

SPECIFIKACE SLUŽEB VE VZTAHU K AUTOBUSŮM

Veškeré požadované služby týkající se autobusů musí být realizovány v souladu s veškerými technickými podmínkami, návody k údržbě vztahujícími se k vozidlům, směrnicemi Zadavatele, obecně závaznými právními předpisy a technickými normami, vše v rozsahu určeném ve Smlouvě.

Pojmy užívané v tomto dokumentu mají stejný význam jako pojmy definované ve Smlouvě (smlouva o vybudování nového areálu dopravní základny pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a o poskytování oprav, údržby a odstavení vozidel městské hromadné dopravy provozovaných na území města Plzně).

Zajištění údržby a oprav autobusů se řídí Směrnicí č. 7/2004 (dále jen „Směrnice“), která vychází především z vyhlášky 102/95 Sb. Ministerstva dopravy ČR a která je obsažena (včetně jejích příloh) v příloze č. 9 Smlouvy.

V následujících odstavcích je stručně popsána kompletní péče o autobusy pokrývající odstav¹, lehkou údržbu, těžkou údržbu, mimořádné opravy po nehodě, denní šetření, denní kontroly a další drobné úkony a očista. Uvedené dělení a popis těchto úkonů vychází ze Směrnice. Detailní specifikace těchto činností, které jsou pro Dodavatele závazné, je obsažena ve Směrnici.

1.1.1.1 Lehká údržba

Lehká údržba vozidel zahrnuje pravidelné činnosti zpomalující fyzické opotřebení vozidel a odstraňování drobnějších závad.

Plánovaná údržba A

Plánovanou údržbu stupně A je nutné provádět každých 7 500 ujetých kilometrů daného vozidla, přičemž maximální povolená odchylka od této hodnoty je 10 %. Vzhledem ke skutečnosti, že jeden autobus ujede v průměru cca 50 000 km za rok, lze říci, že na tomto „průměrném“ autobusu je prováděna údržba přibližně každé dva měsíce. Jelikož údržby vyššího stupně nahrazují údržbu stupně A, výše uvedený časový interval se nevztahuje striktně jen na stupeň údržby A.

Údržba A je detailně specifikována v příloze č. 8 Směrnice a zahrnuje zejména následující úkony:

- Motor – čištění, výměna oleje, kontrola a další;
- Palivová soustava – kontrola nádrže, čištění, případná výměna filtru a další;
- Chladicí soustava – kontrola a zápis hustoty stavu chladicí kapaliny;
- Spojka – kontrola, seřízení;
- Převodová ústrojí – kontrola, zápis hustoty stavu chladicí kapaliny;
- Brzdová soustava – seřízení, kontrola, včetně zkoušky účinnosti brzd;
- Řízení a podvozek – kontrola, seřízení a dohuštění pneumatik;
- Karoserie – kontrola;
- Informační systém – kontrola;
- Kneeling – kontrola;

¹ Odstavem vozidel obecně se rozumí zaparkování vozidla na předem určené místo (plochu či parkoviště), po příjezdu vozidla z linky veřejné dopravy či po provedení servisní činnosti. Z této plochy, která je pro trolejbusy definovaná jako krytá a pro autobusy jako nekrytá vyjíždějí vozy na výpravu. Plocha pro odstav musí zabezpečit bezproblémový výjezd vozidel na výpravu. Odstavná plocha může být užitá i pro odstav vozidel určených k likvidaci, rekonstrukci nebo modernizaci.

Příloha č. 5 Smlouvy

- Výsuvná plošina – kontrola;
- Elektrické zařízení – kontrola.

Plánovaná údržba B

Plánovanou údržbu stupně B je nutné provádět každých 22 500 ujetých kilometrů daného vozidla, přičemž maximální povolená odchylka od této hodnoty je 10 %. Průměrný autobus tedy absolvuje přibližně 2 údržby stupně B (včetně vyšších stupňů údržby) za rok. Jelikož údržby vyššího stupně nahrazují údržbu stupně B, výše uvedený časový interval se nevztahuje striktně jen na stupeň údržby B.

Údržba B je detailně specifikována v příloze č. 7 Směrnice a zahrnuje veškeré úkony údržby A, přičemž požaduje detailnější kontrolu resp. údržbu motoru, palivové soustavy, chladicí soustavy, převodového ústrojí, řízení a podvozku, karoserie, elektrického zařízení a brzdové soustavy.

