993 Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1090-2 Provádění ocelových konstrukcí

včetně všech platných doplňujících norem,

Zatřídění:

- třída provedení EXC2 (dle ČSN EN 1090-2)
- kategorie použitelnosti SC1 (dle ČSN EN 1090-2)
- výrobní kategorie PC1 (dle ČSN EN 1090-2)
- korozní kategorie C3 (střední)

Materiál:

- oce|: S235JR (dle EN 10025-2)

Protikoroziční ochrana

Ocelová konstrukce bude opatřena ochranným nátěrem dle ČSN EN ISO 12944-5 pro korozní kategorii C3 (střední) a očekávanou životnost M (střední).

Požární odolnost

Ocelová konstrukce je navržena bez požární odolnosti.

VYPRACOVANÉ:	Ing. Martin FELIX	PODPIS:	
INVESTOR:	Přízeňské městské dopravní podniky, a.s.,	Děnsaňova nábřeží 520/23, 301 00 Pízeň	
MÍSTO STAVBY:	Mělníka Bory na parc. č. 607/71 a 607/72 v k. u. Pízeň - Bory		
STAVBA:	VÝMĚNA TECHNOLOGIE MĚNÍRNÝ BORY	STUPEN POD: SOUPRAVĚNÍ PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ČAST POD: STAVBA KONSTRUKČNÍ ČÁST DATUM: 06/2018	FORMÁT: A
NÁZEV VÝKRESU:	OCÉLOVÉ PODPORY STROPNÍ DESKY PŘÍČNÝ ŘÍZ	MĚRITKO: 1:25	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.2.1

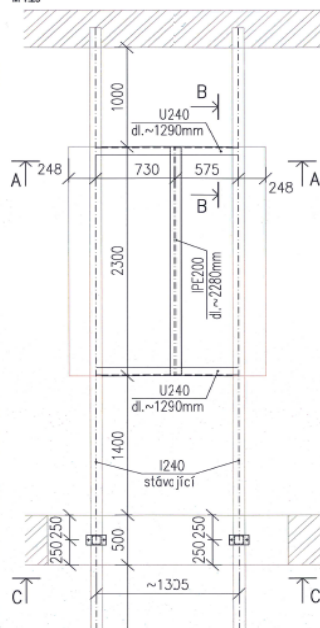
Detail A

M 1:10

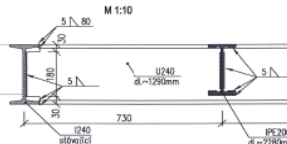


VÝPRACOVAL:	Ing. Martin FELIX	PODPIS:	
INVESTOR:	Píseňské městské dopravní podniky, a.s.	Denísovo nábřeží 820/12, 301 00 Píseň	
MÍSTO STAVBY:	Mělníka Bory na parc.č. 6077/1 a 6077/2 v.k.ú. Píseň - Bory		
STAVBA:	VÝMĚNA TECHNOLOGIE MĚNIRNY BORY		
		STUPEN PD: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY ČÁST PD: STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ČÁST	
		DATUM:	09/2018
		FORMÁT:	A4
NÁZEV VÝKRESU:	OCELOVÉ PODPORY STROPNÍ DESKY DETAILY		
MĚŘÍTKO:		ČÍSLO KOPIE:	ČÍSLO VÝKRESU
1:10			D.1.2.2

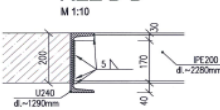
OCELOVÁ PODPORA POD TRAFÓ **PŮDORYS** M 1:25



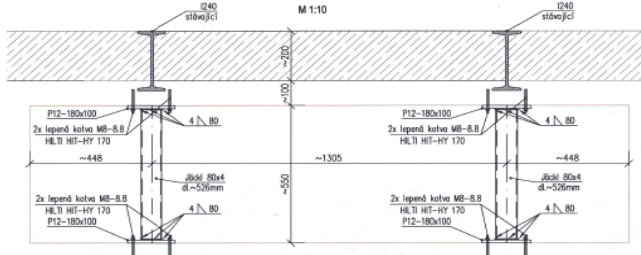
ŘEZ A-A M 1:10



ŘEZ B-B M 1:10



ŘEZ C-C M 1:10



- Zařízení:**
- Píla provedení EXC2 (dle ČSN EN 1090-2)
 - kategorie podtlakové SCI (dle ČSN EN 1090-2)
 - výroba kategorie C3 (dle ČSN EN 1090-2)
 - korozní kategorie C3 (přírodní)

- Materiál:**
- ocel: S235JR (dle EN 10025-2)

Profilování ochrany
Ocelové konstrukce bude opatřena ochranným nátěrem dle ČSN EN ISO 12944-5 pro korozní kategorii C3 (přírodní) a odolnostu životnosti M (přírodní).