Plánovaná údržba C

Plánovaná údržba stupně C je prováděna jedenkrát ročně u každého vozidla nezávisle na počtu ujetých kilometrů.

Údržba C je detailně specifikována v příloze č. 8 Směrnice a zahrnuje veškeré úkony údržby A i B, přičemž požaduje detailnější kontrolu motoru, řízení, podvozku, karoserie a palivové soustavy. Údržba C také požaduje provedení STK a měření emisí škodlivin ve výfukových plynech.

Sezónní údržba

Sezónní údržba před letním (vždy během dubna) resp. zimním (vždy během října) obdobím se provádí při nejbližším stupni plánované údržby a zahrnuje:

- Před zimním obdobím kontrolu vytápění, vyčištění a naplnění proti-mrazového zařízení, naplnění nádoby ostříkovačů nemrznoucí směsí apod;
- Před letním obdobím kontrolu spodku vozu po zimním provozu a kontrolu větracích systémů.

Lehká údržba autobusů bude realizována od počátku smluvního vztahu v Areálu Cukrovarská (odstav částí autobusů je realizován v Areálu Reodepona), po Dni Zprovoznění výlučně v novém Zařízení.

1.1.1.2 Těžká údržba

Těžkou údržbou (resp. opravou) se rozumí uvedení autobusu či jeho částí do stavu před poškozením tj. do provozuschopného stavu, aniž by došlo k jeho technickému zhodnocení. Cílem oprav autobusů je odstraňovat následky opotřebení, mechanického poškození nebo výrobní vady a obnovit správné funkce autobusu stanovené vyhláškou 102/95 Sb., Ministerstva vnitra ČR.

Běžná oprava

Běžnou opravou se odstraňují závady a poruchy, které vznikají nepředvídaně. Při zjištění závady na autobusu v kterémkoliv stupni plánované údržby prováděné v PMDP, musí být závada odstraněna. V zájmu zajištění dobrého technického stavu autobusů musí být zjištěné závady odstraněny i mimo stupeň plánované údržby.

Příloha č. 5 Smlouvy

Záruční oprava

Záruční opravy jsou speciálním případem běžných oprav, opravované autobusy jsou však v záruční době, a tudíž náklady na opravu hradí výrobce. Některé záruční opravy zabezpečuje středisko údržby PMDP (jejichž náklady poté fakturuje výrobcí vozidla) na základě smlouvy s výrobcem².

Celková oprava

Celková oprava vozidla je oprava, kterou se obnovují technické vlastnosti vozidla v rozsahu srovnatelném se stavem při jeho pořízení.

Těžká údržba autobusů bude realizována od počátku smluvního vztahu v Areálu Cukrovarská, po Dni Zprovoznění výlučně v novém Zařízení.

4.1.1.3. Služby oprav po haváriích a mimořádných událostech a ostatní práce

Mimořádnými opravami (opravy po haváriích a mimořádných událostech) se obnovuje provozní připravenost a technický stav vozidla s ohledem na zajištění technické způsobilosti vozidla a dále vzhledové vlastnosti vozidla poškozeného v důsledku dopravní nehody bez ohledu na jejího viníka, násilného činu, vandalismu, požáru či jiné živelné pohromy nebo v důsledku události vyšší moci).

Zadavatel výslovně stanovuje, že součástí služeb oprav po haváriích a mimořádných událostech a ostatních prací není zajišťování náhradních dílů nutných pro tyto opravy. Veškerý materiál a náhradní díly pro tyto činnosti bude Dodavatel zajišťovat Zadavatel. Předmětem činnosti Dodavatele je tedy pouze vlastní realizace prací spočívajících v opravách po haváriích a mimořádných událostech a ostatních prací, a to v rozsahu stanoveném při komisionální prohlídce konané za přítomnosti zástupců Zadavatele a Dodavatele. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že zařízení, stroje a nástroje nutné pro realizaci těchto služeb musí mít k dispozici Dodavatel.

Ke všem mimořádným opravám, u nichž náklady na jejich odstranění převyšují 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) musí být v rámci komisionální prohlídky za přítomnosti zástupců Zadavatele a Dodavatele:

- a) pořízena potřebná fotodokumentace, ze které bude zřejmý rozsah škody,
- b) zpracován zápis z kontrolní prohlídky, jehož obsahem bude zejm. předpokládaný dohodnutý rozsah prací, rozsah potřebných náhradních dílů, termín, ve kterém Zadavatel dodá Dodavateli náhradní díly potřebné pro opravy a lhůtu, ve které Dodavatel provede od dodání náhradních dílů Zadavatelem sjednané práce.

Ostatními pracemi se rozumí práce technického charakteru v souvislosti s vozovým parkem Zadavatele (typu montáže zařízení do Vozů, diagnostika), které bude Dodavatel vykonávat na základě konkrétních požadavků Zadavatele.

Služby oprav po haváriích a mimořádných událostech a ostatní práce budou realizovány od počátku smluvního vztahu v Areálu Cukrovarská, po Dni Zprovoznění v novém Zařízení. Výjimkou mohou být specifické opravy, jejichž realizaci není schopen Dodavatel provést v rámci nového Zařízení (např. opravy, jejich provedení je možné pouze u výrobce vozu); v těchto případech mohou být na základě předchozí dohody mezi Dodavatelem a Zadavatelem konkrétní úkony v rámci mimořádných oprav realizovány mimo Zařízení.

² Takovéto smlouvy budou součástí převáděné části podniku Zadavatele, čili Dodavatel bude rovněž zajišťovat záruční opravy vozidel.

Příloha č. 5 Smlouvy

1.1.1.3 Mimořádné opravy vozidel na trati

Mimořádnými opravami na trati se rozumí drobné opravy na trati, které nevyžadují „zatažení“ vozu do vozovny. Četnost těchto oprav je cca 1x denně.

V souvislosti s mimořádnými opravami na trati je Dodavatel povinen dostavit se ve lhůtě do 30 minut od doručení oznámení závady Zadavatelem na ohlášené místo závady a zahájit realizaci příslušné opravy.

1.1.1.4 Denní ošetření, denní kontrola a další drobné úkony

Denní ošetření se provádí denně po ukončení směny (po odstavení vozidla) spolu s denní kontrolou vozidla, doplněním všech provozních kapalin (s výjimkou pohonných hmot a Ad Blue, které provádí osoba na straně Zadavatele) a kontrolou pneumatik. Do této kategorie také spadá část mazání a výměny olejů a úkony související s odstavením autobusů (zaparkování, zapojení elektrického vyhřívání, předávání vozidel apod.).

Denní ošetření, denní kontrola a další drobné úkony autobusů budou realizovány od počátku smluvního vztahu v Areálu Cukrovarská, po Dni Zprovoznění výlučně v novém Zařízení.

1.1.1.5 Očista

Mytí vozidel

Mytí vozidel se podle rozsahu dělí na 2 stupně:

- **Mytí I. stupně** – mytí karoserie: provádí se dle potřeby, v případě nepříznivého počasí každý druhý den;
- **Mytí II. stupně** – mytí podvozku: probíhá dle potřeby údržby, minimálně před přistavením vozidla do plánované údržby C. Součástí Mytí II. stupně je také desinfekce vozidla.

Čištění interiéru

Čištění interiéru zahrnuje řadu úkolů, které se provádí v odlišných časových intervalech:

- **Denní úklid** – zahrnuje vysávání a vytírání interiéru a umytí částí interiéru – provádí se denně;
- **Čištění sedadel** – suché vysání (2x měsíčně) a chemické vyčištění (čtvrtletně);
- **Mytí vnitřního prostoru** – včetně stropu, osvětlení, kabiny řidiče, podlahy, schodů apod. (2x měsíčně).

Detailní popis služeb poskytovaných ve vztahu k úklidu tvoří přílohu č. 1 tohoto dokumentu (viz její část A a C).

Desinfekce

Desinfekce se provádí v rámci mytí II. stupně a ve lhůtách a případech, kdy to stanoví hygienické předpisy nebo orgány hygienické služby. Je dále nutné zajistit odstraňování graffiti a nepovoleného polepu dle aktuální potřeby.

Očista autobusů bude realizována od počátku smluvního vztahu v Areálu Cukrovarská, po Dni Zprovoznění výlučně v novém Zařízení.