Požární odolnost
Ocelové konstrukce je navržena bez požární odolnosti.

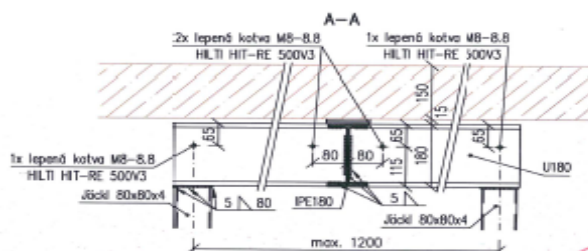
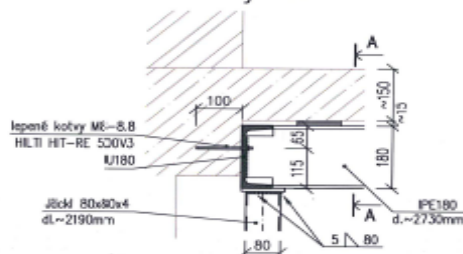
POZNÁMKY

- Všechny ocelové konstrukce musí být navrženy a vyrobeny podle těchto standardů:
- ČSN EN 1990 Základy navrhování konstrukcí
 - ČSN EN 1991 Zatížení konstrukcí
 - ČSN EN 1993 Navrhování ocelových konstrukcí
 - ČSN EN 1999-2 Provození ocelových konstrukcí včetně všech platných doplňkových norem.

VYPRACOVAL:	Ing. Martin FELIX	PODPIS:	
INVESTOR:	Píseňské městské dopravní podniky, a.s., Denisova nábreží 920/12, 301 00 Píseň		
MÍSTO STAVBY:	Mělník Bory na parc.č. 6077/1 a 6077/2 v k.ú. Píseň - Bory		
STAVBA:	VÝMĚNA TECHNOLOGIE MĚNÍRNÝ BORY	STUPEN PD:	STUPEN PD
		DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
		ČÁST PD:	ČÁST PD
		STAVBNÍ KONSTRUKČNÍ ČÁST	STAVBNÍ KONSTRUKČNÍ ČÁST
		DATUM:	DATUM:
		09/2018	09/2018
		FORMÁT:	FORMÁT:
		A3	A3
NÁZEV VÝKRESU:	OCELOVÁ PODPORA POD TRAFÓ	MĚŘÍTKO:	MĚŘÍTKO:
		1:25	1:25
		ČÍSLO KOPIE:	ČÍSLO KOPIE:
		ČÍSLO VÝKRESU:	ČÍSLO VÝKRESU:
		D.1.2.4	D.1.2.4