Příloha č. 5 Smlouvy

1.1.1.6 Skladování pohonných hmot a provozování čerpací stanice

Čerpací stanice bude ve stávajícím Areálu Cukrovarská používat dále SW FUELL a zůstane nadále v majetku Zadavatele (čerpací stanice bude předmětem nájemního vztahu Areálu Cukrovarská). Čerpací stanice je určena pro tankování pohonných hmot autobusů a trolejbusů.

V Zařízení Dodavatel ohledně nově vybudované čerpací stanice (určené pro tankování pohonných hmot pro autobusy a trolejbusy), která bude na počátku smluvního vztahu v jeho vlastnictví, zajistí zejména následující služby:

- Výstavbu čerpací stanice pohonných hmot (PHM) dle Požadavků Zadavatele;
- Údržbu, opravy a bezpečnost (ostrahu) čerpací stanice PHM;
- Skladování PHM v souladu s relevantními právními předpisy;
- Předávání relevantních dat tankování PHM do informačního systému Zadavatele dle podmínek uvedených v článku 49 Smlouvy.

Nákup a dodávku PHM a Ad Blue do čerpací stanice bude na své náklady zajišťovat Zadavatel, stejně tak tankování vozidel budou obstarávat sami řidiči Zadavatele prostřednictvím samoobslužného systému čerpací stanice. Ostatní podmínky týkající se služeb ve vztahu k nově vybudované čerpací stanici jsou obsaženy v článku 49 Smlouvy.

Příloha č. 1: Specifikace požadavků na úklid vozidel

SPECIFIKACE POŽADAVKŮ NA ÚKLID VOZIDEL

A. OBECNÉ POŽADAVKY

Vnější očista vozidel je realizována u trakcí trolejbus a autobus průjezdem vozidla myčkou. Za průjezd myčkou zodpovídá zadavatel (konkr. řidič Zadavatele). Za správnou funkci myčky zodpovídá Uchazeč. Umytí vozidla v myčce je plně v kompetenci Zadavatele, který si řídí mytí vozidel dle své potřeby.

Na trakci ED (tramvaje) je mytí vozidla povinností Uchazeče. Mytí vozidla je zde prováděno ručně dle rozpisu mytí v četnostech předepsaných Zadavatelem pro jednotlivý měsíc. Specifikace těchto povinností vyplývá z obsahu smlouvy o poskytování úklidových služeb, která je součástí převáděné části podniku a která je přílohou Smlouvy o prodeji částí podniku (ta tvoří přílohu č. 17 Zadávací dokumentace).

Vnitřní čistota vozidel:

Obecně platí, že vozidlo vypravované na linku při ranní výpravě (netýká se vozidel, která jsou vypravována tzv. „na krátko“, tzn. ne vícekrát denně) je vždy graffiti prosté. To znamená, že ve vozidle nejsou žádná graffiti či sprejové nebo fixové nápisy.

Vnitřní čistota vozu odpovídá dennímu rozpisu prováděné očisty, který je vždy přiložen ve vozidle, a kde je povinností Uchazeče vždy stvrdit svým podpisem provedení předepsaných úklidových prací. Běžné úklidy má právo Zadavatel kontrolovat denně do 03.00 hodin dle harmonogramu v tom pořadí, v jakém byly úklidy provedeny a vozy přistaveny na ranní výpravu. Podkladem pro kontrolu běžného úklidu je tzv. denní rozpis prováděné očisty (přiložený ve vozidle), ve kterém zástupce Zadavatele potvrdí svým podpisem, že daný vůz byl kontrolován a případně zaznamená připomínky nebo nedostatky v prováděném úklidu.

Formuláře, které obsahují jak rozpisy jednotlivých úklidových činností tak kolonky pro podpis Uchazeče (resp. osoby, která úklid provedla) a pro záznamy o kontrolní činnosti Zadavatele, jsou příslušenstvím každého vozidla (pro všechny trakce).

V případě, že vozidlo bude při ranní výpravě vyhodnoceno zástupcem Zadavatele jako neuklizené a bude o této skutečnosti proveden záznam příslušného formuláře, má Uchazeč možnost výměny vozidla za vozidlo uklizené. Tato možnost však nesmí zamezit či ohrozit řádnost režimu ranní výpravy, to znamená, že nesmí žádným způsobem ranní výpravu narušit nebo zpozdit. V případě, že Uchazeč nemá vozidlo na výměnu k dispozici (nebo by výměna vozidla narušila či zpozdila ranní výpravu), zapíše toto do formuláře o úklidech a vozidlo vyjede ve stavu takovém, v jakém bylo na výpravu přistaveno.