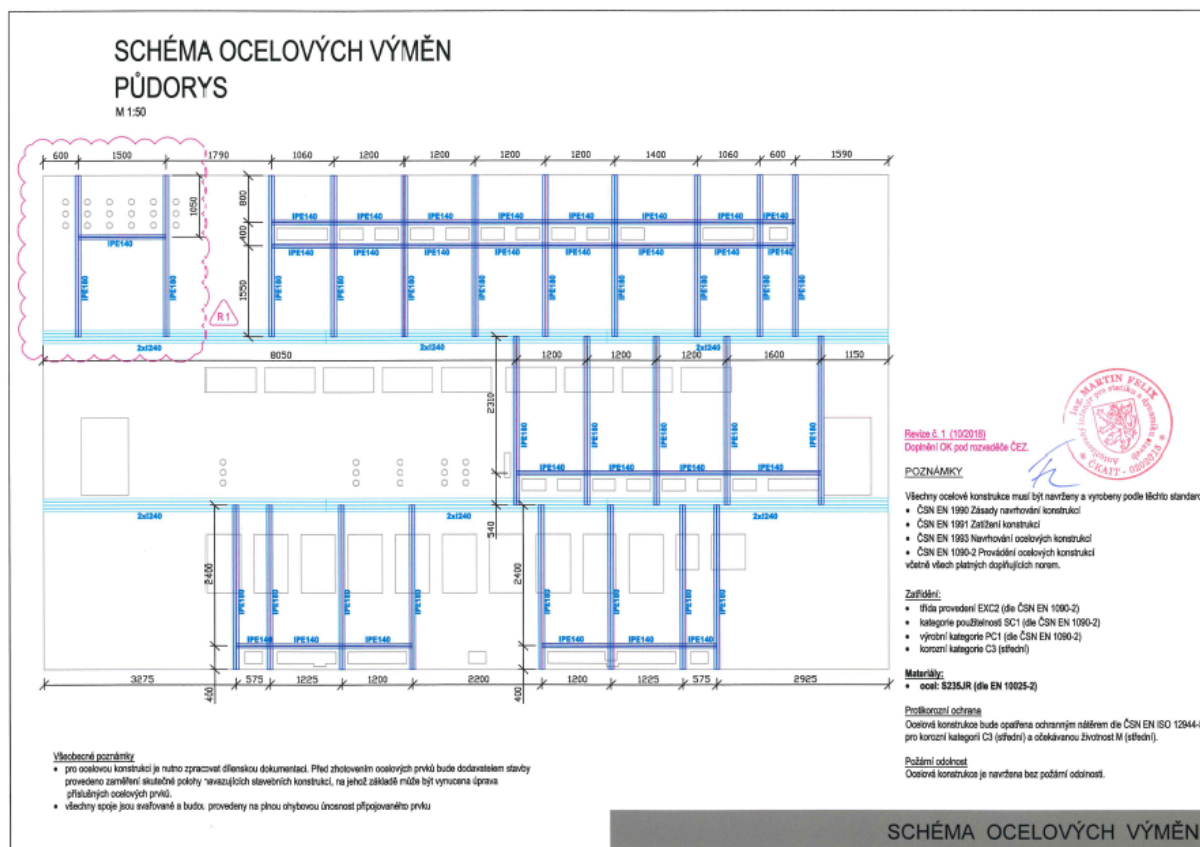
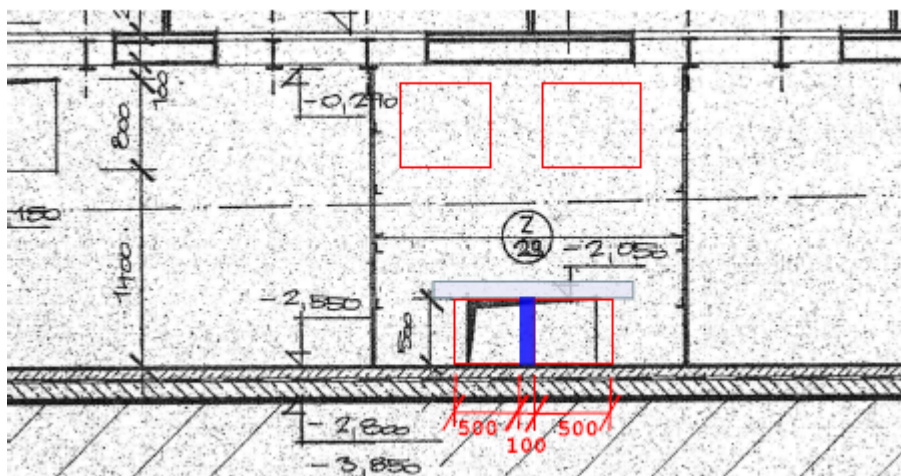
OCELOVÁ VÝMĚNA NAD DVEŘMI M 1:10

Příčný řez



VYPRACOVAL:	Ing. Martin FELIX	PODPIS:	
INVESTOR:	Píseňské městské dopravní podniky, a.s., Denisova nábreží 920/12, 301 00 Píseň		
MÍSTO STAVBY:	Mělník Bory na parc.č. 6077/1 a 6077/2 v k.ú. Píseň - Bory		
STAVBA:	VÝMĚNA TECHNOLOGIE MĚNÍRNÝ BORY	STUPEN PD:	STUPEN PD
		DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
		ČÁST PD:	ČÁST PD
		STAVBNÍ KONSTRUKČNÍ ČÁST	STAVBNÍ KONSTRUKČNÍ ČÁST
		DATUM:	DATUM:
		09/2018	09/2018
		FORMÁT:	FORMÁT:
		A4	A4
NÁZEV VÝKRESU:	OCELOVÁ VÝMĚNA NAD DVEŘMI	MĚŘÍTKO:	MĚŘÍTKO:
		1:10	1:10
		ČÍSLO KOPIE:	ČÍSLO KOPIE:
		ČÍSLO VÝKRESU:	ČÍSLO VÝKRESU:
		D.1.2.6	D.1.2.6

Překlad v 1.PP



Položky č. 49, 50

Dodávka a montáž nových dveří - 1.NP, 1.PP – kompletní výměna stávajících dveří za nové kromě 3 ks stávajících požárních viz zápis z KD č. 11 – požadavek investora.

Položky č. 51, 52

Odpočet dodávky a montáže nových požárních dveří – zůstávají stávající viz zápis z KD č. 10.

Položky č. 60, 61, 62, 65, 66

Doplnění OK pro podepření stropní konstrukce - zvýšení únosnosti pro novou technologii - včetně přesunu materiálů – viz přílohy výše u položek č. 45, 46, 47, 48.



Položky č. 76, 77, 78

Nátěry doplněných OK – souvisí s položkami č. 60, 61, 62.

Položky č. 81, 82

Penetrace a malba vyspravovaných stěn a stropů viz pol.č.13, 15, 16, 92 - 1.PP stěny ... 295,82 + 1.PP strop mimo kabelový prostor ... 112,8 + 1.PP strop kabelový prostor ... 120,96 + 1.NP stěny trafokomory ... 68,34 + 1.NP zazděné okno ... (2 x 3,6) = 605,12 m²

Položky č. 83, 84

Jádrové vrtání prostupů stropem pro kabely – místo řezání pilou – viz položka č. 32



Položka č. 85

Zapravení (zához omítkou) výseků pro kabely elektroinstalace – objekt SO 02 řeší pouze výseky bez zapravení.





Položka č. 86

Zazdění stávajících otvorů mezi trafokomorami a m.č.11 – projekt neřešil.

Položka č. 87

1.NP - demontáž stávajícího okna za R22 ČEZ – požadavek ČEZ



Položka č. 88, 89

Doplnění chybějící žaluzie před ventilátor v prostoru R22-ČEZ.

Položky č. 90, 91, 92, 93, 94, 95

Oprava stropu v kabelovém prostoru 1.PP vyvolaná zjištěním, že strop je obložený heraklitem, který je třeba v místech OK podpěr odstranit, což vyvolalo dodatečnou opravu stropu.



Položka č. 96

Zabetonování prostupu, který se objevil pod stávající podlahovou krytinou v 1.NP.



Položky č. 97, 98

Vybourání a oprava stávající betonové podlahy v m.č.11 ... $(100,8\text{m}^2 \times 0,05\text{m})=5,04\text{m}^3$. Po demontáži stávající krytiny podlahy a vyřezání částí podlahy pro osazení nových rámců pro technologii bylo třeba provést kompletní lokální opravu betonu.



Položky č. 99, 100

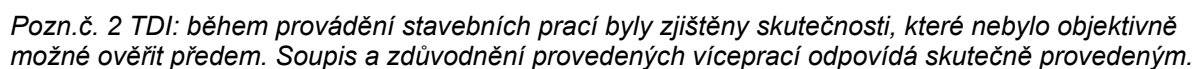
1.NP zazdění okna 3,6m² R22 ČEZ + 1.PP zazdění otvoru 0,7 m² pro kabely + otvoru 1,5m² pod rampou.

Položka č. 101

1.PP ukotvení přídatných stojin OK ke stěnám a k podlaze viz položky č. 60, 61, 62, 65, 66.



Statik provedl posouzení stávající rampy s ohledem na její zatížení v průběhu nasunutí trakčních transformátorů. Výsledkem byl návrh na zajištění stability rampy pomocí výdřevy – výkres viz příloha D.1.2.5.



Variantní řešení opravy stávající venkovní rampy – požadavek investora:

- varianta č. 1 – oprava stávající venkovní rampy s finálním povrchem z protiskluzové dlažby,
- varianta č. 2 – oprava stávající venkovní rampy s finálním povrchem z povlakové hydroizolace.

Pozn.č. 3 TDI: Během zpracování PD a výběru zhotovitele se neprojevily poruchy rampy v tomto rozsahu. Zhotovitel investora správně upozornil na nutnost opravy. Dle zápisu z KD č. 11 a dohody investora se zhotovitelem s provedením víceprací souhlasí, ale z klimatických důvodů objednává na jaro 2019