Velké úklidy (tzv. „gruntý“) přebírá zástupce Zadavatele od Uchazeče vždy a svým podpisem stvrdí řádné provedení úklidu. Pokud není velký úklid proveden v plném rozsahu, či vykazuje nekvalitu, je na základě výtek zástupce Zadavatel Uchazeč povinen tyto neprodleně odstranit. Za činnosti představující velký úklid jsou považovány činnosti uvedené v části B (Podrobný rozpis mytí tramvají) pod položkou „D“ a dále činnosti uvedené v části C (Podrobný rozpis mytí autobusů a trolejbusů) pod položkou „B“.

Smluvní pokuty za nekvalitně provedený úklid jsou specifikovány v příloze č. 10 návrhu Smlouvy (viz příloha č. 12 Zadávací dokumentace).



Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

Rozsah a četnosti mytí definované Zadavatelem pro jednotlivé trakce:

B. Podrobný rozpis mytí tramvají

Pol.	Druh práce	Četnost	určený časový prostor pro mytí vozů
A	<u>Mytí karoserií a střech – (120 vozů -2xměsíčně=240 vozů)</u>	2 x měsíčně	po – pá 7,00-12,30 hod
	Umytí celé karoserie a střechy vozu včetně dveří a zaoblené části střechy a okna, tlačítka vnějšího POD		so-ne,svát. 6,00-17,00 hod
	<u>Mytí karoserií a střech se neprovádí v zimním období při teplotách pod +5 st.C.</u>		
B	<u>Mytí fixových nebo sprejových nápisů, nepovoleného polepu, uvnitř i vně vozů</u>	Dle potřeby PMDP a.s., nejpozději do 2. dne	18,00 – 4,00 hod
	Odstranění jakýchkoliv (i starých) fixových nebo sprejových nápisů či skvrn v prostoru pro cestující i na karoseriích. V případě výluky se provádí na konečných stanicích. Při odstraňování sprejových nástřiků vést fotodokumentaci jako podklad pro fakturaci.		
C	<u>Mytí reklamních samolepek nalepených na karoserii</u> Omytí reklamních samolepek na bocích vozů - kromě vozů s celoplošnou reklamou	1x za 3 dny	18,00 – 4,00 hod
D 1.	<u>Mytí vnitřního prostoru vozů – 110 vozů měsíčně</u>	1 x měsíčně	po – pá 8,30-12,30 hod
	Kabina řidiče (T3,K3,Astra 1x,KT8 2x) Umytí stěn, stropu a dveří kabiny řidiče, přístrojové desky včetně jejich šikmých stěn, bočních parapetů, obložení pod přístrojovou deskou, setření suchým hadrem.		18,00 – 4,00 hod

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

2.	U vozů s prosklenou kabinou její vyleštění.		
	Umytí a vyleštění vnitřních i vnějších zpětných zrcátek.		
	Umytí a vyleštění čelního a bočních skel kabiny řidiče z vnější i vnitřní strany.		
	Vysátí sedadla řidiče + chemické vyčištění, otření podstavce sedačky.		
	Vysátí /vymetení podlahy (v případě podlahové krytiny ALTRO po vysátí /vymetení i setření)		
	Vyluxování schrány na zavazadlo řidiče + vytření vlhkým hadrem.		
	Vyčištění chladničky je-li jí vozidlo vybaveno.		
	Umytí informačního panelu a setření suchým hadrem.		
	Prostor pro cestující		
	Umytí stěn a stropu (včetně zadní stěny kabiny řidiče a jejích dveří) + reklamního panelu. U kloubových vozů umytí a setření krytů přechodů.		
	Umytí osvětlovacích těles z vnější strany.		
	U nízkopodlažních vozů umytí a otření osvětlení schodů.		
	Umytí oken a jejich rámců uvnitř vozu.		
	Umytí přídržných tyčí (vodorovných, svislých a u dveří), rukojetí ventilačních klapek, otření tlačítek POD vlhkým hadrem, otření všech reklamních záchytných madel.		
	Otření označovačů jízdenek, všech vnitřních informačních panelů vlhkým hadrem bez saponu. Ošetření CRDM vlhkým hadrem bez saponu, otření displeje speciální utěrkou (desinfekční-antistatickou)		
	Umytí podstavců sedadel pro cestující, otření topných agregátů.		
Vysátí čalouněných sedadel pro cestující + chemické vyčištění - u plastových a dřevěných umytí, setření suchým hadrem			
Vysátí /vymetení podlahy a nástupních schodů (v případě podlahové krytiny ALTRO po vysátí /			

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

	vymetení i vytření).		
	Umytí svislých stěn nástupních schodů.		
	Umytí všech dveří z vnitřní strany včetně skříňů pohonu, osvětlení, oken.		
	Umytí reklamních panelů, setření suchým hadrem.		
	Vysátí a otření vnitřního prostoru skříňky pomocného zadního stanoviště řidiče a ovladačů, setření suchým hadrem.		
	Odstranění žvýkaček z podlahové krytiny, i z dalších zjištěných míst.		
	U vozů KT8D5.RN2P vysát prostor pod plošinami invalidů.		
E	<u>Denní úklid vozů – denně všechny vozy vypravované následující den (cca 100 vozů);</u> V případě výluky se provádí na konečných stanicích.	Denně	Po – ne 18,00 – 4,00
1.	Kabina řidiče		
	Vysátí /vymetení podlahy, v případě podlahové krytiny ALTRO po vysátí /vymetení i setření)		
	Vysátí sedadla řidiče, otření podstavce sedačky		
	Otření přístrojové desky včetně jejich šikmých stěn k oknům, bočních parapetů a zadní stěny za řidičem speciální utěrkou		
	U vozů s prosklenou kabinou její vyleštění.		
	Vyčištění chladničky je-li jí vozidlo vybaveno.		
	Otření vnějších i vnitřních zrcátek.		
	Vyleštění čelního a bočních skel kabiny řidiče z vnější i vnitřní strany.		
	Prostor pro cestující		
2.	Vysátí/ vymetení podlahy a nástupních schodů (v případě podlahové krytiny ALTRO po vysátí/ vymetení i vytření); v určeném zimním období pouze vymetání z důvodu vzniku námrazy při použití vody při vytírání. Místo vytírání odstraňování námrazy a nánosů sněhu ze schodů. Odstranění veškerých nečistot a odpadků z prostoru vozu vč.		

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

	žvýkaček apod.		
	Otření znečištěných oken a jejich rámu uvnitř vozu.		
	Otření přídržných tyčí (vodorovných, svislých a u dveří), rukojetí ventilačních klapek . otření tlačítek POD a všech reklamních záchytných madel.		
	Otření označovačů jízdenek, CRDM (včetně displeje) a všech informačních panelů speciální utěrkou.		
	Otření plastových a dřevěných sedadel cestujících speciální utěrkou.		
	Otření všech dveří z vnitřní strany včetně skříní pohonu a jejich oken.		
	V případě zjištění znečištěného stropu, umytí.		
	U nízkopodlažních vozů otření, případně vyleštění dřevěných nebo skleněných zástěn.		
	Odstranění žvýkaček z podlahové krytiny, i z dalších zjištěných míst.		
	Vyčištění silně znečištěného vozu cestujícím (zvratky).		do 2. hodin od nahlášení

Použité zkratky:

- POD – poptávkové otvírání dveří
- CRDM – „cardman“

C. Podrobný rozpis mytí autobusů a trolejbusů

Pol.	Druh práce	Četnost	určený časový prostor pro mytí vozů
------	------------	---------	-------------------------------------

A	<u>Mytí fixových nebo sprejových nápisů, nepovoleného polepu, uvnitř i vně vozů</u> (cca 113 autobusů, cca 89 trolejbusů)	Dle potřeby PMDP a.s., nejpozději do 2. dne	18:00 - 4:00 hod.
	Odstranění jakýchkoliv (i starých) fixových nebo sprejových nápisů či skvrn v prostoru pro cestující a na		

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

	karoseriích. (v případě sprejových nápisů na reklamě - nutná konzultace s odpovědnou osobou v PMDP,a.s.)			
B 1.	<u>Mytí vnitřního prostoru vozů – cca - 113 x 2=226 vozů autobusů + cca 89 x2= 178 vozů trolejbusů měsíčně</u>	2x měsíčně	Po - Pá 15:00 - 4:00 hod. so-ne, svátek: libovolně dle dohody	
	Kabina řidiče (jednotlivé typy uvedeny v příloze č. 5)			
	Umytí stěn, stropu a dveří kabiny řidiče, přístrojové desky včetně jejich šikmých stěn, bočních parapetů, obložení pod přístrojovou deskou, setření suchým hadrem. Vyčištění autochladničky.			
	Umytí vnitřních zpětných zrcátek. Přípravkem na čištění skel.			
	Umytí čelního a bočních skel kabiny řidiče z vnitřní strany. Přípravkem na čištění skel.			
	Vysátí sedadla řidiče + chemické vyčištění, očištění konstrukce sedačky vč. podstavce sedačky.			
	Vysátí /vymetení podlahy a vytření)			
	Vyluxování schrány na zavazadlo řidiče + vytření vlhkým hadrem.			
	Umytí informačního panelu a setření suchým hadrem.			
	Prostor pro cestující			
	2.			Umytí stěn a stropu (včetně zadní stěny kabiny řidiče a jejich dveří) - reklamního panelu. U kloubových vozů umytí a setření krytů přechodů.
	Umytí osvětlovacích těles z vnější strany- Otření osvětlení schodů.			
	Umytí oken a jejich rámců uvnitř vozu.			
	Umytí přídržných tyčí desinfekčním prostředkem (vodorovných, svislých a u dveří, a záchytných poutek), rukojetí ventilačních klapek, otření tlačítek POD vlhkým hadrem.			
	Otření označovačů jízdenek, všech vnitřních informačních panelů vlhkým hadrem bez saponu. Otření CRDM vlhkým hadrem bez saponu, otření displeje speciální utěrkou.(desinfekční – antistatická)			

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

	Umytí podstavců sedadel pro cestující, otření topných agregátů.		
	Vysátí čalouněných sedadel pro cestující + chemické vyčištění (u plastových skořepin umytí, setření suchým hadrem).		
	Vysátí /vymetení a vytření podlahy a nástupních schodů Vyklopení, vyluxování a poté vytření plošiny pro invalidy		
	Umytí svislých stěn nástupních schodů.		
	Umytí všech dveří z vnitřní strany včetně skříní pohonu osvětlení a jejich oken.		
	Odstranění žvýkaček z podlahové krytiny, i z dalších zjištěných míst.		

C	<u>Denní úklid vozů – denně všechny vozy vypravované následující den (cca 100 vozů autobusů, 80 trolejbusů);</u> V případě výluky se provádí na konečných stanicích.	Denně	Po – Ne 18:00 - 4:00
1.	Kabina řidiče Vysátí /vymetení a vytření podlahy; v případě znečištění sedačky její vyčištění suchou cestou. Otření podstavce sedačky Otření přístrojové desky včetně jejich šikmých stěn k oknům, bočních parapetů a zadní stěny za řidičem speciální utěrkou (desinfekční – antistatická), případně s použitím přípravku na čištění interiérů Otření vnitřních zrcátek. Otření čelního a bočních skel kabiny řidiče z vnější i vnitřní strany. Prostor pro cestující		
2.	Vysátí/ vymetení podlahy a nástupních schodů, po vysátí /vymetení i vytření. Odstranění žvýkaček apod. Odstranění veškerých odpadků a nečistot z prostoru		

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace

	<p>vozu</p> <p>v určeném zimním období pouze vymetání z důvodu vzniku námrazy při použití vody na vytírání.</p> <p>Místo vytírání odstraňovat námrazu a nánosy sněhu ze schodů.</p>		
	<p>Otření znečištěných oken a jejich rámu uvnitř vozu.</p>		
	<p>Otření přídržných tyčí (vodorovných, svislých a u dveří), rukojetí ventilačních klapek . otření tlačítek POD.</p>		
	<p>Otření označovačů jízdenek, CRDM (včetně displeje) a všech informačních panelů speciální utěrkou (desinfekční – antistatická).</p>		
	<p>Otření laminátových sedadel cestujících speciální utěrkou.</p>		
	<p>Otření všech dveří z vnitřní strany včetně skříní pohonu a jejich oken.</p>		
	<p>V případě zjištění znečištěného stropu, umytí.</p>		
	<p>Vyčištění silně znečištěného vozu cestujícím (zvratky).</p>		<p>do 2. hodin od nahlášení</p>

Použité zkratky:

- POD poptávkové otvírání dveří
- CRDM zařízení „Cardman“ (prodej jízdenek)